

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 13 april 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00167

**Onderwerp:**  
**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Voorlopige balans invoering Circulatieplan**

**Raadslid(-leden):**  
Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

-

**Vraag:**

Op 3 april werd het nieuwe Circulatieplan voor de Gentse binnenstad ingevoerd.

Graag had ik de schepen om een eerste, voorlopige balans gevraagd:

1. Welke eventuele pijnpunten zijn er opgedoken? Welke – al dan niet beperkte – aanpassingen zijn er eventueel al gebeurd?
2. Welke instanties (veiligheidsdiensten, belangenorganisaties, ...) hebben eventueel al een eerste feedback gegeven?
3. Unizo vraagt om een vlottere en snellere behandeling van vergunningsaanvragen: hoe zal de schepen hier gevolg aan geven?

4. Hoeveel verwittigingen en/of GAS-boetes werden er sinds de invoering uitgeschreven wat betreft onvergund rijden in de autovrije zone, negeren van knippen, en fietsen in verkeersvrije straten (tussen 11u en 18u)?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 13 april 2017.

---

## ANTWOORD

### 13 april 2017

Een complex gegeven als dit circulatieplan kan niet zo gemakkelijk geëvalueerd worden. Om een volledig beeld van de situatie te schetsen moeten we de zaken over een langere periode monitoren en zeker geen conclusies trekken op basis van één dag. Ondanks het feit dat het op 3 april relatief vlot liep heb ik toen al gezegd dat een evaluatie op één dag niet aangewezen was. Hetzelfde geldt voor 18 april.

Ik ga ervan uit dat we ergens tegen de zomervakantie een beter zicht gaan hebben op de situatie om een aantal conclusies te trekken.

We hebben de voorbije anderhalve week de situatie op het terrein gemonitord. Dit gaf volgende eerste conclusies:

- er was een vlotte ochtendspits zowel op de Stadsring (R40), de invalswegen en uitvalswegen en in de binnenstad zelf. Op de eerste dag was er 's morgens fileopbouw op de Nieuwe Wandeling. Dit bleek het gevolg van een technisch defect. Dit werd diezelfde dag nog hersteld waardoor er nadien geen fileopbouw meer was.

- er was ook een vlotte avondspits, met uitzondering van twee punten op de R40:

1. Kruispunt Nieuwevaartbrug: hier waren er wachtrijen op de Rooigemlaan en op de Nieuwevaart, met als neveneffect fileopbouw op Van Ryhovelaan

2. Dampoort: een wachtrij van Dok-Zuid naar de Dampoort toe

Zowel voor de Nieuwevaartbrug als Dampoort werd de situatie op het terrein door de experts geëvalueerd. U kunt zich wel voorstellen dat een gesimuleerde oplossing soms net iets anders functioneert dan de realiteit. Voor beide punten werden aanpassingen in de lichtenregeling

voorgesteld en deze werden ondertussen al uitgevoerd. We monitoren op dit moment hoe dit nu functioneert. Mijn indruk is dat de er op beide punten een verbetering is. Aan de Dampoort start de fileopbouw later en neemt die ook sneller af maar wat mij betreft is het effect eerder beperkt.

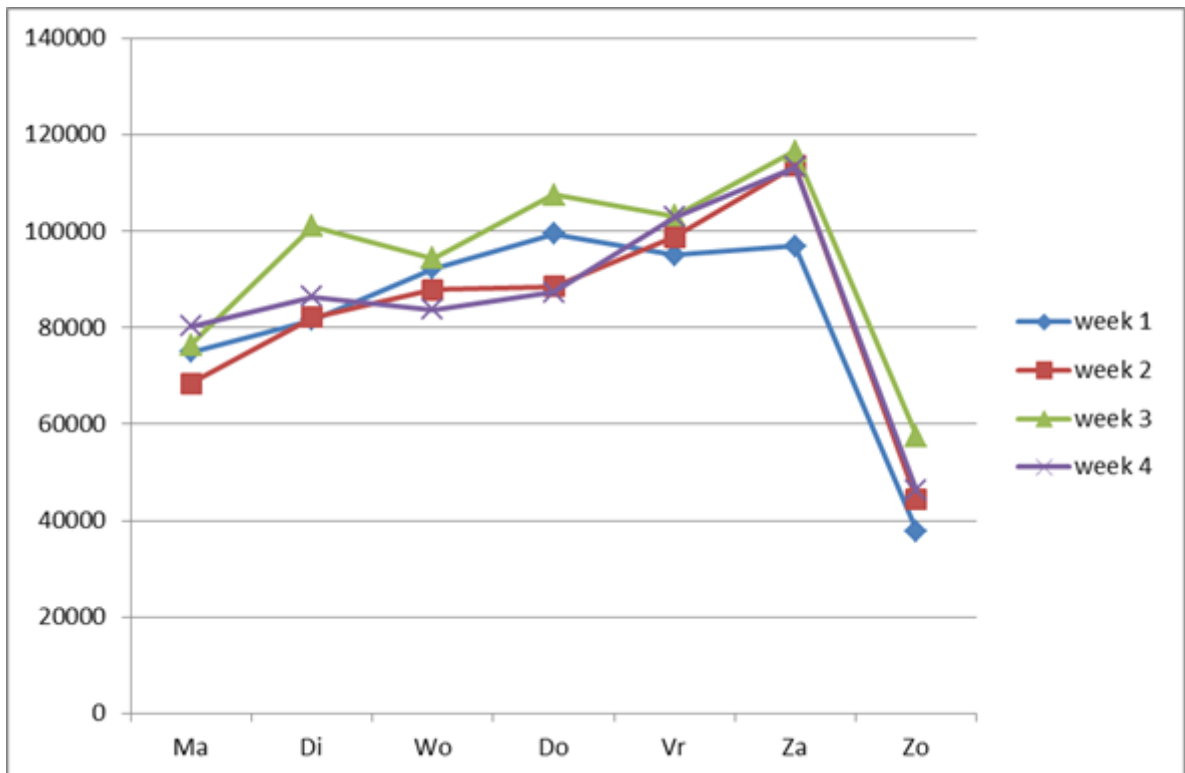
Zowel tijdens de ochtendspits als de avondspits worden de linksafslagverboden op de Joremaaie genegeerd. Dit heeft te maken met de leesbaarheid van de situatie daar. Hiervoor wordt een verkeerstechnische oplossing uitgewerkt en die wordt binnenkort uitgevoerd. Eventueel zullen we ook ingrijpen via een strengere handhaving.

We hebben ook nog andere zaken gemonitord. Zo is vorige week al in de pers verschenen dat het aantal fietsers op onze drukke assen Coupure en Visserij met een kwart gestegen is, ten opzichte van de cijfers van de tweede week van de paasvakantie van vorig jaar. Dit is natuurlijk niet enkel toe te wijzen aan het Circulatieplan, maar het is wel tekenend voor het feit dat mensen de alternatieven vinden.

Dat blijkt ook uit de sms-campagne van De Lijn. In een recordtempo waren de 50.000 sms-tickets de deur uit, en uit analyses van de cijfers door De Lijn zelf blijkt dat 20% van de aanvragers mensen zijn die nog nooit gebruikt gemaakt hebben van het openbaar vervoer. Kortom, mensen stellen zich open voor de alternatieven en zoeken wat voor hen het best past.

Wat het druktebeeld betreft: in tegenstelling tot wat er vaak gezegd worden, nl dat de stad 'leeg' is, hebben wij hiervoor geen indicatie.

Immers uit passantentellingen van de Dienst Economie blijkt een vrij gelijkaardig druktebeeld in de winkelstraten van Gent als in de voorgaande weken. Over een periode van de laatste 4 weken (dus van 13/3 tot 10/4) is de eerste week van de paasvakantie de tweede drukste week. Helaas hebben we geen tellingen van de paasvakantie vorig jaar.



	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Totaal
week 1	74861	81583	92161	99350	94963	96845	37780	577543
week 2	68463	82040	87889	88463	98748	113547	44288	583438
week 3	76446	101023	94376	107522	103085	116494	57460	656406
week 4	80186	86425	83766	87291	102842	113276	46251	600037

De beste maandag van de 4, was precies de dag van de invoer van het Circulatieplan.

Het klopt wel dat er een opmerkelijk lager druktegevoel heerste, maar dit is ook te wijten aan het gedaalde aandeel autoverkeer.

We hebben ook gemerkt dat mensen nog moeten wennen aan de nieuwe situatie. We stelden bijgevolg vast dat mensen:

- gewijzigde enkelrichtingsstraten inreden;
- door knippen reden;
- door de grenzen van het autovrij gebied reden.

Dit hadden we verwacht. Desondanks hebben we snel ingegrepen op sommige plaatsen door:

- Signalisatie (tekstkarren, verkeersborden) te verplaatsen omwille van betere zichtbaarheid

- Hekkens op de rijbaan te plaatsen
- Politie te laten handhaven
- Stewards te laten begeleiden

We zien dat elke dag er minder en minder genegeerd wordt.

Op een beperkt aantal locaties worden er nog aanpassingen gedaan aan de verkeerssignalisatie door het verplaatsen van een bord in functie van betere zichtbaarheid of worden er nog aanpassingen gedaan aan de belijning om extra ondersteuning te bieden van de verkeersborden.

**Eerste feedback werd zowel maandag als dinsdag gegeven door verschillende betrokkenen. Deze waren overwegend positief.** Reacties van belangrijke stakeholders waren:

- **De Brandweer** voert de hele week testritten uit. De testen op dinsdag bleken tot nog toe positief.
- **De Lijn** gaf aan dat de Nieuwe Vaart niet vlot loopt, maar dat heeft te maken met voorgaand probleem. Maar voor de andere punten er geen klachten doorkomen van hun chauffeurs. In tegendeel laten chauffeurs weten dat de doorstroming binnen de R40 er gevoelig op vooruit is gegaan.
- Ook **IVAGO** hoort geen klachten vanuit de chauffeurs.

Wat betreft de vraag over de vergunningen.

Er komen momenteel heel veel aanvragen tot vergunning binnen. Veel burgers en bedrijven hebben blijkbaar gewacht tot het laatste moment om hun aanvraag in te dienen. Het Mobiliteitsbedrijf heeft extra personeel ingezet om alles te verwerken. Binnen de gestelde termijn van 5 dagen wordt er voor elke aanvraag een oplossing aangeboden, ofwel via de aangevraagde vergunning ofwel via een tijdelijke vergunning.

Wat betreft de opmerkingen van UNIZO over de vergunningen: volgende week zit ik samen met hen om te bekijken wat precies de klachten zijn. Het valt mij alvast op dat er bij heel wat bedrijven onnodig veel vergunningen aanvragen: voor al hun voertuigen, voor alle autovrije gebieden. Het klopt trouwens ook echt niet dat er over het vergunningenbeleid onvoldoende is gecommuniceerd.

Wat betreft het onderdeel handhaving:

Aan de knippen en aan verschillende punten van het autovrij gebied staan er stewards en/of politie. De stewards wijzen mensen de juiste weg. Politie dwingt door hun afwezigheid ook het correcte gedrag af.

Op dit moment zijn er nog geen GAS-boetes verstuurd. Dat is ook logisch want na de vaststelling is er immers een verwerkings- en validatietermijn van 10 dagen nodig voor het versturen van de gasboetes.

Wat betreft sensibiliseringsbrieven: dit heeft minder verwerking- en controletijd, en deze kunnen na 4 dagen verstuurd worden. Ondertussen hebben we al meer dan 1500 sensibiliseringsbrieven verstuurd.

De gemeenschapswachten stonden de afgelopen dagen regelmatig in de voetgangersstraten om fietsers aan te manen af te stappen. Hiervoor werden geen Pv's uitgeschreven.

---