

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 13 april 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00154

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Hoge parkeerdruk Mattestede**

**Raadslid(-leden):**

Isabelle De Clercq - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

De parkeerdruk in de omgeving van het kruispunt Mattestede - Heerweg Zuid is bijzonder hoog. De bewoners hebben dit herhaaldelijk aangekaart bij de diensten.

De zaak werd nog op de spits gedreven toen er paaltjes geplaatst werden waardoor er een aantal parkeerplaatsen onbruikbaar werden.

In antwoord op een schriftelijke vraag blijkt dat het mobiliteitsbedrijf wacht op de resultaten van een (nog uit te voeren) studie van de parkeerdruk in Zwijnaarde voordat er oplossingen kunnen voorgesteld worden..

**Vraag:**

*Wat doet u om de communicatie met de bewoners te verbeteren en om aan deze situatie te verhelpen?*

---

## ANTWOORD

**13 april 2017**

Het is belangrijk dat alle klachten over parkeren steeds geobjectiveerd worden en dat geldt niet alleen voor de straat en de situatie waar u naar refereert. Er wordt momenteel een groot parkeeronderzoek uitgevoerd in Zwijnaarde, op basis waarvan we zullen weten hoeveel parkeerdruk er is, alsook waar de druk zich in meerdere of in mindere mate concentreert.

Een parkeeronderzoek wordt op verschillende tijdstippen herhaald, zodat het druktebeeld en de omvang ervan duidelijk worden. Pas nadien kunnen we zoeken naar concrete oplossingen.

De 'nulmeting' gebeurde al een tijd geleden (februari 2016). Na het tweede onderzoek, dat bijna is afgerond, zien we de evolutie, de verschuivingen en de druk door de dag heen.

Dit wordt steeds op deze manier uitgelegd aan de bewoners wanneer zij hier een vraag of een klacht over hebben. De resultaten van dit hele onderzoek worden, van zodra het is afgerond, gecommuniceerd via de Dienst Beleidsparticipatie en hun geëigende kanalen in Zwijnaarde.

Wat betreft de paaltjes die werden geplaatst in Mattestede: deze paaltjes worden niet zomaar geplaatst, dit gebeurt om onwenselijk gedrag onmogelijk te maken. Paaltjes worden over het algemeen geplaatst op plaatsen waar parkeren verboden of hinderlijk is.

Parkeren op de berm is enkel mogelijk als er naast de geparkeerde auto nog voldoende ruimte over is om voetgangers (en fietsers) op een comfortabele wijze te laten circuleren. Hiervoor moet minstens 1.5m gerekend worden. De verhoogde berm is hiervoor onvoldoende breed, dus we kunnen dit hier echt niet toelaten.

Toch nog deze beschouwing: we hebben het hier over enkele plaatsen in Mattestede, maar als de bewoners bereid zijn om enkele tientallen meters te stappen, is er voldoende parkeerruimte in de onmiddellijke omgeving.

---