

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 13 april 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00142

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verkeersveiligheid aan schoolpoort Nederkouter**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

**Betrokken:**

Elke Decruynaere

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

De leerlingen van het IVG hebben actie gevoerd om aandacht te vragen voor verkeersveiligheid aan hun school.

De ingang van de school ligt aan de drukke Nederkouter, het is geen gemakkelijke opgave om de kinderen er veilig de straat te laten oversteken.

Als oplossing vraagt de school een tweede ingang achteraan langs het jaagpad van de Leie.

Welke maatregelen neemt u om de verkeersveiligheid aan deze schoolpoort te verhogen?

Wat zijn de hinderpalen voor een ingang langs het jaagpad?

Komt dat er? Zo ja, op welke termijn?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 13 april 2017.

---

## ANTWOORD

### 13 april 2017

Op 23 maart was ik – samen met de scholenconsulent van het Mobiliteitsbedrijf – aanwezig op een infoavond over het circulatieplan en de verkeersveiligheid van de schoolomgeving in het IVG.

Ik heb ondervonden dat het IVG zeer veel inspanningen doet op vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid.

Bezorgdheden van de ouders en het personeel in verband met de verkeersveiligheid werden op deze avond uitvoerig besproken.

Op basis van de input van die avond wordt onderzocht, in samenspraak met de verkeerstechnische dienst, wat er kan gebeuren om een aantal optimalisaties uit te voeren aan de voorkant van de school, vb. het herschilderen van het zebrapad, het eventueel bijplaatsen van omega's, een betere aanduiding van de schoolomgeving. Uiteraard hierbij rekening houdend met de beperkingen die er zijn (zoals de breedte van de straat, de aanwezigheid van de tramlijn,...).

De oplossing om een tweede toegang te creëren aan de achterkant is niet zo vanzelfsprekend als het lijkt. We engageren ons om deze mogelijkheid te onderzoeken maar hebben hiervoor als stad de sleutel niet zelf in handen. Hierbij komt Waterwegen en Zeekanaal op de proppen. We zullen eerstdaags contact opnemen met W&Z met de vraag of er bereidheid is om hier een jaagpad te creëren over het water. Onze ervaring leert dat W&Z terughoudend is ten aanzien van dit soort vragen, maar we zullen hier zeker aan de kar trekken. Indien dit niet mogelijk blijkt, kan deze tweede toegang enkel gerealiseerd worden mits ingrijpende onteigeningen. U begrijpt dat deze optie niet op korte termijn te realiseren is. Het is dan ook heel moeilijk om hier een timing mee te geven.

Ik steun dus zeker de vraag voor deze verbinding en we zullen er alles aan doen.

---