

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 24 april 2017

**Nummer:** 2017\_IP\_00040

**Onderwerp:**  
**Interpellatie van raadslid Elke Sleurs: Bijstellingen circulatieplan**

**Raadslid(-leden):**  
Elke Sleurs - N-VA

**Bevoegd:**  
Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

Zoals de schepen in zijn communicatie duidelijk maakt is het te vroeg is voor een evaluatie van het circulatieplan. Dat kan pas over een langere periode en mits het opvolgen van alle aspecten ervan.

Dat belet niet dat ondertussen het plan opgevolgd en bijgestuurd wordt. Ook die bijstellingen willen wij in de gemeenteraad graag opvolgen.

Vandaar volgende vragen:

1. Bevindingen van andere instanties:

Wat zijn de bevindingen van De Lijn? Zijn er cijfers over de tijdswinst op de lijnen van bus en tram?

Wat zijn de bevindingen van de Brandweer?  
Hebben zij voor alle geplande maatregelen reeds hun toelating gegeven?

2. Gebruik en organisatie van de randparkings:

Hebben bestuurders de parking op de Galveston al ontdekt?  
Wat zijn de cijfers van bezetting en aantal abonnementen?

Analoog voor de P+R aan de Weba, hebben mensen hun weg daarheen al gevonden?  
Vlot het met de shuttlebus? Zijn daarover cijfers bekend?

Hoeveel abonnees maken er al gebruik van de P + R Sint-Pietersstation?

Hoe evalueert u de invoering van het parkeerattest voor parking Galveston en Sint-Pieters?

Hoeveel aanvragen zijn hiervoor al goedgekeurd?  
Klopt het dat voor de P+R Galveston dit attest reeds is afgeschaft?

3. Handhaving:

Hoeveel sensibiliseringsbrieven voor mensen die voor het eerst door een knip of door het nieuwe autovrijgebied rijden werden ondertussen verzonden,

Hoeveel GAS-boetes werden er sinds de invoering van het circulatieplan uitgeschreven voor de knips en het autovrijgebied?

4. Vergunningensysteem:

Het vergunningensysteem voor het autovrijgebied is bijzonder complex en bureaucratisch.

Welke aanpassingen zijn er reeds gebeurd?  
Welke mogelijkheden ziet u om het complex systeem te vereenvoudigen?

5. Knelpunten op R40 en invalswegen

Op welke plaatsen ontstaan er verkeersproblemen? Welke maatregelen werden hiervoor genomen?

Wat is voor het stadsbestuur een aanvaardbaar fileniveau?

6. Meldingen en klachten

Stad Gent organiseert een mobiliteitslijn waar mensen met vragen en meldingen terecht kunnen. Ontving deze lijn veel oproepen? Bestaan daar cijfers over? Waren dit vragen om informatie of klachten en meldingen van problemen?

Komen er ook meldingen via andere kanalen binnen?  
Bestaat hiervan een registratie of overzicht?