
OPSCHRIFT

Vergadering van 11 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00219

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Fietsveiligheid R4

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De veiligheid voor fietsers op de kruising van de invalswegen en de R4/E40 is vandaag niet bepaald ideaal te noemen. Met name bijvoorbeeld de kruising met de Kortrijksesteenweg creëert vandaag een gevaarlijke situatie. Maar ook de situatie in Drongen thv de Deinsesesteenweg is problematisch. Als fietsstad moeten we beter doen, al kunnen we dit als stad uiteraard niet alleen en hebben we ook de medewerking van AWV nodig om de situatie veiliger te maken.

Vraag:

Is de schepen op de hoogte van voorgenoemde problematiek mbt de fietsveiligheid ter hoogte van bovengenoemde kruisingen?

Is de schepen bereid om ism AWV actie te ondernemen om oplossingen voor de fietsveiligheid te realiseren?

Is het een optie een systematische screening te doen van al de kruisingen van de R4/E40 met grote wegen in het kader van fietsveiligheid?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 11 mei 2017.

ANTWOORD

11 mei 2017

De punten waar u naar verwijst zijn inderdaad steeds delicate verkeersknooppunten voor verschillende weggebruikers (snelle en tragere) die elkaar zo veilig mogelijk dienen te passeren en kruisen.

Aangezien al deze punten in beheer zijn van het Vlaams gewest (meer bepaald AWV Oost-Vlaanderen), en zij hier ook al danig inspanningen voor leveren i.h.k.v. hun zwarte punten programma, reguliere projecten e.d.m., wil ik zeker uw vraag overmaken en bespreken met AWV. Zij zullen hier zeer waarschijnlijk een visie en aanpak voor hebben of voorstellen.
