

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 11 mei 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00214

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: Zichtbare vergunning autovrij gebied voor zorgverstrekkers**

**Raadslid(-leden):**

Filip Van Laecke - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

In het kader van een interpellatie over het circulatieplan in de gemeenteraad van april werd door onze fractie het voorstel gedaan dat er een zichtbare vergunning zou worden ontwikkeld voor zorgverstrekkers die een toelating hebben om met de wagen het autovrije gebied in te rijden. Door het gebruik van bijvoorbeeld een sticker of een kaart achter de voorruit kunnen zij duidelijk te kennen geven dat ze inderdaad het gebied mogen binnenrijden, en zo boze reacties van andere weggebruikers vermijden.

Bij de behandeling van de interpellatie bent u niet op dat voorstel ingegaan.

**Vraag:**

Hoe staat u tegenover dit voorstel? Wat is er mogelijk, en op welke termijn?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 11 mei 2017.

---

## ANTWOORD

### 11 mei 2017

Het is inderdaad als bewoner niet aangenaam om kwaad bekeken te worden. Blijkbaar speelt er hier een soort territoriumgedrag bij fietsers en voetgangers die het autovrije gebied als hun zone beschouwen.

Daarom heb ik aan Mobiliteitsbedrijf de opdracht gegeven om een papieren pancarte te ontwikkelen voor de bewoners van de autovrije gebieden. Deze pancarte zegt enkel dat het voertuig waarin de kaart ligt, een bewonersvergunning heeft.

We willen dit voorzien voor bewoners, omdat zij dagelijks of bijna dagelijks het autovrij gebied binnenrijden en de ergernis dus vaker ervaren. Bijvoorbeeld omdat ze een parkeerplaats of garage hebben.

Van zorgverstrekkers verwachten we eigenlijk dat zij minder vaak in het AVG moeten zijn, en zeker niet voortdurend op dezelfde locaties. Bovendien zijn een groot deel van de zorgverstrekkers ook als dusdanig herkenbaar omdat zij al iets op hun dashboard hebben liggen of een herkenbaar voertuig hebben.

We bekijken momenteel nog hoe deze pancartes bij de bewoners geraken. Opsturen vinden we niet de meest wenselijke piste, vermits we eindelijk alle vergunningen gedigitaliseerd hebben, en bijgevolg geen vergunningen meer opsturen.

De pancarte aanbieden als download baar en afdruk baar bestand, is ook niet wenselijk, omdat er dan te veel verschillende versies van zullen gemaakt worden (zwart-wit, andere formaten, andere kleuren). Daarmee gaat de herkenbaarheid verloren en dus ook het effect.

Kortom, we maken een dergelijk document aan voor bewoners, en we bekijken nog hoe we deze bij de bewoners krijgen. Afhalen aan het loket van het Mobiliteitsbedrijf, in de stadswinkel of op andere manieren.

Voor alle duidelijkheid: deze pancarte is géén vergunning, en heeft geen enkele juridische waarde. Wie zonder vergunning met een dergelijke pancarte het Autovrij Gebied binnenrijdt, zal dus een GAS-boete krijgen. Dat maakt misbruik van deze pancartes eigenlijk irrelevant.

---