
OPSCHRIFT

Vergadering van 11 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00224

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Start Gents fietsdeelsysteem

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

De Vlaamse overheid verleende de stad Gent in 2014 een subsidie voor de opstart van een kleinschalig fietsdeelsysteem. Pas nu - 3 jaar later - zullen de fietsen er ook effectief komen. De termijnen in het ministeriële besluit ter zake moesten tot 2 maal toe verlengd worden. Ondertussen pleit ook de mobiliteitsorganisatie VAB voor de invoering van een (grootschalig) deelfietsensysteem in onze stad naar het voorbeeld van Antwerpen.

1. Kan de schepen toelichten wanneer het fietsdeelsysteem van start zal gaan?
2. Waar zullen de ontleenpunten zich bevinden en wat zullen de gebruiksmodaliteiten zijn?

3. Op welke manier zal het nieuwe systeem gepromoot worden en op welke doelgroepen mikt men?
4. Blijft de schepen nog altijd bij zijn keuze voor een weinig flexibel back-to-one-systeem?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 11 mei 2017.

ANTWOORD

11 mei 2017

Er wordt gestart met het fietsdeelsysteem op 1 juli 2017.

Zo goed als alle ontleenpunten zullen zich bevinden op of vlakbij een park-and-ride (voor details zie bijlage).

Een terugkerende gebruiker die 's morgens de fiets ontleent en 's avonds terug indient zal 2 euro per ontleenbeurt betalen. Een gebruiker registreert zich online of via een app, en kan met die app of een gebruikersbadge het elektronisch fietsslot van een deelfiets openen en de ontleenbeurt starten. Bij het beëindigen van de ontleenbeurt dient de gebruiker de fiets opnieuw in hetzelfde fietsstation te plaatsen en het slot te sluiten.

De naam voor het deelfietssysteem, en daarbij aansluitend de domeinnaam, zullen binnenkort worden bekendgemaakt. De daaraan gekoppelde portaalsite zal alle informatie bevatten. Op de huidige fietskaart staan trouwens ook al deelfietsstations aangeduid.

Vervolgens zullen ook een aantal acties georganiseerd worden om het systeem meer naambekendheid te geven, bijv. op Gent Autovrij. Daarbij zal ook ondersteunend materiaal worden voorzien (vb. een flyer, advertenties,...). Uiteraard zullen we ook via sociale media communiceren. Maar de beste reclame zal natuurlijk de visuele zichtbaarheid zijn in de stad: de stations, de fietsen zelf,...

De Stad mikt met het fietsdeelsysteem voornamelijk op werknemers, shoppers en bezoekers die de wagen aan de rand van de stad achterlaten om van daaruit hun traject richting centrum met de fiets verder te zetten.

Er is gekozen om te starten met een kleinschalig systeem met 100 fietsen. Om een goed werkend, fijnmazig back-to-many-systeem te installeren heb je in Gent een veelvoud van dat aantal fietsen nodig. Zoals ik eerder al heb duidelijk gemaakt kosten traditionele fijnmazige deelfietssystemen

steden heel veel geld, en is het potentieel voor een dergelijk systeem in Gent twijfelachtig wegens het hoge fietsbezit.

Bovendien gaat de innovatie binnen de markt van deelfietsen op dit moment heel snel, en kunnen we ons zowel op vlak van technologie als op vlak van exploitatiemodellen op korte termijn aan grote veranderingen verwachten.

Omwille van al deze redenen blijft de keuze voor een kleinschalig model met 100 fietsen in een back-to-one-systeem absoluut verdedigbaar.
