
OPSCHRIFT

Vergadering van 11 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00201

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Guy Reynebeau: Gevaarlijke verkeerssituatie voor voetgangers en fietsers op de hoek Raapstraat/Varendriesstraat te Drogen.

Raadslid(-leden):

Guy Reynebeau - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Ik werd aangesproken i.v.m. de gevaarlijke verkeerssituatie voor voetgangers en fietsers op de hoek van de Raapstraat/Varendriesstraat te Drogen. Blijkbaar is er ook reeds een klacht ingediend bij de Ombudsvrouw i.v.m. deze gevaarlijke situatie.

In Gent zijn er heel wat straten met fiets- en voetpaden en de daarbij horende infrastructuur. Dit zijn vaak straten waar veel huizen staan en veel mensen wonen.

In landelijke gebieden, zoals de Raapstraat en de Varendriesstraat, is dit niet het geval.

Dit komt meestal omdat dit historisch zo gegroeid is, omdat er onvoldoende ruimte is of omdat er minder mensen wonen.

In de Raapstraat en Varendriesstraat werd er ondertussen echter heel wat bijgebouwd en dus verplaatsen zich meer inwoners -en vooral kinderen- zich er steeds meer ook te voet en/of per fiets.

Vraag:

- Is er een mogelijkheid om op deze locatie een veilig voetpad/fietspad in te richten?
- Buurtbewoners vragen tevens naar de mogelijkheid om de straat aldaar als éénrichtingsstraat in te richten. Kan dit?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 11 mei 2017.

ANTWOORD**11 mei 2017**

Op langere termijn staat een heraanleg van de Raapstraat (een groot deel ervan) geregistreerd in functie van een collectief te optimaliseren rioleringsproject (aanpak van groene cluster uit het gemeentelijk rioleringszoneringsplan).

De juiste projectcontour dient hierbij nog verder concreet bekeken te worden, maar het kan goed zijn, en zelfs logisch, dat het kruispunt met de Varendriesstraat hier nog in opgenomen wordt om de veiligheid te verhogen op dit kruispunt. Opgelet: een eventuele opstart van het ontwerp kan maar starten als er meer duidelijkheid komt over de plannen van AWV voor de vernieuwing van het op- en afrittencomplex Baarle Drongen.

Op kortere termijn ga ik het Mobiliteitsbedrijf zeker vragen om specifiek naar kruispunt te willen kijken en of hier met beperkte maatregelen niet een leesbaardere situatie kan gecreëerd worden voor alle weggebruikers.

De suggestie van de bewoners om enkelrichtingsverkeer in deze straten in te voeren is iets waar zeer omzichtig mee moet omgesprongen worden en best in een ruimer perspectief bekeken. Gezien deze weg één van de weinige wegen is in het gebied die dienst doen als ontsluiting naar de achterliggende wijken, zal het installeren van een enkele richting, de verkeersstromen, die nu gebruik maken van de tegenrichting, mogelijk verschuiven of concentreren naar andere of nog minder wegen en daar dus de intensiteit verhogen. Voor dit concreet geval, en op het eerste zicht, lijkt een spreiding van het verkeer wat het Mobiliteitsbedrijf tot op vandaag voorstelt een motiveerbare situatie
