
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00256

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Fietsenrekken Savaanstraat

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Bij de invoering van het Circulatieplan werd in de Savaanstraat ter hoogte van het huisnummer 37 een bijkomend fietsenrek geplaatst. Daarmee is de hele breedte van het betrokken huis ingenomen door fietsenstallingen, met uitzondering van de voordeur (zie foto's). Op drukke momenten gebeurt het echter vaak dat ook in de ruimte tussen de fietsenrekken fietsen worden geplaatst. De betrokken bewoners vragen dat het laatst geplaatste fietsenrek zou worden verplaatst naar de muur van het Sint-Barbaracollege, enkele tientallen meters verderop. Naar verluidt willen de stadsdiensten daar niet op ingaan omdat men fietsenstallingen bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de hoek van de straat plaatst.

Vraag:

1. Op welke manier kan een antwoord worden geboden op de vraag van de bewoners?
2. Welke criteria worden gebruikt om te bepalen waar in een straat fietsenstallingen worden geplaatst?

BIJLAGEN

Bijgevoegde bijlage(n):

- Fietsenrekken Savaanstraat - bijlage.pdf
-

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

De fietsenstalling in de Savaanstraat, ter hoogte van huisnummer 37 bestond oorspronkelijk uit 4 modules. Deze stalling werd in april 2017 uitgebreid met 3 modules, goed voor 15 extra fietsparkeerplaatsen. De nieuw geplaatste modules situeren zich voor het grootste deel voor het pand 39-41 C.

Door de vele fietsen die in en rond de Walpoortstraat stallen, werden de stallingen zo dicht mogelijk op de hoek van de Savaanstraat en de Walpoortstraat voorzien. Hierbij werd rekening gehouden met een vrije doorgang ter hoogte van de deur van het pand 37.

De stallingen verplaatsen richting Sint-Barbara college is niet wenselijk, aangezien de fietsparkeerproblematiek zich hoofdzakelijk in de Walpoortstraat bevindt. De stallingen dichterbij de hoek van de Walpoortstraat verplaatsen is ook niet mogelijk omwille van de draaicirkel van de voertuigen van de brandweer.

Indien de vrije doorgang ter hoogte van huisnummer 37 belemmerd wordt door gestalde fietsen betekent dit dat er in principe nog meer fietsparkeermogelijkheden zouden moeten worden aangeboden in de Savaanstraat. Dit zou dus een mogelijke oplossing kunnen zijn, nl. een verdere uitbreiding van de stallingen ter hoogte van huisnummer 35 en zal worden onderzocht.

Wanneer een fietsenstalling wordt ingepland, wordt rekening gehouden met een reeks criteria, afhankelijk van de situatie:

- er wordt gekeken naar de locaties waar veel fietsen staan of waar er overlast bestaat, aan de hand van tellingen;
- er wordt gekeken naar mogelijkheden om geen parkeerplaats in te nemen;
- indien de stalling in de parkeerstreek komt te staan, dan worden plaatsen gezocht naast vaste elementen (boom, inrit tot garage,...), om zo geen onnodige ruimte in te nemen bij het plaatsen;

- in drukbevolkte gebieden wordt rekening gehouden met een stallingsnorm van 100m;
 - ook nabijheid van OV haltes, openbare diensten,... wordt mee in rekening genomen.
-