
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00239

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ömer Faruk Demircioglu: Veiligheid Rode blokken

Raadslid(-leden):

Ömer Faruk Demircioglu - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Betrokken:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Op verschillende plaatsen op het openbaar domein plaatste Stad Gent kubusvormige betonblokken met rode zijkanten, de zogenaamde "legoblokken".

Het is niet evident om dit soort obstakels op de rijbaan te zetten.

Wat met de veiligheid voor de weggebruikers die wel door de knippen mogen zoals fietsers en brommers?

De hoekige vorm maakt het risico op kwetsuren bij valpartijen groter.

Er blijkt een probleem te zijn met de zichtbaarheid in het donker, bij sommige blokken werden ondertussen reflecterende borden bijgezet.

Nu blijken ze ook niet bestand tegen vandalisme. Er worden brokstukken afgeklopt, het puin ligt daarbij ook op de rijbaan.

Kortom deze "legoblokken" zijn gevaarlijk.

Hoeveel van deze blokken zijn er geplaatst?
Zou het niet beter zijn ze allemaal weg te nemen?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Op de 7 TIOD locaties in de stad werden in totaal 160 betonnen legoblokken geplaatst. Dit volgens volgende verdeling:

- Bargieburg: 19
- Verlorenkost: 22
- Kortedagsteeg: 17
- Ottogracht: 29
- Koophandelsplein: 11
- SPN-straat: 55
- Lippensplein: 7

Het betreft telkens plaatsen die geknipt werden voor doorgaand autoverkeer en/of locaties die autoluw werden n.a.v. de implementatie van het circulatieplan.

Zoals u ongetwijfeld al hebt opgemerkt, werd op 2 van de 4 zijden van de geplaatste betonnen 'legoblokken' een rode kleur aangebracht, daarbij telkens gekeken vanuit de rijrichting. Om de zichtbaarheid nog meer te verhogen hebben wij bijkomend rode en witte reflectoren laten plaatsen op de legoblokken, volgens de aanwijzingen van de politie.

Daarbij werd rekening gehouden met artikel 79 van de wegcode (K.B. 01/12/1975): "Deze reflectoren moeten zodanig aangebracht zijn dat de weggebruikers aan hun rechterzijde slechts

de rode of oranje en aan hun linkerkant slechts de witte reflectoren zien". De wettelijke vereisten i.k.v. veiligheid en zichtbaarheid werden dus gerespecteerd.

Tot slot bekijken we samen met politie en mobiliteitsbedrijf of er nog bijkomende maatregelen kunnen getroffen worden om de zichtbaarheid te verhogen.
