
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00251

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Robin De Wulf: Heraanleg Steenakker en omgeving

Raadslid(-leden):

Robin De Wulf - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

De plannen voor de heraanleg van Steenakker en omliggende straten werden aan de bewoners voorgesteld.

Het valt op dat in Steenakker heel wat parkeerplaatsen verdwijnen. Het aantal zakt er van 154 nu naar 95 na de heraanleg. (59 plaatsen minder)

Net nu de omwonenden van het UZ aan de alarmbel trekken over de hoge parkeerdruk verdwijnen er bij deze heraanleg in totaal 94 parkeerplaatsen in de onmiddellijke omgeving. Is dit, gezien de actuele problematiek wel een logische beslissing?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Deze winter (maand januari) is een grondig parkeeronderzoek gebeurd in de ruime buurt (ruwweg de zone begrensd door Zwijnaardsesteenweg, Haardstedestraat en Steenakker, met in begrip van de oostelijke zijstraten van Steenakker). Daarbij is de volledige buurt bekeken qua parkeren. Het ging om totaal 984 aanwezige parkeerplaatsen, waarvan er om 20u 's avonds 54% bezet was en minder gedurende de dag.

Dus binnen het globale gebied is er nog veel plaats vrij, zelfs als het aantal parkeerplaatsen wat vermindert. Dit betekent dat er op aanvaardbare loopafstand nog steeds parkeerplaats te vinden zal zijn.

Daarnaast is het belangrijk te kijken wat er "in ruil" komt voor die parkeerplaatsen:

- meer groen en verblijfsruimte, vooral voor het Louis Roelandtplein;
- specifiek voor de Steenakker: een goed afgescheiden dubbelrichtingsfietspad langs de Steenakker dat de wijk verbindt met de Zwijnaardsesteenweg thv het UZ;
- meer verkeersveiligheid (betere oversteekplaatsen) en groen in de andere straten.

Dit lijkt mij dus een logische stap in de heraanleg van Steenakker. We kunnen veel kwaliteit in deze nieuwe aanleg voorzien, zonder dat het parkeercomfort danig wordt gefnuikt.
