

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 22 mei 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00237

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Johan Deckmyn: Probleembruggen**

**Raadslid(-leden):**

Johan Deckmyn - Vlaams Belang

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In Vlaanderen staan al vele jaren een aantal betonnen bruggen op de lijst om vervangen te worden. 16 bruggen staan al 10 jaar op de wachtlijst, 5 bruggen zelfs al 20 jaar. Deze laatste 5 bruggen liggen in Gent, Wetteren en Zwijnaarde en zijn allemaal gerelateerd aan de E40. De reden waarom deze bruggen nog niet aangepakt werden, is dat het heel moeilijk werken is op het tracé van de E40 zonder een enorme verkeerschaos te veroorzaken. Vraag is natuurlijk of de veiligheid na al die jaren niet in het gedrang komt. Eind april zijn de werken aan één van de bewuste bruggen eindelijk dan toch van start gegaan (die over de Tijarm in Zwijnaarde).

**Vraag:**

Zijn er nog andere bruggen op het Gents grondgebied die moeten vervangen worden? Zo ja, om welke bruggen gaat het?

Werd hieromtrent al contact opgenomen met de bevoegde minister Ben Weyts van het Vlaamse Gewest?

Is de planning m.b.t. de andere bruggen al bekend?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

## ANTWOORD

Naast de door AWV aangeduide prioritaire kunstwerken gerelateerd aan de E40 zijn er nog volgende andere dossiers op Gents grondgebied:

1. Meulestedebrug: W&Z nv voorziet aanvang vernieuwingswerken (2 nieuwe bruggen) eind 2018 te starten.
2. E17 viaduct: AWV voorziet structureel onderhoud in 2019.
3. Brug Brugsesteenweg over het kanaal Gent-Brugge: W&Z nv monitort deze brug en plant vernieuwing in wanneer middelen beschikbaar zouden zijn.

In een recent artikel (Knack dd. 17.05.2017) staat dat minister Weyts deze dossiers reeds ter harte neemt. Gelet hierop en ook op het feit dat er voor die probleembruggen reeds trajecten lopen, zou een specifiek contact hieromtrent weinig meerwaarde geven op dit moment.

De betrokken Vlaamse overheidsdiensten stellen ook dat de aanduiding als 'prioritair kunstwerk' niet betekent dat er instortingsgevaar is of gevaar voor de weggebruikers/omwonenden/voetgangers en/of fietsers.

---