
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00254

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Onduidelijke fietssituatie in de Timichechtunnel

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Betrokken:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Automobilisten die in de Sint-Denijslaan weg van het Sint-Pietersstation rijden mogen aan het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg rechts afslaan om de ondergrondse parking in te rijden. Fietzers mogen op die plaats niet rechts afslaan. Ze zijn verplicht om het kruispunt over te steken en mogen dan pas rechts afslaan om door de tunnel richting Fabiolalaan te rijden. Immers, de ene kant van de Timichechtunnel is een voetpad, de andere kant van de Timichechtunnel is een fietspad in twee richtingen.

Op geregelde basis voert de politie controles uit ten opzichte van fietsers. Zo ook op dinsdagmorgen 16 mei 2017.

Er stellen zich twee problemen bij de huidige verkeerssituatie:

- Ten eerste is het verkeersbord C11 "verboden toegang voor fietsers" aan het voetpad in de tunnel van een veel te klein formaat. Ook is het onduidelijk opgesteld, namelijk in de

tunnel en niet vòòr de tunnel. Je fietst er voorbij voor je het weet. Ideaal zou zijn mocht er ook in de Sint-Denijsaan zélf een fiets-variant opgesteld staan van het verkeersbord C31 " verbod voor fietsers aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven". Helaas bestaat dit verkeersbord naar mijn weten (nog) niet. Gevolg: veel fietsers slaan af van de Sint-Denijslaan in de Timichechtunnel zonder er zich bewust van te zijn dat ze dit niet mogen doen.

- Ten tweede: het fietspad in twee richtingen aan de overkant van de tunnel is slecht aangeduid en daardoor gevaarlijk. Immers, veel fietsers zijn er zich niet van bewust dat er in twee richtingen mag gefietst worden en houden zich niet uiterst rechts als ze vanuit de Timichechtunnel de Sint-Denijslaan inrijden en omgekeerd. Ik ben al meerdere malen getuige geweest van fietsers die op die plaats tegen elkaar gebotst zijn.

Vraag:

De verkeerssituatie voor de zwakke weggebruiker in de Timichechtunnel is complex en slecht aangeduid. Kan u de nodige maatregelen treffen?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Vroeger zijn er heroïsche discussies over waar een fietspad en voetpad moest komen. Ik heb dat niet meegemaakt, maar ik heb gehoord dat dit heftige discussies waren. Nu de essentie van het probleem is natuurlijk dat het een smalle tunnel is.

De verkeersborden C11 en D11 ter hoogte van het voetgangersgedeelte van de Timichegtunnel aan de kant Sint-Denijslaan zijn juist geplaatst. Wel klopt het inderdaad dat er veel fietsers toch gebruik maken van het voetgangersgedeelte, vermoedelijk in de eerste plaats om niet te hoeven wachten op het rode licht. Daarom wordt er momenteel gekeken of er een sas kan worden geplaatst aan de voetgangerskant. Er zal hierbij ook rekening worden gehouden met een goede bereikbaarheid voor rolstoelgebruikers.

Voor het tweerichtingsfietspad wordt er gekeken welke maatregelen er kunnen worden genomen om duidelijker weer te geven dat fietsers hier in beide richtingen mogen fietsen.
