
OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

Nummer: 2017_MV_00245

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: Sociaal gezicht geven aan systeem van bezoekersparkeren in de duurste zones, terug naar de krasbiljetten?

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Toen de toenmalige Decascoop elke avond voor veel autodruk zorgde besliste het toenmalig stadsbestuur om in de dierentuinwijk ook s'avonds betalend parkeren in te voeren, maar tegelijk werd dat gecompenseerd met een systeem van krasbiljetten. De bewoners konden hun avondbezoekers op die manier een beperkt aantal keren een gratis parkeerbeurt geven. De vraag is in welke mate dezelfde denkpiste kan worden gevolgd, nu men in Gent toch een flinke verandering van de parkeerregimes moet gewoon worden.

Vraag:

- Hoe kijkt de schepen aan tegen die redenering?
- Zou zo'n vorm van krasbiljetten of gratis bezoekers-parkeerbeurten niet dat warme Gentse gevoel kunnen geven aan wie hier woont, t.a.v de bezoekers?
- Zijn er al dergelijke suggesties van burgers binnengekomen uit de verschillende parkeergordels?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Ik begrijp de overwegingen van het vorige bestuur om bezoekerstickets uit te reiken. Zeker in woonbuurten is dit een mooie geste naar bewoners en bezoekers toe, zonder aan de fundamenteën en de principes van de parkeerstrategie te raken. Dit is indertijd ingevoerd naar aanleiding van het avondparkeren.

Ook ik kijk op diezelfde manier naar deze vraag. Het parkeerplan dat er is om ruimte te scheppen voor bewoners en bezoekers, moet zeker in zijn fundamenteën behouden worden. Dit kan een mooie geste naar bewoners toe zijn, zonder aan de fundamenteën van het parkeerplan te raken.

Naar aanleiding van uw vraag heb ik samen met het mobiliteitsbedrijf onderzocht wat er mogelijk zou zijn. Ik heb het ook besproken met het stadsbestuur.

We zouden ervoor kiezen om enkel in die gebieden waar er avondparkeren is, een systeem van bezoekerstickets in te voeren. We zijn het erover eens dat dit systeem digitaal ontwikkeld moet worden. We willen immers evolueren naar een volledige digitale controle in de toekomst, dus we willen nu geen analoge systemen meer ontwikkelen. Dit duurt misschien wat langer in ontwikkeling, maar zal heel wat discussies naderhand voorkomen.

We zouden 12 bezoekerstickets per domicilie willen uitreiken aan de bewoners van de zone rood en oranje, enkel geldig tijdens de avonduren. Deze bezoekerstickets zouden dan geldig zijn voor de hele avond.

De vraag hiernaar is vrij beperkt. Het mobiliteitsbedrijf heeft voor de periode van 2016-2017 slechts 5 vragen met dit thema geregistreerd. Telefonische vragen of mondelinge vragen aan de balie worden niet bijgehouden.

De mobiliteitscoaches krijgen wel vanuit bepaalde doelgroepen (ouderen, mensen in armoede) de feedback dat bezoekers minder of korter op bezoek komen omwille van het betalend parkeren.

We zijn dit nog aan het uitwerken, en ik zal later terugkomen met een concrete timing.
