

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

Nummer: 2017\_IP\_00051

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Veli Yüksel: Knelpunten en aanpassingen Circulatieplan

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Het Circulatieplan is vandaag zeven weken in voege. Intussen werden reeds een aantal knelpunten duidelijk.

- Hoteliers vragen een eenvoudiger systeem om de nummerplaten van hun gasten te registreren.
- De handelaars van de Wondelgemstraat vragen om de knip aan het Griendeplein weg te halen: “Die knip is nefast voor onze handelaars. We zijn een groot deel van onze passanten kwijt en onze handelaars leiden forse omzetsdalingen. Daarom stellen we voor om die knip gewoon ongedaan te maken. Via de Wondelgemstraat kan men toch al vele jaren niet meer rechtdoor naar het centrum rijden. Men komt op het kruispunt Opgeëistenlaan - Begijnhoflaan en moet er links of rechts af. Als de knip verdwijnt wordt het verkeer wat gespreid.” (HLN, 6 mei)
- Handelaars klagen over het vergunningensysteem voor de autovrije zone, dat te complex is.

- Op een aantal kruispunten verloopt de verkeersafwikkeling zeer moeilijk (bv. R40 linksaf naar Kortrijksepoortstraat, R40 - Nieuwewandeling).
- Bussen van De Lijn houden zich niet aan de snelheidslimiet van 20 km/u in het autovrije gebied.
- Een aantal P+R's in het zuiden van de stad (Gentbrugge, Flanders Expo), zijn overbezet, terwijl andere nauwelijks worden gebruikt. Voor de P+R in Gentbrugge zijn er mijns inziens nog uitbreidingsmogelijkheden op de huidige busparkeerplaats van De Lijn tussen de Braemkasteelstraat en de Boswachterstraat.

**Vraag:**

1. Erkent u de aangehaalde knelpunten en problemen?
2. Welke maatregelen heeft u genomen of zult u nemen om deze op te lossen?