

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

**Besluit nummer:** 2017-AP\_00012

**Onderwerp:**

**Goedkoper parkeren voor wie in Gent werkt - invoering van een werknemersabonnement**

**Beknopte samenvatting:**

Principiële beslissing om een werknemersabonnement voor parkeren in te voeren.

**Raadslid(-leden):**

Gert Robert - N-VA

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

gemeentedecreet

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

---

## MOTIVERING

De verhoogde parkeertarieven ingevoerd volgens het parkeerplan wegen zwaar door voor wie elke dag in Gent komt werken en daarvoor een voertuig nodig heeft.

Een abonnement voor de parkeergarage onder het Sint-Pietersplein kost 1.265 €/jaar (parkeren vijf dagen op zeven). In één van de rotatieparkings zoals de Vrijdagmarkt of de Kouter is dat zelfs 2.530 €/jaar.

Voor parkeren op straat is er zelfs geen parkeerabonnement mogelijk.

Parkeergeld neemt een flinke hap uit het budget van een werknemer.

Dat er een probleem is blijkt duidelijk uit het feit dat Stad Gent goedkopere parkeertarieven heeft ingevoerd voor het woon-werk verkeer van het eigen stedelijk personeel. Werknemers van Stad Gent (inclusief stedelijk onderwijs) en OCMW krijgen via een app recht op een verlaagd parkeertarief, niet enkel in ondergrondse parkings maar ook op straat (in de oranje en groene zones).

Het is een veel gehoorde klacht dat het mobiliteitsbeleid van Stad Gent te weinig rekening houdt met Gent als regionale werkgelegenheidspool.

*“Aan het stadsbestuur van Gent zeggen wij: een werkzame stad is essentieel voor de toekomst van iedereen die met Gent begaan is. Besteed nu eindelijk de nodige aandacht aan deze economische functie. Werk maatregelen uit voor al wie onderneemt en voor wie werkt in Gent. Of die nu mag stemmen in Gent of niet, we rekenen op een brede visie in het belang van Gent”*

*Voka-enquete, Tijd voor slimme mobiliteit in Gent, december 2016*

In heel wat gemeenten bestaat er een verlaagd tarief voor woon-werk verkeer. Wie er werkt of onderneemt mag mits bepaalde voorwaarden parkeren aan voordeeltarief.

Met het invoeren van een werknemersabonnement zal Gent positief in de aandacht komen als een stad waar ondernemen en werken niet bestraft wordt maar aangemoedigd.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie:

---

**Beslist het volgende:**

---

## BESLISSING

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad beslist principieel om een parkeerabonnement in te voeren voor werknemers in Gent. En dit aan dezelfde voorwaarden die gelden voor woon-werk verkeer van het eigen stedelijk personeel.

### **Artikel 2:**

De gemeenteraad verzoekt het schepencollege om, in afspraak met het mobiliteitsbedrijf, de modaliteiten

voor een werknemersabonnementen te onderzoeken, hiertoe een concreet voorstel uit te werken en dit voor te leggen aan de gemeenteraad van september 2017.

---