

---

## OPSCHRIFT

Vergadering van 22 mei 2017

Nummer: 2017\_IP\_00045

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Elke Sleurs: Vergunningen autovrij gebied

Raadslid(-leden):

Elke Sleurs - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Het vergunningensysteem voor het autovrij gebied is te complex, daarover is iedereen het eens.

Voor de invoering van het circulatieplan maakte schepen Watteeuw zich sterk dat alle vergunningsaanvragen binnen de vijf werkdagen zouden worden afgehandeld.

citaat woordelijk verslag gemeenteraad maart 2017:

“De vergunningen. De tussenstand op 20 maart was dat we ongeveer een 6500 vergunningen hadden uitgereikt, waarnaast er nog 3000 aanvragen in behandeling zijn. *Die 3000 aanvragen kan spectaculair lijken, maar de vijf dagen-regel die we altijd gezegd hebben - het moet binnen de vijf dagen - wordt eigenlijk voortdurend gehaald.* Als men de vergunning aanvraagt, dan is dat binnen de vijf dagen.”

Na de invoering van het circulatieplan in de commissie openbare werken van april bleek dat het mobiliteitsbedrijf de toevloed aan aanvragen niet kon verwerken.

citaat verslag commissie OMS april 2017:

“Er komen momenteel heel veel aanvragen tot vergunning binnen. Veel burgers en bedrijven hebben blijkbaar gewacht tot het laatste moment om hun aanvraag in te dienen. *Het Mobiliteitsbedrijf heeft extra personeel ingezet om alles te verwerken.* Binnen de gestelde termijn van 5 dagen wordt er voor elke aanvraag een oplossing aangeboden, *ofwel via de aangevraagde vergunning ofwel via een tijdelijke vergunning.*”

Als oplossing krijgen aanvragers een tijdelijke vergunning, tot hun aanvraag ten gronde is onderzocht.

Schepen Peeters verklaarde in de pers dat het vergunningensysteem nog niet helemaal op punt staat. Daarom is het nodig de camerabewaking van het autovrij gebied af te zetten tijdens de Gentse Feesten.

Tijdens de gemeenteraad van april antwoordde schepen Watteeuw op mijn vraag naar aanpassingen van het vergunningensysteem als volgt:

*“Er werden nog geen aanpassingen doorgevoerd. Momenteel wordt onderzocht welke aanpassingen op korte termijn mogelijk zijn.”*

**Vraag:**

Daarom heb ik volgende vragen:

Hoe zit het met het uitreiken van de vergunningen:

Kan het mobiliteitsbedrijf ondertussen het werk weer aan? Is er nog bijkomend personeel in dienst? Is de achterstand weggewerkt? Krijgen alle aanvragers binnen de vijf dagen een definitief antwoord, of wordt er nog met tijdelijke vergunningen gewerkt?

Hoeveel vergunningen zijn er ondertussen uitgereikt voor het autovrij gebied?

Een aantal mensen die wel een vergunning hadden voor het autovrij gebied kregen toch een sensibiliseringsbrief. Hoe verklaart u dat?

Hoeveel boetes werden er ondertussen uitgeschreven? Werkt het systeem voor het uitschrijven van de boetes via de camera's goed of duiken hier ook problemen op?

Voor de Feesten wordt er weer met papieren vergunningen gewerkt.

Als dit klopt, wat werkt er niet aan het systeem? Ook de papieren vergunningen moeten toch ingevoerd worden in een databank.

Hoe moet dat dan met mensen die een geldige elektronische vergunning hebben tijdens de feesten? Wat met de beheerstool waarmee mensen nummerplaten invoeren voor bezoekers?

Hoe zal de controle dan gebeuren?

Tenslotte: wat met het onderzoek naar aanpassingen op korte termijn van het vergunningensysteem waar schepen Watteeuw in april naar verwees.

Heeft dit onderzoek al iets opgeleverd?

Wanneer mogen wij op de gemeenteraad een aangepast (en liefst drastisch vereenvoudigd) reglement verwachten?