
OPSCHRIFT

Vergadering van 15 juni 2017

Nummer: 2017_MV_00277

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Werken in de H. Drubbelstraat, D. Geersstraat en andere straten in Oostakker

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de Gentstraat worden momenteel rioleringswerken uitgevoerd door Farys. Er werd een wegomlegging voor fietsers voorzien via de H. Drubbelstraat en de D. Geersstraat. Recent echter begon Elia net in deze twee straten te werken. De aangeduide wegomlegging werd daardoor compleet onmogelijk.

De komende maanden zal Elia nog verschillende straten (opnieuw) openleggen, en dit in een buurt waar al lang hinder is door de werken van Farys.

Vraag:

Hoe valt het te begrijpen dat enerzijds een wegomlegging wordt goedgekeurd en tegelijk in dezelfde straten toelating wordt gegeven om werken aan het openbaar domein uit te voeren?

Stad Gent heeft een minder hinder beleid, net om werken te coördineren (centrale database ODIN - project THOR). Dat is in deze niet gelukt, hoe verklaart u dat?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 16 juni 2017.

ANTWOORD

16 juni 2017

Ik ben dit weekend in Oostakker geweest, niemand heeft mij aangesproken.

Wat wegenwerken betreft: soms kan je niet anders dan vergunningen geven, vraag maar aan mijn collega in Antwerpen.

De Stad was al langer op de hoogte van de hoogspanningskabel die ELIA plande voor Volvo. Hier waren een aantal afspraken over gemaakt met ELIA. Onder andere werd van de gelegenheid gebruik gemaakt van de werken aan het knooppunt Schansakker om de voorbereidingswerken voor de hoogspanningskabel te treffen. Twee vliegen in één klap, zo dachten we.

Pas later werd ook duidelijk dat Elia zware werken met hinder zou uitvoeren in de Domien Geersstraat en de Henri Drubbelstraat en nog een aantal andere straten. Aangezien er al gestart was met de voorbereidingen op terrein en omdat zo'n hoogspanningskabel erg belangrijk is voor Volvo, hebben we toegestaan om deze nutwerken toch uit te voeren.

De werken in de Gentstraat gaan verder volgens plan, deze ingrijpende werken voor de nutskabel is een heel vervelend iets dat erbij komt.

De fietsomleiding is meteen verlegd naar de Christiaan Van der Heydenlaan, om zo via de Bernard Tracylaan naar de Domien Geerstraat en naar Edmond Ronsestraat te kunnen.

Ik begrijp dat u dit aankaart, dat is inderdaad heel vervelend, maar het kon niet anders. Er was geen andere technische mogelijkheid.

Ik ga wel vragen dat de minder hinder coördinator hier nog eens zal langsgaan om te kijken wat er verbeterd kan worden.
