
OPSCHRIFT

Vergadering van 15 juni 2017

Nummer: 2017_MV_00267

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Isabelle De Clercq: Gevolgen circulatieplan voor Vlaamse Kaai

Raadslid(-leden):

Isabelle De Clercq - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Bewoners van de Vlaamse Kaai stellen dat de leefbaarheid van hun wijk er sterk op achteruit is gegaan sinds de invoering van het circulatieplan.

Het verkeer dat aan hun woningen voorbij komt is een veelvoud van het verkeer voorheen.

Daarbij is er ook meer zwaar verkeer en wordt er ook veel te snel gereden.

Omwonenden worden geconfronteerd met geluidshinder tot midden in de nacht, met gestegen luchtvervuiling en met een verkeersveiligheid die er sterk op achteruit gegaan is.

Wat doet u om aan deze situatie te verhelpen?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 16 juni 2017.

ANTWOORD

16 juni 2017

Vorige week donderdag hebben we een gesprek gehad met een aantal inwoners uit de Vlaamse Kaai.

de voornaamste klachten waren:

- het toegenomen verkeer. volgens de bewoners zijn hiervoor verschillende redenen:
 - het Circulatieplan
 - de kilometerheffing op de Vlaamse snelwegen
 - de inplanting van het busstation aan station Dampoort, met veel bezoeken van Flixbussen, enz.
- te hoge snelheid van het verkeer
- lawaaihinder

Er werden de volgende afspraken gemaakt.

- Schepen Watteeuw zou aan de burgemeester vragen om snelheidscontroles te laten doen op de Vlaamse Kaai. Dit is ondertussen gebeurd, en momenteel doet de politie op regelmatige basis snelheidscontroles op dit stuk van de stadsring
- Ik zal een brief schrijven aan Minister Weyts, met daarin twee vragen:
 - Kan er trajectcontrole komen op dit stuk van de stadsring? De controle van de lokale politie is zeer goed, maar een trajectcontrole op dit stuk zou natuurlijk beter zijn. Daar begint immers een lang stuk zonder verkeerslichten, en het valt inderdaad op dat het stuk tussen de Vlaamsekaai en de Tentoonstellingslaan (met de brug aan de Keizerspoort en de tunnel aan de Sint-Lievenspoort) aanzet tot sneller rijden.
 - Wat zijn de effecten van de kilometerheffing voor vrachtwagens op de R40, en kan de R40, de R4-oost en de E34 (westelijk deel) opgenomen worden in de trajecten met kilometerheffing
- Er zijn enkele riooldeksels in de rijbaan die voor problemen zorgen, doordat ze niet helemaal effen zijn ingewerkt in het wegdek. Deze riooldeksels worden gecontroleerd en eventueel aangepakt.

- Het Mobiliteitsbedrijf onderzoekt welke maatregelen er mogelijk zijn ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat om de verkeersveiligheid te verhogen en ervoor te zorgen dat er geen verwarring meer kan zijn voor automobilisten en vrachtwagens over de afslag naar de Lousbergsekaai. Nu wordt namelijk de ventweg die begint aan de Karperstraat verkeerd gebruikt om die afslagbeweging te maken.

In het overleg is nog eens gewezen op het feit dat het sluiten van de middenberm ter hoogte van de Snoekstraat echt nodig was uit veiligheidsoverwegingen. Deze ingreep werd door de bewoners niet in vraag gesteld.

Het is de bedoeling om de verkeerslichten ter hoogte van de Delvinlaan nog aan te pakken, zodat de doorstroming op de R40 nog kan verbeteren en de oversteekbaarheid voor de fietsers en voetgangers ter hoogte van de Scheldesluis kan worden geoptimaliseerd. Een timing hiervoor is door het Vlaams Gewest nog niet vastgelegd.

Wat betreft de intensiteiten op de Vlaamsekaai: hierover wil ik toch nog het volgende zeggen.

Ik las in de krant dat de bewoners zelf tellingen hebben uitgevoerd. Ik heb geen informatie over het tijdstip van de telling, maar ze geven dat ze 2370 voertuigen hallucinant vinden. Ik begrijp dat, dat is veel verkeer. Langs de ander kant moeten wie hier toch ook de cijfers van de afgelopen jaren naast leggen. Als ik naar de tellingen van het Mobiliteitsbedrijf, uitgevoerd in oktober 2013 kijk, waren er zowel in de ochtendspits (2417) als in avondspits (2406) meer voertuigen dan dat er nu zijn. Dat klinkt contra-intuïtief, maar weet dat we op de stadsring de afgelopen jaren met een afname van verkeer zaten. Na de invoering van het circulatieplan zitten we niet hoger dan het niveau van 2013. Hiermee zeg ik niet dat dit niet veel is, maar wil toch even deze cijfers wat extra kaderen. Ik ga deze cijfers nog wat verder onderzoeken
