
OPSCHRIFT

Vergadering van 15 juni 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00643

Onderwerp:

Nieuw reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd een nieuw 'Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties' goed te keuren met inwerkingtreding op 1 juli 2017.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties
- Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties (word-versie) (informatief)

MOTIVERING

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart bepaalt in artikel 2, §3:

"De parkeerkaart voor autodelen kan enkel betrekking hebben op voertuigen die via de bemiddeling van een vereniging voor autodelen aangewend worden voor autodelen of op voertuigen die door een vereniging voor autodelen aan meerdere van haar leden ter beschikking worden gesteld.

De vereniging moet een door het gemeentebestuur erkende vereniging voor autodelen zijn. De gemeenteraad bepaalt de nadere erkenningsvoorwaarden en stelt de erkenningsprocedure vast."

Naar aanleiding van het autodeelplan Gent 2020, zoals goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 25 april 2016, diende de visie m.b.t. de parkeervergunning te worden herzien:

"Gezien er meer en meer verschillende vormen van autodelen in Gent opstarten en het aangewezen is om een stimulerend en uniform beleid te voeren dat autodelen in zijn geheel promoot, kiezen we voor 1 parkeerkaart voor autodelen, bruikbaar door alle verschillende erkende autodeelorganisaties.

Het is bovendien wettelijk bepaald dat de parkeerkaart voor autodelen enkel mag uitgereikt worden voor voertuigen die gedeeld worden via bemiddeling van een door het stadsbestuur erkende autodeelorganisatie. De bestaande situatie waarbij particuliere autodeelgroepen zonder tussenkomst van een autodeelorganisatie ook parkeerkaarten kunnen krijgen, is dus eigenlijk onwettig. Het Mobiliteitsbedrijf zal het gemeentelijk reglement m.b.t. de gemeentelijke parkeerkaart aanpassen om te bepalen aan welke voorwaarde een autodeelorganisatie moet voldoen om erkend te kunnen worden en hoe de parkeerrechten voor autodelers zullen toegekend worden."

De erkenning van de autodeelorganisaties volgde tot heden automatisch uit het feit of de aanvrager al dan niet voldeed aan de voorwaarden zoals opgenomen in het Reglement betreffende de gemeentelijke parkeervergunning. Er was m.a.w. geen aparte erkenningsprocedure. Omdat de erkenningsvoorwaarden niet op hun plaats staan in vermeld reglement en om tot een uniforme en duidelijke erkenningsprocedure te komen, worden de erkenningsvoorwaarden in een apart reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties opgenomen.

Het 'Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties' dat ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, met inwerkingtreding op 1 juli 2017, voorziet in de regeling die zal toelaten om autodeelorganisaties die actief zijn op het grondgebied van de Stad Gent, te erkennen.

Derhalve legt dit reglement de erkenningsvoorwaarden vast alsook de verplichtingen waaraan erkende autodeelorganisaties dienen te voldoen. Ten behoeve hiervan voorziet dit reglement ook in de erkenningsprocedure alsook de principes van de erkenning. Teneinde de handhaving hiervan mogelijk te maken, wordt ook voorzien in een luik omtrent controle van de erkende autodeelorganisaties. Tenslotte bevat dit reglement ook een overgangsbepaling, teneinde de autodeelorganisaties de nodige tijd te laten om de goedkeuring van hun erkenningsdossier in orde te brengen. Deze laatste bepaling is cruciaal om in de nodige continuïteit te voorzien wat het aanvragen en afleveren van de gemeentelijke parkeervergunning voor autodelers betreft.

De initiële erkenning kan de vorm aannemen van een voorlopige of definitieve erkenning. De voorlopige erkenning is vooral bedoeld voor opstartende autodeelorganisaties die nog niet aan alle erkenningsvoorwaarden voldoen. Eenmaal aan alle erkenningsvoorwaarden wordt voldaan, kan deze voorlopige erkenning omgezet worden in een definitieve erkenning. Autodeelorganisaties die reeds wel beantwoorden aan alle erkenningsvoorwaarden kunnen van bij aanvang een aanvraag indienen voor een definitieve erkenning.

Erkende autodeelorganisaties dienen zich ook aan een aantal verplichtingen te houden die vooral als doel hebben om controle mogelijk te maken op de werking alsook de evolutie van het autodeel-landschap te monitoren.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met controle van/toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Beslist het volgende:

VOORSTEL

Artikel 1:

Keurt goed het 'Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties', zoals gevoegd in bijlage dewelke integraal deel uitmaakt van dit besluit, met inwerkingtreding op 1 juli 2017.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid
