

Vzw REIZIGERSBOND (REBO)

Koningin Maria-Hendrikaplein 5 / 202

9000 Gent

lucdesmedt@proximus.be reizigersbond@telenet.be

www.reizigersbond.be

Persmededeling

REIZIGERSBOND: "VIER TRAMHALTEN SCHRAPPEN NIET NODIG"

Geen van de vier 'bedreigde' halten van tram 4 en 2 moet worden geschrapt. Ook de lange Albatrostram kan veilig aan deze halten stoppen. Voor de veiligheid kan De Lijn aan de halte Rozemarijnbrug een 'vaste' (stationaire) camera plaatsen, zoals aan de halte Sint-Pietersstation van lijn 1, aldus de Reizigersbond (REBO).

De Lijn overweegt vier halten te schrappen langs lijn 4 en 2, zo werd eind mei bericht. De beslissing is nog niet genomen, stelde De Lijn toen.

REBO onderzocht de vier bedreigde halten. Conclusie: schrappen hoeft niet. Aan halte Rozemarijnbrug volstaat het om een 'vaste' (stationaire) camera te plaatsen en een beeldscherm, zoals al jaren op het tramperron Sint-Pieters richting Flanders Expo van lijn 1, in de spoorbocht onder het Vlaams Administratief Centrum. Voor de drie overige halten ziet REBO evenmin reden tot schrapping. Doorslaggevend is immers niet de lengte van de Albatros (43 m) maar de voor de op- en afstappende reizigers benodigde 'aansluitende' perronlengte tussen de vijf dubbele Albatrosdeuren (*). Deze afstand - van deur 1 tot en met deur 5 - bedraagt 29 meter. De halten Sint-Denijslaan en Spaarstraat zijn 30 m lang: niemand hoeft er dus op de rijbaan uit te stappen. De halte Sint-Lievensdoorgang is 33 tot 35 m lang (**). In 1997, bij de heraanleg van de Hubert Frère-Orbanlaan, werd deze populaire halte al van schrapping gered doordat het stadsbestuur oren had naar het buurtprotest en aan De Lijn vroeg deze halte te behouden.

Met uitzondering van de Albatrossen hebben alle eigentijdse trams, over de hele lengte, ingebouwde zijcamera's die alle reizigersbewegingen aan alle deuren bewaken. Alleen De Lijn gebruikt nog zijspiegels bij de stuurcabine. Dat De Lijn besliste om vanaf juli ook enkele ritten (ca. 10 % ?) op lijn 4 en later lijn 2 met Albatrossen te rijden, houdt verband met de besparingen, opgelegd door de Vlaamse regering. Het aantal bestelde Albatrossen (26, tegen eind augustus 2017 geleverd) was berekend met inbegrip van de uitbreiding The Loop (geschrapt door minister Weyts) en van spitsuurtrams op lijn 1 (geschrapt sinds maart 2016). Uiteraard moeten de nieuw geleverde Albatrossen rijden, al was het maar om er de kinderziekten nog tijdens de waarborgperiode uit te halen. Blijft dus over: ook sporadisch Albatrossen laten rijden op lijnen 4 en 2.

REBO onderstreept dat ook de drukke halte Korenmarkt/Sint-Niklaasstraat slechts over een 24 m lang, verhoogd tramperron beschikt: dit is juist voldoende voor een Hermelijn. Wanneer een Albatros er stopt, dan moeten de reizigers aan de vierde en vijfde deur een hoogteverschil van ca. 35 cm 'overbruggen' bij het op- of afstappen, vanop de rijweg (woonerf). De vierde en vijfde Albatrosdeur sluiten niet aan op het perron, deze halte kan niet worden verlengd en toch overweegt uiteraard niemand om deze halte te schrappen...

REBO roept het stadsbestuur en De Lijn op om *de reiziger centraal te stellen*, zoals in de beheersovereenkomst met de Vlaamse overheid staat. Concreet: korte loopafstanden naar de halte én een stationaire camera aan halte Rozemarijnbrug. Op termijn de veiligheid

opdrijven door ingebouwde zijcamera's die ook de 'achterste' deuren van de Albatrossen bewaken, ook in bochten. Vier goed gebruikte tramhaltes nodeloos schrappen kan enkel de ambitie van het stadsbestuur (het tram- en busgebruik verdubbelen) dwarsbomen. Dit kan toch niet de bedoeling van De Lijn zijn?

(*) Het gebruik van de 'enkele' voordeur, nabij de stuurcabine, is voor de reizigers verboden.

(**) 33 m richting Moscou, 35 m richting Zuid.

Luc Desmedt

voor vzw Reizigersbond