

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 15 juni 2017

**Besluit nummer:** 2017\_GR\_00644

**Onderwerp:**

**Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Wijziging**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' te wijzigen.

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Bijlage bij het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen
- Autovrij gebied reglement gecoördineerde versie

---

## MOTIVERING

Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed en op 20 december 2016 het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' dat de voorwaarden bepaalt waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden binnen de R40, de te volgen procedure,

wie het autovrij gebied mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning door de knippen van het Circulatieplan mag rijden.

Op 20 februari 2017 werd door raadslid Sandra Van Renterghem een voorstel van raadsbesluit ingediend, en vervolgens geamendeerd door het college van burgemeester en schepenen, waarbij het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' werd gewijzigd.

Op 20 maart 2017 keurde de gemeenteraad een aantal wijzigingen aan het reglement goed (inzake bewijsstukken, versoepeling beheertool, definitie van nutsdienst, vrijgestelde voertuigen, enz.).

Op 23 maart 2017 en 6 april 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen, op basis van haar delegatiebevoegdheid van artikel 35 van het reglement, een tijdelijk recht op een vergunning autovrij gebied goed voor bepaalde doelgroepen.

Artikel 35 van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' bevat een delegatie waardoor het college van burgemeester en schepenen bepaalde doelgroepen een tijdelijk recht op een vergunning autovrij gebied kan geven, en daarbij de modaliteiten bepalen. Op 23 maart 2017 en 6 april 2017 maakte het college van burgemeester en schepenen gebruik van deze mogelijkheid. Overeenkomstig artikel 35 rapporteert het college van burgemeester en schepenen over haar beslissing aan de gemeenteraad, en legt eventueel een voorstel tot wijziging van het reglement voor aan de gemeenteraad binnen een termijn van zes maand na haar beslissing. Indien de gemeenteraad het reglement niet wijzigt, vervalt de uitzonderingsregeling na 6 maanden. Om de termijn van zes maand te respecteren is, gelet op de zomer, vereist dat het college een voorstel doet ten laatste op de gemeenteraad van juni. Het college van burgemeester en schepenen stelt opname in het reglement voor van de vergunningen voor volgende doelgroepen:

1. voor bewoners van hetzelfde gebouw met verschillende domicilieadressen (omwille van verschillende in- en uitgangen), waarvan sommige bewoners een domicilieadres hebben in het autovrij gebied en anderen niet. Alle bewoners van eenzelfde gebouw zouden dezelfde rechten moeten hebben (vergunning 'voertuig bewoner' en 'voertuig bezoeker bewoner', en dus beschouwd worden als bewoners van het autovrij gebied.
2. voor minder mobiele personen met een parkeerkaart voor personen met een handicap, niet gedomicilieerd in het autovrij gebied, die regelmatig naar het autovrij gebied komen. Deze minder mobiele personen zouden over een beheertool moeten beschikken om zelf te kunnen beheren met welk voertuig zij afgezet worden in het autovrij gebied, zonder telkens opnieuw een dagvergunning te moeten vragen. Door dit besluit mogen zij een vergunning aanvragen van de categorie 'garage of standplaats' en krijgen zo recht op een vergunning om 24u/24 te kunnen afgezet worden in het autovrij gebied. Voor autovrij gebied 1 moeten zij bij de aanvraag een deelgebied kiezen langs waar zij het autovrij gebied altijd zullen binnenrijden.
3. voor de gebruikers van een online beheertool van de categorie 'bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied', 'hotel gevestigd in het autovrij gebied' of 'garage of standplaats in het autovrij gebied', die bij de registratie in de online beheertool een einddatum moeten bepalen. Om het beheer van de nummerplaten gemakkelijker te maken, en te voorkomen

dat gebruikers registraties vergeten te verlengen indien nodig, moet bij de registratie van een nummerplaat geen einddatum meer worden vermeld.

4. voor de Cultuurdienst, die regelmatig evenementen organiseert in gebouwen (Vismijn, Sint-Baafskathedraal, enz.) en niet op het openbaar domein: deze dienst zou, net zoals de Dienst Evenementen en de 'cultuurhuizen', moeten beschikken over een eigen toegang tot een beheertool. Door dit besluit mag deze dienst een vergunning aanvragen van de categorie 'tijdelijke markten of evenementen' en krijgen zo toegang tot een online beheertool, waarbij ze zelf beslissen wie een vergunning krijgt in kader van door hen georganiseerde evenementen.

5. voor eigenaren die hun woning zelf willen renoveren, maar niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied: op basis van het reglement kunnen zij enkel een vergunning laden en lossen krijgen, dat verbonden is aan venstertijden; zij komen niet in aanmerking voor een vergunning 'uitvoeren van werken' omdat zij geen KBO-nummer hebben. Door dit besluit mogen zij een vergunning aanvragen van de categorie 'garage of standplaats' en krijgen zo recht op een vergunning om 24u/24 te kunnen laden en lossen aan hun werf. Voorwaarde is het bewijs van eigendom van de woning.

Naast bovenstaande voorstellen, blijkt uit de praktijk dat nog enkele andere aanpassingen vereist zijn:

- In uitzonderlijke gevallen kan de aanvrager achteraf een vergunning aanvragen - uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied - via het e-loket. Gezien de korte termijn, zou het handig zijn dat dit ook kon door het invullen van een online formulier (wie nog geen login heeft voor het e-loket, verliest dan geen tijd door de aanvraag van een login).

- De nummerplaat gekoppeld aan de vergunning dient gedurende het tijdelijk gebruik van een vervangvoertuig vervangen te worden - uiterlijk de eerste werkdag na de ingebruikname van het vervangvoertuig - in de online beheertool of via het e-loket, via mail of aan het loket. Gezien de korte termijn, zou het handig zijn dat dit ook kon door het invullen van een online formulier.

- Indien bijkomende informatie of documenten vereist zijn, wordt de termijn van toekenning van de vergunning of de toegang tot de beheertool geschorst op het moment dat de Stad Gent de vraag om bijkomende informatie of documenten schriftelijk verstuurt. De termijn begint opnieuw te lopen van zodra de Stad Gent de vereiste informatie of documenten ontvangt. Bij sommige aanvragen ontvangt de stad echter nooit een antwoord, waardoor de aanvraag open blijft staan. Daarom wordt de mogelijkheid ingevoerd voor de stad om een herinneringsmail te sturen, en bij gebreke van antwoord uiteindelijk, vier weken na ontvangst van de aanvraag, de aanvraag af te keuren.

---

**Beslist het volgende:**

---

**VOORSTEL**

**Artikel 1:**

Keurt goed de vervanging van de titel en paragraaf 1 van artikel 7 (Vergunning achteraf via e-loket) door volgende tekst:

“Artikel 7. Vergunning achteraf via e-loket of online invulformulier

§ 1. In afwijking van artikel 6 § 1 kan de aanvrager een vergunning aanvragen uiterlijk op de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied, via het e-loket of het online invulformulier op de website van Stad Gent, indien de aanvraag tegelijk voldoet aan de volgende voorwaarden:

a. De vergunning behoort tot een categorie vermeld in de artikelen 22 (privévervoer van minder mobiele personen), 24 (levering van medische aard), 28 (terugkerende markten evenementen), of 29 (uitvoeren van werken).

b. Ten gevolge van specifieke spoedeisende gevallen of omstandigheden was het voor de aanvrager onmogelijk, of uiterst moeilijk om:

- 1) voorafgaandelijk aan het binnenrijden van het autovrij gebied een vergunning te bekomen;
- 2) zonder het betreffende voertuig de bestemming binnen het autovrij gebied te bereiken;
- 3) het binnenrijden van het autovrij gebied uit te stellen tot het bekomen van een vergunning.”

**Artikel 2:**

Keurt goed de toevoeging aan §2 van artikel 9 (Principe van toekenning) van volgende zinnen:

"Indien de Stad Gent binnen de tien dagen na het versturen van de vraag om bijkomende informatie of documenten geen afdoend antwoord ontving, kan zij een schriftelijke herinnering sturen. Indien zij binnen de tien dagen na het versturen van de herinnering nog steeds geen afdoend antwoord ontving, kan de Stad Gent de vergunning, het recht om de beheertool te gebruiken of de uitbreiding weigeren."

**Artikel 3:**

Keurt goed de vervanging in paragraaf 1 en 2 van artikel 14 (Gevolgen voor de vergunning bij het gebruik van een vervangvoertuig) van de woorden ‘via het e-loket, mail of’ door volgende tekst:

“via het e-loket of het online invulformulier op de website van Stad Gent, via mail of”.

**Artikel 4:**

Keurt goed de toevoeging aan artikel 16 (Categorie voertuig bewoner) van volgende paragraaf:

“§ 5. Indien de aanvrager niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, maar woont in een gebouw waarvan sommige bewoners gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied op een adres van dat gebouw, komt hij in afwijking van paragraaf 1 en 3 eveneens in aanmerking voor een vergunning van de categorie ‘voertuig bewoner’.”.

**Artikel 5:**

Keurt goed de toevoeging aan artikel 17 (Categorie voertuig bezoeker bewoner) van volgende paragraaf:

“§ 7. Indien de aanvrager niet gedomicilieerd is in het autovrij gebied, maar woont in een gebouw waarvan sommige bewoners gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied op een domicilieadres van dat gebouw, komt hij in afwijking van paragraaf 1 eveneens in aanmerking voor een vergunning van de categorie ‘voertuig bezoeker bewoner’.”.

**Artikel 6:**

Keurt goed de vervanging in paragraaf 3 van de artikelen 18 (Categorie bedrijf met garage of standplaats in het autovrij gebied), 19 (Categorie hotel gevestigd in het autovrij gebied) en 20 (Categorie garage of standplaats in het autovrij gebied) van de woorden ‘aangegeven voor welke periode deze vergunning nodig is (start- en einddatum)’ door de woorden ‘aangegeven vanaf wanneer deze vergunning nodig is (startdatum)’.

**Artikel 7:**

Keurt goed de toevoeging aan artikel 20 (Categorie garage of standplaats in het autovrij gebied) van de volgende paragrafen:

“§ 7. In afwijking van paragraaf 1 kan een vergunning van de categorie ‘garage of standplaats in het autovrij gebied’ worden toegekend voor renovatie van een woning gelegen in een autovrij gebied waar de eigenaar niet is gedomicilieerd, onder volgende modaliteiten:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

1) Eigenaar zijn van een woning in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, zonder domicilie in dat gebied;

2) Grondige renovatiewerken uitvoeren in de woning in het autovrij gebied.

b. De vergunninghouder moet werken uitvoeren in de woning van de aanvrager in het autovrij gebied.

c. In afwijking van paragraaf 2, voegt de aanvrager bij de aanvraag een kopie van een eigendomsbewijs van de woning die gerenoveerd wordt.

d. De woorden 'garage of standplaats' in paragraaf 3 tot en met 6 worden telkens gelezen als 'te renoveren woning'.

§ 8. In afwijking van paragraaf 1, kan een vergunning van de categorie ‘garage of standplaats in het autovrij gebied’ worden toegekend voor minder mobiele personen, niet gedomicilieerd in het autovrij gebied, onder volgende modaliteiten:

a. De aanvrager moet voldoen aan volgende voorwaarden:

1) niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied waarin de bestemming gelegen is.

2) in het bezit zijn van een parkeerkaart voor personen met een handicap.

3) een bestemming hebben binnen het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt.

b. De vergunninghouder moet de aanvrager ophalen of afzetten in het autovrij gebied waarvoor de vergunning geldt.

c. In afwijking van paragraaf 2, voegt de aanvrager bij de aanvraag een kopie van een parkeerkaart voor personen met een handicap.

d. De aanvrager kan gelijktijdig slechts één vergunning registreren in de online beheertool.

e. Elke vergunning mag in de online beheertool maar drie keer per dag vervangen worden door een andere vergunning voor een andere nummerplaat.

f. In afwijking van paragraaf 6, b, geeft de vergunning slechts recht op toegang via de toegangspoorten verbonden aan (dat deel van) het autovrij gebied langs waar de aanvrager toegang verkiest bij zijn aanvraag.”.

#### **Artikel 8:**

Keurt goed de toevoeging aan artikel 27 (Categorie tijdelijke markten, evenementen en cultuurhuizen) van de volgende paragraaf:

“§ 6. In afwijking van paragraaf 1, kan een vergunning van de categorie ‘tijdelijke markten of evenementen’ worden toegekend voor evenementen georganiseerd door de Cultuurdienst, onder volgende modaliteiten:

a. De Cultuurdienst is de aanvrager en beslist wie een vergunning krijgt.

b. De vergunninghouder moet in opdracht van de aanvrager een tijdelijk evenement in het autovrij gebied opbouwen of afbreken of helpen organiseren, of leveren voor dit evenement.

c. De woorden 'de Dienst Evenementen, Feesten, Markten en Foren' in paragraaf 2 tot en met 4 worden telkens gelezen als 'de Cultuurdienst'.”.

#### **Artikel 9:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.

---

### **BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

#### **IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning**

---