

**Addendum bij de subsidieovereenkomst
tussen het stadsbestuur van Gent en
Mobar vzw
Organisatie vrijwilligersvervoer en aangepast rolstoelvervoer voor
minder mobiele Gentenaren
voor werkingsjaar 2017, 2018 en 2019**

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten dit addendum bij de subsidieovereenkomst afgesloten tussen enerzijds

de Stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden schepen Resul Tapmaz, schepen van Welzijn, Gelijke Kansen, Gezondheid en Sport, en mevrouw Mieke Hullebroeck, Stadssecretaris en die handelen in uitvoering van de zitting van de gemeenteraad van juni 2017;

hierna genoemd de Stad;

en anderzijds

VZW Mobar met maatschappelijke zetel te 9000 Gent, Ottergemsesteenweg Zuid 680, ondernemingsnummer 0870.940.036 en vertegenwoordigd door de heer Dirk Billiet, afgevaardigd-beheerder en de heer Jan Gijbels, afgevaardigd-beheerder.

hierna genoemd Mobar vzw

en wordt het volgende overeengekomen:

De gemeenteraad heeft op 14 december 2015 de subsidieovereenkomst goedgekeurd tussen Stad Gent en Mobar vzw voor de organisatie van vrijwilligersvervoer en aangepast rolstoelvervoer voor minder mobiele Gentenaren.

Onderhavig addendum heeft als doel om het artikel 3 (Verbintenissen Stad), artikel 4 (Subsidie), artikel 5 (Inhoudelijke en financiële controle) en artikel 6 (Evaluatie van de overeenkomst) van deze subsidieovereenkomst te wijzigen, waarbij

- de jaarlijkse subsidie verhoogd wordt van 185.000€ naar 226.000€
- de modaliteit van betaling wijzigt naar betaling van een voorschot van 90% van het voorziene jaarbedrag van 226.000 euro na 1 januari van het betreffende jaar, en de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording van het betrokken jaar

- gratis vervoer voor vrijwilligerstaken in opdracht van de Stad Gent uitgebreid wordt naar OCMW Gent
- de inhoudelijke en financiële evaluatie wordt vastgelegd in maart.

Hoofdstuk 1 – Voorwerp van de overeenkomst, artikel 3, 4, 5 en 6 worden vervangen door de volgende artikels:

Artikel 3. – Verbintenissen Stad

De Stad stelt 226.000 euro per jaar ter beschikking voor de door Mobar vzw te realiseren dienstverlening. Dit bedrag bestaat uit

- een vaste kost van 55.000 euro voor dispatching en organisatie van het vrijwilligersvervoer
- een vaste kost van 70.000 euro voor dispatching en organisatie rolstoelvervoer
- een restbudget van 101.000 euro voor de betaling van de effectief uitgevoerde ritten rolstoelvervoer voor Stad Gent
- de toegekende subsidie wordt bij meerjarige subsidieovereenkomsten jaarlijks geïndexeerd met een index van 0,6%.

3.1 Betaling van de kost voor dispatching en organisatiekost van het vrijwilligersvervoer

Stad Gent betaalt Mobar vzw 55.000 euro per kalenderjaar voor de activiteiten in het kader van het vrijwilligersvervoer, zoals opgelijst in punt 2.1.2.

3.2 Betaling van de kost voor dispatching en organisatiekost van het rolstoelvervoer

Stad Gent betaalt Mobar vzw, 70.000 euro per kalenderjaar voor de dispatching en organisatiekost van het rolstoelvervoer, zoals opgelijst in punt 2.2.1 van deze overeenkomst.

In het geval in de toekomst meer gemeenten beroep doen op Mobar vzw zal de vaste kost van de organisatie van een dispatching over meerdere partners kunnen worden gedeeld. In dat geval zal een reductie van deze kost voor stad Gent in het kader van de jaarlijkse evaluatie worden afgesproken en worden opgenomen in een addendum bij deze overeenkomst.

3.3 Kostprijs van de ritten rolstoelvervoer voor stad Gent

3.3.1 De bepaling van de totale kost van een rit

De totale kost van een rit wordt bepaald door twee factoren:

- Het vast startforfait per rit waarin is begrepen: startgeld voor de onbeladen kilometers, de personeelskost van de chauffeurs, wachtgeld voor op en afstaptijden, administratiekost, afschrijving van het omgebouwd voertuig.

Het startforfait wordt voor de duur van deze overeenkomst bepaald op 17 euro + 6% BTW.

- De kostprijs per beladen kilometer (= het deel van de rit tijdens welke de gebruiker effectief aan boord is van het voertuig) bestaat uit het brandstofverbruik, de verzekering, het onderhoud en banden, de verkeersbelasting.

De kilometerprijs is afhankelijk van de afstand van een rit en wordt op 01/01/2016 als volgt bepaald

- o tussen 1 en 4 beladen kilometer 2,10 euro + 6% btw
- o tussen 5 en 15 beladen kilometer 1,70 euro + 6% btw
- o tussen 16 en 26 beladen kilometer 1,80 euro + 6% btw
- o tussen 27 en 50 beladen kilometer 1,85 euro + 6% btw

Een stijging of een daling van de brandstofprijzen, wijzigingen in de CAO of van andere bovenvermelde kosten, kunnen aanleiding geven tot een indexering of andere wijziging van de kostprijs per beladen kilometer. Een dergelijke aanpassing wordt afgesproken in het kader van de jaarlijkse evaluatie van de overeenkomst (artikel 6).

3.3.2 Tussenkomst van stad Gent

Stad Gent komt tussen in

- a. In het geval van mensen met een beperkt leefbudget die houder zijn van een UIT-pas die recht geeft op verlaagd tarief, **het verschil tussen de maximumbijdrage van een klant en de aan deze groep aangerekende korting tot 20% van de maximumbijdrage**. Zoals bepaald in punt 2.2.6.
- b. de **restkost** van rolstoelvervoer dat cumulatief voldoet aan volgende voorwaarden:
 - De gebruiker is een Gentenaar die ter individuele titel de aanvraag doet
 - De rit vindt volledig plaats op het grondgebied Gent
 - De rit is ofwel
 - van socio-culturele aard, ofwel
 - occasioneel bezoek aan de dokter, tandarts, ziekenhuis

De restkost van een rit is het bedrag wat resteert van de totale kost van de rit, verminderd met de bijdrage van de klant (zie punt 2.2.6), de compensatie en de extra compensatie van de Vlaamse overheid zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse regering tot compensatie van de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of ernstig beperkte mobiliteit' van 11 oktober 2013, en volgende.

Artikel 4. - Subsidie

De subsidie, zoals bepaald in artikel 3, wordt door de Stad gestort op rekeningnummer van Mobar vzw met nummer BE38 7350 3421 0672.

Mobar vzw verbindt er zich toe de Stad onverwijld op de hoogte te brengen van de wijziging van desbetreffend rekeningnummer.

Per maand bezorgt Mobar vzw aan stad Gent de nodige stukken met o.a. een overzicht van de geleverde prestaties, conform punt 3.3.2

In het geval Mobar vzw in opdracht van stad Gent-OCMW Gent bijkomend specifieke ritten uitvoert (vb. gratis vervoer van een minder mobiel lid van en naar een stedelijke adviesraad, ad hoc vervoer ervaringsdeskundige vrijwilliger naar een toegankelijkheidsscreening of plaats van getuigenis, initiatief,...) worden deze prestaties apart opgelijst op de verantwoordingsstukken en aangerekend.

De toegekende subsidie uit artikel 3 wordt aan Mobar vzw gestort, volgens deze modaliteiten:

1. voorschot

- 90% van het voor deze overeenkomst voorziene jaarbedrag wordt zo snel mogelijk na 1 januari van het betreffende jaar uitbetaald;

2. saldo

- de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording van het betrokken jaar.

Artikel 5. - Inhoudelijke en financiële controle

Mobar vzw verbindt zich er toe om gedurende de looptijd van de subsidie elk jaar ten laatste op 31 maart haar balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen.

De Stad heeft het recht aanvullende informatie en/of stukken op te vragen of, indien nodig, ter plaatse de vereiste controles uit te voeren inzake de aanwending van de subsidie.

Bij verhindering van deze controle, kan de Stad overgaan tot terugvordering van de reeds uitgekeerde subsidie.

De Stad heeft het recht de subsidie terug te vorderen indien de financiële en inhoudelijke verantwoordingsdocumenten niet worden voorgelegd en wanneer de subsidie wordt aangewend voor andere doeleinden dan waarvoor ze werd toegekend.

In geval zou blijken dat de activiteit niet gerealiseerd wordt zoals bepaald in deze overeenkomst, kan de Stad ofwel de betaling van het nog verschuldigde bedrag tijdelijk of definitief opschorten, ofwel het reeds uitbetaalde bedrag terugvorderen.

De toegekende subsidie mag door de uitvoerder niet in pand gegeven worden aan een derde.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad Gent aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

Artikel 6. – Evaluatie van de overeenkomst

Elke wijziging m.b.t. de organisatie van het vervoer (vb. contacturen, noodnummer, contactpersonen,...) wordt door Mobar vzw onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld.

De overeenkomst wordt jaarlijks geëvalueerd.

Mobar vzw bezorgt stad Gent in functie van deze evaluatie voorafgaandelijk de nodige verantwoordingsstukken ten laatste op 31 maart.

Inwerkingtreding addendum:

Dit addendum gaat in op de eerste dag van de maand volgend op de goedkeuring door de gemeenteraad en eindigt op 31/12/2019.

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op / /2017

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Mieke Hullebroeck
stadssecretaris

Resul Tapmaz
schepen van Welzijn, Gelijke Kansen,
Gezondheid en Sport
(volgens delegatiebesluit van 21/02/2017)

Voor Mobar vzw
Dirk Billiet
afgevaardigd-beheerder

Jan Gijbels
afgevaardigd-beheerder