
OPSCHRIFT

Vergadering van 26 juni 2017

Nummer: 2017_MV_00310

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Beheer fietsenstallingen Gent Sint-Pieters

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De NMBS nam kort geleden de beslissing om een private firma aan te duiden voor het beheer van de fietsenstallingen aan Gent Sint-Pieters. Voorheen gebeurde dit door Max Mobiel via een systeem van sociale tewerkstelling. De beslissing van de NMBS riskeert het aantal beschikbare plaatsen van sociale tewerkstelling op die manier misschien in het gedrang te brengen.

Vraag:

Heeft de NMBS de Stad betrokken bij deze beslissing?

Wat zijn de mogelijke gevolgen voor het aantal beschikbare plaatsen voor sociale tewerkstelling bij Max Mobiel, waarvan de fietsactiviteiten nu overgaan naar de Fietsambassade?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Voor wat betreft uitbating van de fietspunten bij de stations, waaronder Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort, heeft de NMBS in de loop van 2016 een nieuwe aanbesteding gelanceerd. Max Mobiel heeft hier, net zoals in het verleden, op basis van een kostenberekening een offerte ingediend, zowel voor Gent-Dampoort als voor Gent-Sint-Pieters. Enkel het fietspunt Gent-Dampoort werd aan Max Mobiel gegund. Het fietspunt Gent-Sint-Pieters werd gegund aan een privaat bedrijf dat tot aan deze gunning van dit fietspunt slechts één fietsenparking uitbaatte, met name in Leuven. De gunningsprocedure is een procedure die intern in de NMBS wordt afgehandeld dus daarover is de Stad Gent niet gecontacteerd. Wat niet wegneemt dat wij als Stad de beslissing van de NMBS betreuren. Wij investeren immers mee in de fietsparkings Gent-Sint-Pieters.

Het niet langer kunnen uitbaten van het fietspunt Gent-Sint-Pieters door vzw Max Mobiel en vanaf 1 juli 2017 door De Fietsambassade Gent heeft tot gevolg dat een aantal doelgroepmedewerkers niet langer in de omgeving van het station Gent-Sint-Pieters kan worden ingezet. Het is ook niet helemaal duidelijk of en in hoeverre de private onderneming, aan wie de opdracht Gent-Sint-Pieters werd gegund, engagementen op sociaal-ethisch vlak zal opnemen.

Omdat de activiteiten van het Fietsdepot van het Mobiliteitsbedrijf ook worden ondergebracht in De Fietsambassade Gent hebben wij met deze doelgroepmedewerkers een traject opgestart om hen zoveel mogelijk in de werking van het Fietsdepot in te schakelen.

Dit zal ook noodzakelijk zijn vermits de Vlaamse regering het systeem van stratbaanovereenkomsten laat uitdoven en er bijgevolg een uitstroom is van startbaanmedewerkers in het Fietsdepot die niet wordt opgevangen door een gelijkmatige verhoging van het LDE-contingent. Nochtans worden de uitdagingen voor een stad als Gent, bv. op vlak van het plaatsen en onderhouden van fietsenstallingen op openbaar domein, in de toekomst alleen maar groter. De opportuniteiten voor de inzet van doelgroepmedewerkers is er dus nochtans.
