

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 26 juni 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00301

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Leopoldskazerne**

**Raadslid(-leden):**

Gabi De Boever - Vlaams Belang

**Bevoegd:**

Sven Taeldeman

**Betrokken:**

Filip Watteeuw

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

De provincie Oost-Vlaanderen heeft de volledige site van de Leopoldskazerne verworven. Het is de bedoeling om alle provinciale diensten daar te centraliseren. De provincie overweegt ook een samenwerking met de privé-sector m.b.t. een aantal deelprojecten op deze site.

**Vraag:**

Ik vermoed dat de stad Gent al geconsulteerd werd m.b.t. dit zeer grote project. Welk standpunt zal de stad Gent innemen in dit dossier?

Hoever staat het met dit project?

Zal dit project geen belangrijke invloed hebben op de mobiliteit rond deze site? Ik denk bijvoorbeeld aan de ondergrondse garage en aan het vele bijkomende verkeer op de ring rond Gent. Op welke manier zal dit probleem aangepakt worden?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

## ANTWOORD

De Stad Gent is ambtelijk betrokken bij het project van de provincie voor de invulling van de Leopoldskazerne. De diensten Mobiliteitsbedrijf, Monumentenzorg, Architectuur en Stedenbouw zijn naast het Agentschap Onroerend Erfgoed en de provincie vertegenwoordigd in de Werkgroep Ruimte.

Deze werkgroep heeft een ontwerp kader opgemaakt dat door het college op 5 februari 2016 is gevalideerd. Dit ontwerp kader bevat aldus het inhoudelijk standpunt dat de Stad Gent inneemt tijdens de besprekingen van de Werkgroep Ruimte met de kandidaten van de ontwerp wedstrijd. Daarnaast heeft de Stad Gent de herbestemming van de Leopoldskazerne opgenomen in het RUP Stedelijk Wonen. De stedenbouwkundige voorschriften van de zone voor stedelijk wonen zijn de verordenende vertaling van de principes en ruimtelijke opties uit het ontwerp kader. Ook de stedenbouwkundige voorschriften geven goed het inhoudelijk standpunt weer dat de Stad Gent inneemt in de werkgroep Ruimte.

Vandaag loopt nog het beoordelings- en gunningsproces voor de twee overblijvende kandidaten. Het is ons niet duidelijk wanneer de provincie tot gunning wenst over te gaan.

Voor dit project werd een Mober opgemaakt die de effecten van de verschillende mogelijke invullingen berekend heeft.

De Provincie zet zeer sterk in op mobiliteitsmanagement. Zo is deze locatie op wandelafstand van het Sint-Pietersstation en vlot bereikbaar met de fiets en het openbaar vervoer.

---