

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 juni 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00646

Onderwerp:

Samenwerkingsovereenkomst voor het project Clean Power for Taxi's - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst voor het project Clean Power for Taxi's met Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen, Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel, waarbij een subsidie wordt toegekend van 8.000 euro, verdeeld over de jaren 2017 en 2018.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst
- Financiële bijlage (informatief)

MOTIVERING

In het kader van de Europese richtlijn 'Clean power for transport', die eind 2014 werd gepubliceerd, neemt ook Vlaanderen initiatief om de omschakeling naar meer milieuvriendelijke voertuigen te bevorderen. De Vlaamse Regering keurde eind 2015 het Actieplan Clean Power for Transport goed en begin 2016 werd het besluit goedgekeurd voor de uitrol van infrastructuur ten behoeve van elektrische voertuigen.

Naast de directe financiële stimuli en de laadinfrastructuur, is er ook nood aan flankerend beleid. Dit beleid helpt om de omslag zichtbaar te maken en een draagvlak te creëren, en maakt Vlaanderen klaar om op langere termijn de volledige overstap te maken. Hiertoe is overleg nodig met stakeholders, moet ondersteunend gewerkt en breed gecommuniceerd worden en worden pilootprojecten uitgerold. Deze projecten kunnen worden gesubsidieerd aan 80 % voor projectwerking en onderbouwing, aan 50 % voor de plaatsing van laadinfrastructuur en voor investering in voertuigen aan 50 % van de meerprijs t.a.v. gelijkaardige traditionele voertuigen. Er is een plafond van 150.000 euro per project. De projecten krijgen een uitvoeringstermijn van 2 jaar.

Er is een maximumbedrag van 700.000 EUR beschikbaar voor de geselecteerde projecten.

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen, Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel, heeft samen met de Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi- en Locatievoertuigen met chauffeur (GTL) het projectvoorstel "Clean Power for Taxi's" voor subsidiëring ingediend bij de Vlaamse overheid, Departement Leefmilieu, Natuur en Energie in het kader van Clean Power for Transport. Het project ambieert de versnelde uitrol van elektrische taxi's in Vlaanderen, als voorbeeldvloot voor een bredere transitie naar elektrische, gedeelde mobiliteit op groene stroom. De ambitie is om 10 % van de Vlaamse taxivloot te doen rijden op groene stroom tegen 2020.

Operationele doelstellingen

1. Uitrollen laadinfrastructuur op groene stroom (rol steden, CPO's, netbeheerders, constructeurs, energieleveranciers...)
2. Begeleiden van implementatie van e-taxi op ondernemingsniveau = drempel voor inzet van elektrische voertuigen bij de taxisector verlagen en businesscase cijfermatig onderbouwen
3. Inzet hefbomen door Vlaamse overheid >> voorbij beleidsaanbevelingen (doorvoeren van maatregelen)
4. Vergroten van draagvlak en vraag bij (taxi)klanten voor elektrische gedeelde mobiliteit

Het project werd goedgekeurd op 15 december 2016.

Het college van burgemeester en schepenen keurde in zitting van 27 oktober 2016 de intentieverklaring tot deelname aan het project "Clean Power for Taxi's" goed.

Ook Antwerpen, Brugge, Leuven en Mechelen hebben zich geëngageerd tot deelname.

Aan de Stad Gent worden in het kader van het Clean Power for Taxi's-project volgende engagementen gevraagd:

- Beschikbaarheid van een contactpersoon tijdens de volledige projectperiode voor bilateraal overleg

- Organiseren en leiden van lokale overlegmomenten met de taxisector en daartoe accommodatie voorzien
- Opmaken van een terreininventarisatie van de taxisector in de stad
- Opstellen van een plan van aanpak ter elektrificatie van de taxisector in de stad
- Deelname aan de 'werkgroep Steden' (3-tal bijeenkomsten)
- Realisatie van signalisatie en markeringen van e-laadpunten (voor e-taxi's) op openbaar domein
- Inzet van stedelijke communicatiekanalen en sensibilisatie (in afstemming met de projectcoördinator).

De taxicel van IVA Mobiliteitsbedrijf zal als contactpersoon optreden voor dit project en deelnemen aan de klankbordgroep. Stadsintern wordt er afgestemd met de Dienst Milieu en Klimaat, gezien de linken met milieuvriendelijke mobiliteit en duurzame brandstoffen.

Daarnaast wordt een cofinanciering van de Stad Gent gevraagd o.v.v. een subsidie van € 4.000 in 2017 en € 4.000 in 2018. BBL factureert deze bedragen op 1 juni van beide jaren.

De subsidie dient gebruikt te worden voor het Clean Power for Taxi's-project.

Overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, dient een subsidie gebruikt te worden voor het doel waarvoor ze wordt toegekend en dient het gebruik ervan gerechtvaardigd, zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen heeft volgende verantwoordingsstukken overgemaakt aan de Stad Gent: samenwerkingsovereenkomst tussen Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen en Stad Gent.

De stukken werden in orde bevonden.

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen is vrijgesteld van de verplichting tot het bijbrengen van haar balans en rekeningen alsook van het verslag inzake beheer en financiële toestand.

Voormelde wet geeft de Stad Gent tevens het recht om ter plaatse de aanwending van de subsidie te doen controleren. Bij verzet tegen de uitoefening van de controle, dient de subsidie terugbetaald te worden.

De uitbetaling van de subsidie zal gebeuren na de goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen door overschrijving op rekeningnummer BE50 0011 4754 0918 van Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen.

De begunstigde van de subsidie dient elke wijziging van het rekeningnummer schriftelijk mee te delen aan het Stadsbestuur.

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen engageert zich van zijn kant tot volgende zaken:

- Mee inhoudelijk stofferen van de lokale overlegmomenten met de taxisector
- Organiseren en leiden van de 'werkgroep Steden' en daartoe accommodatie voorzien
- Informeren van de taxi-ondernemingen bij hun overstap naar e-taxi's
- Organiseren en begeleiden van buitenlandse studiebezoeken

- Bundelen van de aanbevelingen op Vlaams niveau.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de samenwerkingsovereenkomst met Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen, waarin genoemde engagementen voorzien worden, goed te keuren.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de samenwerkingsovereenkomst voor het project Clean Power For Taxi's met Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen, Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel, zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning

Visum van de financieel beheerder:

Visum verleend met visum nummer 5617500254.

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

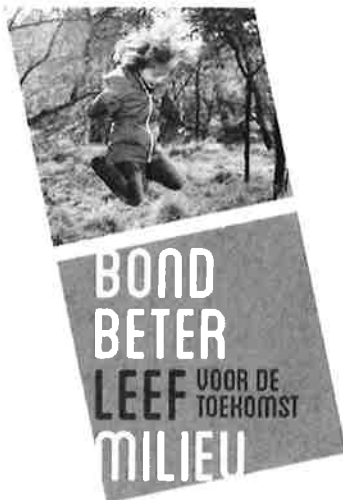
Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP 2017	MJP 2018	Totaal
348900000	6491000	niet relevant	4.000	4.000	8.000

Verwachte ontvangsten:
Niet van toepassing.

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Samenwerkingsovereenkomst



Samenwerkingsovereenkomst

Clean Power for Taxi's

Tussen

**Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen
vzw**
BTW-nr. BE 416 114 756
Twee Kerkenstraat 47
1000 Brussel

Contactpersoon:
Bart Dumoulin

Vertegenwoordigd door:
Aude Goovaerts - Zakelijk directeur
Danny Jacobs - Algemeen directeur

En

Stad Gent
Botermarkt 1
9000 Gent
Facturatiedres:
factuurregistratie@stad.gent

Contactpersoon:
Els Huylebroeck

Vertegenwoordigd door:
het college van burgemeester en
schepenen voor wie handelen:
Filip Watteeuw - Schepen van Mobiliteit
en Openbare Werken;
Mieke Hullebroeck - Stadssecretaris

hierna te noemen "**BBL**" enerzijds

hierna te noemen "**Gent**" anderzijds

Hoofdstuk 1: Voorwerp van Overeenkomst

Artikel 1: Partners

Deze overeenkomst kadert in de uitvoering van het project "Clean Power for Taxi's". In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd inzake de samenwerking tussen Gent en BBL.

Artikel 2: Omschrijving project

Tegen 2020 minstens 10% van de Vlaamse taxi-vloot op groene stroom laten rijden, dat is de ambitie van het project "Clean Power for Taxi's" van Bond Beter Leefmilieu en de taxifederatie GTL dat loopt van 1 januari 2017 tot 31 december 2018.

Taxi's zijn de ideale niche-vloot om elektrisch rijden in Vlaanderen te promoten. Ze zijn zichtbaar in het straatbeeld, doen veel kilometers en bij elke taxirit kan de taxichauffeur als ambassadeur één of meerdere klanten de voordelen van elektrisch rijden laten ervaren. De initiatiefnemers BBL en GTL rollen deze ambitie uit aan de hand van een transitieproject binnen minstens 5 geëngageerde centrumsteden in Vlaanderen (Antwerpen, Brugge, Gent, Leuven en Mechelen). Een brede schare aan stakeholders hebben zich geëngageerd om mee deze transitie waar te maken: autoconstructeurs, Febiac, VVSG, netbeheerders, CPO's...

Het project ontvangt subsidies van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid. Om de doelstellingen succesvol te kunnen realiseren, zoekt BBL samenwerking met en bijkomende financiële middelen bij de betrokken steden.

Hoofdstuk 2: Opdrachten en vergoeding

In dit hoofdstuk worden de afzonderlijke en gezamenlijke taken gedefinieerd. In bijlage wordt de samenwerking verder geconcretiseerd.

Artikel 3: Gezamenlijke taken

- Voorbereiden, bijwonen, expertise en ervaring inbrengen op bilaterale overlegmomenten (kadans te bepalen in overleg)
- Uitdragen van de resultaten van het project via een slotconferentie en op eventuele andere gelegenheden

Artikel 4: Specifieke taken BBL

- Mee inhoudelijk stofferen van de lokale overlegmomenten met de taxisector
- Organiseren en leiden van de 'werkgroep Steden' en daartoe accommodatie voorzien
- Informeren van de taxi-ondernemingen bij hun overstap naar e-taxi's
- Organiseren en begeleiden van buitenlandse studiebezoeken
- Bundelen van de aanbevelingen op Vlaamse niveau

Artikel 5: Specifieke taken Gent

- Beschikbaarheid van een contactpersoon tijdens de volledige projectperiode voor bilateraal overleg
- Organiseren en leiden van lokale overlegmomenten met de taxisector en daartoe accommodatie voorzien
- Opmaken van een terreininventarisatie van de taxisector in de stad
- Opstellen van een plan van aanpak ter elektrificatie van de taxisector in de stad
- Deelname aan de 'werkgroep Steden' (3-tal bijeenkomsten)
- Realisatie van signalisatie en markeringen van e-laadpunten (voor e-taxi's) op openbaar domein
- Inzet van stedelijke communicatiekanalen en sensibilisatie (in afstemming met de projectcoördinator)

Artikel 6: Financiële bepalingen

Voor de taken omschreven in artikels 3 en 4 cofinanciert de stad Gent dit project met een subsidie van € 4.000 in 2017 en € 4.000 in 2018. BBL factureert deze bedragen op 1 juni van beide jaren.

Hoofdstuk 3: Algemene bepalingen

Artikel 7: Duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst loopt vanaf ondertekening tot en met 31 december 2018.

Artikel 8: Geschillen en aansprakelijkheid

De partijen gaan de verbintenis aan onderhavige overeenkomst te goeder trouw uit te voeren en in geval van betwisting te zoeken naar een minnelijke schikking.

Deze overeenkomst wordt beheerst door het Belgische recht. Ingeval van geschil zijn uitsluitend de rechtbanken van Brussel bevoegd.

Artikel 9: Aanpassingen

Deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord van beide partijen worden aangepast, zowel op initiatief van BBL als van Gent.

Aldus opgemaakt te Brussel op 16/5/2017 in 2 exemplaren; elke partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor Bond Beter Leefmilieu
Vlaanderen vzw

Voor Stad Gent

Aude Goovaerts
Zakelijk directeur

Mieke Hullebroeck
Stadssecretaris

Danny Jacobs
Algemeen directeur

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit en Openbare
Werken

*(bij delegatiebesluit van
21/2/2017)*

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 26 juni 2017:

- Met unanimitéit
-