



Samenwerkingsovereenkomst

Clean Power for Taxi's

Tussen

**Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen
vzw**
BTW-nr. BE 416 114 756
Twee kerkenstraat 47
1000 Brussel

Contactpersoon:
Bart Dumoulin

Vertegenwoordigd door:
Aude Goovaerts - Zakelijk directeur
Danny Jacobs - Algemeen directeur

En

Stad Gent
Botermarkt 1
9000 Gent
Facturatieadres:
factuurregistratie@stad.gent

Contactpersoon:
Els Huylebroeck

Vertegenwoordigd door:
het college van burgemeester en
schepenen voor wie handelen:
Filip Watteeuw - Schepen van Mobiliteit
en Openbare Werken;
Mieke Hullebroeck - Stadssecretaris

hierna te noemen "**BBL**" enerzijds

hierna te noemen "**Gent**" anderzijds

Hoofdstuk 1: Voorwerp van Overeenkomst

Artikel 1: Partners

Deze overeenkomst kadert in de uitvoering van het project "Clean Power for Taxi's". In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd inzake de samenwerking tussen Gent en BBL.

Artikel 2: Omschrijving project

Tegen 2020 minstens 10% van de Vlaamse taxi-vloot op groene stroom laten rijden, dat is de ambitie van het project "Clean Power for Taxi's" van Bond Beter Leefmilieu en de taxifederatie GTL dat loopt van 1 januari 2017 tot 31 december 2018.

Taxi's zijn de ideale niche-vloot om elektrisch rijden in Vlaanderen te promoten. Ze zijn zichtbaar in het straatbeeld, doen veel kilometers en bij elke taxirit kan de taxichauffeur als ambassadeur één of meerdere klanten de voordelen van elektrisch rijden laten ervaren. De initiatiefnemers BBL en GTL rollen deze ambitie uit aan de hand van een transitieproject binnen minstens 5 geëngageerde centrumsteden in Vlaanderen (Antwerpen, Brugge, Gent, Leuven en Mechelen). Een brede schare aan stakeholders hebben zich geëngageerd om mee deze transitie waar te maken: autoconstructeurs, Febiac, VVSG, netbeheerders, CPO's...

Het project ontvangt subsidies van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie van de Vlaamse overheid. Om de doelstellingen succesvol te kunnen realiseren, zoekt BBL samenwerking met en bijkomende financiële middelen bij de betrokken steden.

Hoofdstuk 2: Opdrachten en vergoeding

In dit hoofdstuk worden de afzonderlijke en gezamenlijke taken gedefinieerd. In bijlage wordt de samenwerking verder geconcretiseerd.

Artikel 3: Gezamenlijke taken

- Voorbereiden, bijwonen, expertise en ervaring inbrengen op bilaterale overlegmomenten (kadans te bepalen in overleg)
- Uitdragen van de resultaten van het project via een slotconferentie en op eventuele andere gelegenheden

Artikel 4: Specifieke taken BBL

- Mee inhoudelijk stofferen van de lokale overlegmomenten met de taxisector
- Organiseren en leiden van de 'werkgroep Steden' en daartoe accommodatie voorzien
- Informeren van de taxi-ondernemingen bij hun overstap naar e-taxi's
- Organiseren en begeleiden van buitenlandse studiebezoeken
- Bundelen van de aanbevelingen op Vlaamse niveau

Artikel 5: Specifieke taken Gent

- Beschikbaarheid van een contactpersoon tijdens de volledige projectperiode voor bilateraal overleg
- Organiseren en leiden van lokale overlegmomenten met de taxisector en daartoe accommodatie voorzien
- Opmaken van een terreininventarisatie van de taxisector in de stad
- Opstellen van een plan van aanpak ter elektrificatie van de taxisector in de stad
- Deelname aan de 'werkgroep Steden' (3-tal bijeenkomsten)
- Realisatie van signalisatie en markeringen van e-laadpunten (voor e-taxi's) op openbaar domein
- Inzet van stedelijke communicatiekanalen en sensibilisatie (in afstemming met de projectcoördinator)

Artikel 6: Financiële bepalingen

Voor de taken omschreven in artikels 3 en 4 cofinanciert de stad Gent dit project met een subsidie van € 4.000 in 2017 en € 4.000 in 2018. BBL factureert deze bedragen op 1 juni van beide jaren.

Hoofdstuk 3: Algemene bepalingen

Artikel 7: Duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst loopt vanaf ondertekening tot en met 31 december 2018.

Artikel 8: Geschillen en aansprakelijkheid

De partijen gaan de verbintenis aan onderhavige overeenkomst te goeder trouw uit te voeren en in geval van betwisting te zoeken naar een minnelijke schikking.

Deze overeenkomst wordt beheerst door het Belgische recht. Ingeval van geschil zijn uitsluitend de rechtbanken van Brussel bevoegd.

Artikel 9: Aanpassingen

Deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord van beide partijen worden aangepast, zowel op initiatief van BBL als van Gent.

Aldus opgemaakt te Brussel op 16/5/2017 in 2 exemplaren; elke partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor Bond Beter Leefmilieu
Vlaanderen vzw

Voor Stad Gent

Aude Goovaerts
Zakelijk directeur

Mieke Hullebroeck
Stadssecretaris

Danny Jacobs
Algemeen directeur

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit en Openbare
Werken

*(bij delegatiebesluit van
21/2/2017)*

