

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 juni 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00727

Onderwerp:

Nieuw subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019 en nieuw subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019 - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor 2014-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 april 2014, op te heffen en een nieuw 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019' goed te keuren, met inwerkingtreding op 1 juli 2017, en een nieuw 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019' goed te keuren, met inwerkingtreding op 1 juli 2017.

Bevoegd: Tine Heyse

Bestemd voor:

- Commissie Welzijn, Werk en Milieu

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement voor particulieren
- Subsidiereglement voor rechtspersonen of zelfstandigen
- Subsidiereglement voor particulieren (word-versie) (informatief)
- Subsidiereglement voor rechtspersonen of zelfstandigen (word-versie) (informatief)

- Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit d.d. 28 april 2014 (informatief)
- advies MiNaraad
- antwoord op advies

MOTIVERING

Op 28 april 2014 keurde de gemeenteraad het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit goed. Het reglement had tot doel het gebruik van milieuvriendelijke en innovatieve voertuigen te stimuleren en kaderde binnen het lokale luchtkwaliteits-, klimaat- en mobiliteitsbeleid.

Op de gemeenteraad dd. 19 december 2016 werd beslist om de Gentenaren en Gent-bezoekers optimaal te begeleiden bij de invoering van de lage-emissiezone (LEZ). Flankerende maatregelen moesten worden voorzien. In de eerste helft van 2017 zou het lokale subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit om die reden worden uitgebreid en gewijzigd. Daarenboven bleek dat in het reglement door allerlei evoluties in de wereld van alternatieve brandstoffen het enkele aanpassingen gewenst waren.

Binnen het pakket van flankerende maatregelen n.a.v. de invoering van de LEZ moest er specifiek aandacht besteed worden aan de volgende doelgroepen:

- Inwoners die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming in de sociale zekerheid.
- 65-plussers.
- Inwoners van de LEZ.

Bij de uitwerking van de flankerende maatregelen moest er een onderscheid gemaakt worden tussen:

- Flankerende maatregelen die worden aangeboden als alternatief op het individueel bezit van een (eventueel tweede) wagen. Deze maatregelen gelden vnl. voor de eigenaars van die wagens die nu slechts af en toe gebruikt worden en die t.g.v. de invoering van de LEZ worden weggedaan en niet meer worden vervangen.
- Bestaande maatregelen zoals subsidies elektrische (bak)fietsen en terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen zullen worden aangevuld met nieuwe maatregelen, zoals een terugbetaling van de abonnementskosten De Lijn voor bepaalde doelgroepen.
- Flankerende maatregelen die worden aangeboden aan de eigenaars van die wagens waarvan de eigenaar niet kan of wenst over te schakelen op alternatieve vervoersmodi. Hieronder valt o.a. de invoering van een sloopregeling ter vervanging van oude wagens die door de invoering van de LEZ niet meer zullen worden toegelaten tot de Gentse binnenstad.

Om de leesbaarheid en communiceerbaarheid te verhogen wordt het subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit opgesplitst in een reglement voor enerzijds particulieren en anderzijds voor rechtspersonen en zelfstandigen.

Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren

Het reglement richt zich op particulieren gedomicilieerd in Gent en bevat enkele nieuwe subsidiecategorieën die een aanvulling moeten zijn voor de bestaande reguliere, stadsbrede

flankerende maatregelen. Op die manier wordt een globaal pakket van flankerende maatregelen voorzien die de Gentenaar moet ondersteunen en moet voorbereiden op de invoering van de LEZ in 2020. Het doel is het volledige pakket aan flankerende maatregelen (zie bijlage) mee te nemen in de globale communicatiecampagne voor de LEZ.

Het reglement bestaat uit volgende categorieën:

- Voor de bestaande subsidie categorie terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen werd enkel de manier waarop aanvragen kunnen worden ingediend gewijzigd. Particulieren zullen steeds via hun eigen autodeelorganisatie een subsidie moeten aanvragen. Voor de rest werd de categorie niet gewijzigd.
- De bestaande subsidie categorie “terugbetaling abonnement openbaar vervoer en/of elektrische twee- of driewieler bij het schrappen van een nummerplaat” betreft een aanpassing en uitbreiding van de subsidie die een gedeeltelijke terugbetaling voorziet voor een elektrische (bak)fiets bij het schrappen van een nummerplaat. Het aanbod wordt uitgebreid voor e-bromfietsen en de (gedeeltelijke) terugbetaling van een Lijn-abonnement.

Het schrappen van een voertuig binnen het gezin heeft namelijk impact op de mobiliteit van verschillende personen binnen het gezin. Met het nieuwe aanbod geven we meer vrijheid om op maat van het mobiliteitsprofiel van het gezin de juiste alternatief/alternatieven te zoeken. Er wordt voor elk gezin dat aan de subsidievoorwaarden voldoet een subsidie van 500 euro voorzien. Enkel facturen met een datum van aankoop na 1 januari 2017 komen in aanmerking en kunnen ingediend vanaf het in voege treden van het reglement. Voor verschillende vervoersalternatieven kunnen facturen worden ingediend zolang het maximumbedrag van 500 euro niet is bereikt. Voor verhoogde abonnementen voor 65+ en onder de vervoergarantie of verhoogde tegemoetkoming wordt een volledige terugbetaling van een OV-abonnement van de Lijn (startdatum tussen 1/1/2017-30/09/2019) voorzien. Voor de andere abonnementen wordt een terugbetaling voorzien van 50%

Er wordt een overgangperiode van 1 jaar voorzien voor aanvragen die na 1 juli 2017 gebeuren maar met schrappingsdatum van de nummerplaat vóór 1 juli 2017. Deze aanvragen worden behandeld onder de voorwaarden van het “oude reglement”. Een afbakening in de tijd is noodzakelijk zoniet zouden dergelijke aanvragen theoretisch gezien nog tot en met februari 2019 mogelijk zijn (een half jaar voor de einddatum van dit reglement).

- De nieuwe categorie "slooppremie" geldt voor alle Gentenaars die wonen in de LEZ en een “rode” auto, dit zijn wagens die de LEZ niet binnen mogen, inleveren bij erkend centrum. Het doel is om de particulieren die in 2020 geen toegang meer zullen hebben tot de LEZ en in de zone wonen te ondersteunen. De premie moet ertoe leiden dat oude en vervuilende personen- of bestelwagens versneld worden gesloopt. De voertuigeigenaars worden met de premie ondersteund om alternatieve vervoersmodi te kiezen of voor een jongere (en derhalve schonere) auto die wel in de LEZ mag.

Uit buitenlandse voorbeelden blijkt dat een slooppremie een efficiënte maatregel kan zijn wanneer de premie hoog genoeg is. Uit overleg met de sector bleek dat minimaal 750 euro moet voorzien worden. “Rode” of niet tot de LEZ toegelaten dieselveertuigen zijn echter tweedehands duurder aangezien ze een pak jonger zijn dan de niet toegelaten benzinevoertuigen. Om die reden wordt een subsidiebedrag van 1000 euro voor dieselveertuigen voorzien. Zowel personenwagens (type M1) als wagens voor goederenvervoer met een maximale massa van 1760 kg (N1 I en II) in particulier bezit komen in aanmerking (geen bedrijfswagens).

Om misbruik te vermijden moeten verschillende bewijsstukken worden meegegeven zoals een certificaat van vernietiging van een erkende sloopcentrum, een keuringsbewijs, inschrijvingsbewijs. Het gesloopte voertuig moet ook voor 1 juli 2017 en voor de schrapping van de nummerplaat minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn. Het voertuig moet gekeurd zijn. Op die manier wordt gegarandeerd dat er geen wrakken gesubsidieerd worden.

- Binnen de bestaande subsidie categorie “elektrische of CNG deelwagen” worden plug-in hybrides worden niet meer gesubsidieerd. Het subsidiebedrag voor L7e beperkt tot 25% van de investeringskost en met een plafond van 2.000 euro. Dit om oversubsidie van elektrische quadricycles te vermijden.

Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen

Dit reglement beoogt in eerste instantie de versnelde transitie van bepaalde nichevloten/activiteiten naar meer duurzame en alternatieve vervoerswijzen en brandstoffen. Het betreft meer specifiek de taxisector, de autodeelsector, de levering van diensten en goederen en de uitbouw van een gebiedsdekkend netwerk van publieke laadpalen. Er zal gericht gecommuniceerd worden naar de verschillende sectoren en doelgroepen.

- Er wordt een nieuwe subsidie voorzien voor volledig elektrische taxi's van 3000 euro.

De aanvrager moet een Gentse vergunning voor het exploiteren van een taxidienst bezitten. Het voertuig moet 100% elektrisch voertuig zijn, dus geen of plug in hybride voertuig.

Met deze maatregel trachten we de elektrificatie van de taxisector te ondersteunen. De Stad Gent is betrokken bij een e-taxi project van de Bond Beter Leefmilieu in kader van het Vlaamse plan “Clean power for transport”. Het doel is om de barrières en potenties voor een elektrificatie van de taxisector te onderzoeken. Andere randvoorwaarden zoals het voorzien van adequate laadvoorziening, werken met voorrangsbepalingen etc. worden verder binnen het project onderzocht.

- Er is een nieuwe subsidie categorie opgenomen gelinkt met de professionele levering met oude brommers. De premie belooft de vervanging van oude brommers door elektrische twee of driewielers. De bromfietsen moeten beschikken over een nummerplaat en moeten ingeleverd worden bij een vergunde verwerker van bromfietsen.

De vervanging van oude brommers door elektrische twee- of driewielers heeft als voordeel dat er een stiller en properder voertuig in de plaats komt dat tevens minder fossiele brandstoffen verbruikt.

Uit TNO-rapport dd. 13 mei 2016 “Brommers in de stedelijke leefomgeving Statusrapport” is gebleken dat het weren van tweetaktbrommers voor het verbeteren van de luchtkwaliteit het meest efficiënt is (hoogste effect per ‘geweerde kilometer’). Tweetaktmotoren hebben emissies vergelijkbaar met een vrachtwagen en stoten daarenboven grote hoeveelheden kankerverwekkende stoffen zoals koolwaterstoffen (tolueen en benzeen) uit. Het weren van oude brommers heeft als bijkomend effect dat er wordt gestuurd op de lokale geluidshinder die brommers veroorzaken. Het weren op basis van het kenmerk “tweetakt” is in de praktijk echter moeilijk te handhaven, aangezien deze gegevens niet geregistreerd zijn. Een andere mogelijkheid is daarom het weren van brommers tot een bepaald bouwjaar. Uit een studie van TNO blijkt dat in de groep oudere brommers (2005 en ouder) het aandeel tweetakt in de brommervloot hoog is, ca. 70%. Het aandeel tweetakt in de vloot

neemt daarna continu af. Met name vanaf 2011 neemt het aandeel heel sterk af en verdwijnt daarna nagenoeg uit de brommervloot. Bovendien blijkt dat een brommer gemiddeld 7-8 jaar is als het uit de vloot verdwijnt. Conform de lage emissiezone in Amsterdam zou het voorstel zijn om bromfietsen te weren met een bouwjaar vóór 1 januari 2011.

- De subsidie voor publieke laadpalen op privaat terrein is een bestaande categorie. Het doel is om het netwerk van publieke laadpunten ook te stimuleren op terreinen die toegankelijk zijn, maar niet tot het openbaar domein behoren. De technische voorwaarden werden minimaal aangepast en afgestemd op de Vlaamse code voor publiek laden. Er kunnen per locatie wel meerdere laadpalen gesubsidieerd worden, maar met een beperking van maximaal 2 per jaar voor dezelfde aanvrager.
- De bestaande subsidie voor elektrische en CNG deelwagens voor vzw's wordt uitgebreid voor autodeelorganisaties. Er kunnen voor maximaal 2 voertuigen per jaar subsidie voor een full electric of CNG deelwagen worden toegekend.

De voorgestelde wijzigingen aan het reglement werden voor advies aan de MiNa-raad voorgelegd en werd positief geadviseerd. Het Stadsbestuur gaf op 8 juni zijn antwoord op het advies van de MiNa-raad (zie bijlagen).

Het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor 2014-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 april 2014, dient te worden opgeheven en het nieuw 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019' en het nieuw 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019' dienen te worden goedgekeurd, met inwerkingtreding op 1 juli 2017 en eindigend op 30 september 2019.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met controle van/toezicht op de uitvoering van deze reglementen.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Heft het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor 2014-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 april 2014, op met ingang van 1 juli 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019', met inwerkingtreding op 1 juli 2017, zoals in bijlage gevoegd bij dit besluit en integraal deel uitmakend van deze beslissing.

Artikel 3:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019', met inwerkingtreding op 1 juli 2017, zoals in bijlage gevoegd bij dit besluit en integraal deel uitmakend van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Duurzame Stedelijke Ontwikkeling en Ondernemen - Dienst Milieu en Klimaat

Dit besluit kadert in volgende activiteit: AC34956 Gerichte activering van sectoren/doelgroepen

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	MJP 2017	MJP 2018	MJP 2019	Totaal
349560000	6642000	Niet_Relevant	150.000	150.000	150.000	450.000

Verwachte ontvangsten:

nvt

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Subsidiereglement voor particulieren
- Subsidiereglement voor rechtspersonen of zelfstandigen

Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2017-2019

Goedgekeurd in de gemeenteraad van ...

Bekendgemaakt op ...

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen.....	2
Artikel 1. Doel.....	2
Artikel 2. Definities	2
Artikel 3. Erkenning	3
Hoofdstuk II. Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen	3
Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied	3
Artikel 5. Voorwaarden	3
Artikel 6. Subsidiebedrag.....	4
Artikel 7. Procedure.....	4
Hoofdstuk III. Terugbetaling abonnement openbaar vervoer en/of subsidie elektrische twee- of driewieler bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin	5
Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied	5
Artikel 9. Voorwaarden	5
Artikel 10. Subsidiebedrag	7
Artikel 11. Procedure	7
Hoofdstuk IV. Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone	8
Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied.....	8
Artikel 13. Voorwaarden.....	8
Artikel 14. Subsidiebedrag	9
Artikel 15. Procedure	9
Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagen	10
Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied.....	10
Artikel 17. Voorwaarden.....	10
Artikel 18. Subsidiebedrag	11
Artikel 19. Procedure	11
Artikel 20. Specifieke controle	12

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen	13
Artikel 21. Algemene controle	13
Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen).....	13
Artikel 23. Non-discriminatieclausule.....	13
Artikel 24. Opheffingsbepalingen	13
Artikel 25. Overgangsbepalingen	14
Artikel 26. Inwerkingtreding (en duurtijd)	14

Reglement

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan subsidies verlenen voor projecten die tot doel hebben milieuvriendelijke mobiliteit te promoten. Daarnaast beoogt het reglement de inwoners van Gent voor te bereiden op de invoering van een lage-emissiezone (LEZ) in 2020. Extra aandacht gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan impact zullen ondervinden.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

N1 (I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. met een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

CNG wagen: een wagen voornamelijk aangedreven door aardgas (compressed natural gas).

BEV: een batterij-aangedreven elektrisch voertuig met een grote batterij en een oplaadmogelijkheid via een draad met een stekker. Een BEV rijdt uitsluitend elektrisch.

Elektrische (bak)fiets: een fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige (categorie L1e) of driewielige (categorie L2e) voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Elektrische twee- of driewieler: de hierboven beschreven elektrische (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende auto- of bakfietsdeelorganisatie: een autodeelorganisatie voor particulier autodelen of een commerciële autodeelorganisatie die door Stad Gent erkend werd cfr. artikel 3 van dit reglement.

Nieuw lid: een lid van een erkende autodeel- of bakfietsdeelorganisatie ingeschreven vanaf 1 juli 2017.

De Gentse lage- emissiezone (LEZ): de zone op grondgebied van Gent waar vanaf 2020 een lage-emissiezone zal worden ingevoerd. De Gentse LEZ zal samenvallen met de zone 30 in de Gentse binnenstad, met andere woorden het gebied binnen (maar zonder) de stadsring R40, met uitzondering van de N430 en de in- en uitvalswegen naar de parking Gent Zuid (B401 en N422). Een kaart van de zone kan geraadpleegd worden op de website van de Stad Gent.

LEZ-inwoner: Een persoon ingeschreven in Gent (9000) waarvan het grondoppervlak minstens gedeeltelijk in de lage-emissiezone gelegen is en dit op het ogenblik van de aanvraag van de subsidie.

Erkend centrum: Een centrum gespecialiseerd in en erkend voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen en dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (zie ook www.febelauto.be voor een overzicht).

Vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming: OV-abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief afgeleverd aan de houder van een 'attest verhoogde tegemoetkoming geneeskundige zorgen' (maximum drie maanden oud), het zogenaamde OMNIO-attest, dat uitgereikt is door een erkend ziekenfonds, een geldige kaart voor verhoogde tegemoetkoming van de NMBS of een geldige WIGW-kaart (weduwen, invaliden, gepensioneerden en wezen).

Artikel 3. Erkenning

Een organisatie wordt beschouwd als erkende deelorganisatie en kan in aanmerking komen voor hoofdstuk II of V van dit reglement.

§ 1. Indien het voldoet aan de voorwaarden opgenomen in het "stedelijk reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties" en definitief erkend werd door het college van burgemeester en schepenen.

§ 2. Organisaties die op basis van het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor 2014-2019, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 april 2014, werden erkend behouden hun erkenning en hoeven geen nieuwe aanvraag in te dienen.

Hoofdstuk II. Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen

Artikel 4. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent en nieuw als lid van een erkende deelorganisatie in aanmerking.

Artikel 5. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De subsidie is van toepassing op een nieuw lid van een definitief erkende deelorganisatie.
- b. De subsidie is van toepassing op de eenmalige instapkost, of op het lidgeld voor een periode van 1 tot 3 jaar.
- c. De subsidie wordt verleend voor het bedrag zoals deze op datum van goedkeuring van dit reglement op de website van de desbetreffende deelorganisatie werd vermeld en voor alle Gentenaars wordt gehanteerd.
- d. Het nieuwe lid kan slechts 1 subsidie per erkende deelorganisatie toegekend.
- e. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met:

- a. andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.
- b. de in het verleden reeds ontvangen zelfdesubsidie.

Artikel 6. Subsidiebedrag

De subsidie kan uitbetaald worden tot 100% van de eenmalige instapkost of het lidgeld (1-3 jaar), met een maximum van 35 euro.

Artikel 7. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De erkende deelorganisatie vraagt de subsidie aan in naam van het nieuwe lid aan de hand van een elektronische ledenlijst in. Deze lijst bevat alle noodzakelijke gegevens om de nieuwe leden te identificeren en toetsing aan de subsidievoorwaarden mogelijk te maken.
- b. De erkende deelorganisatie kan de ledenlijst, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, indienen op vaste tijdstippen (om de 2 maanden): 28 februari, 30 april, 30 juni, 31 augustus, 31 oktober en 31 december. De uiterste indieningsdatum is 30 september 2019.
- c. De ledenlijst wordt volledig ingevuld (digitaal) ingediend of opgestuurd naar de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- d. Het betreft nieuwe aanvragen vanaf 1 juli 2017.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van het nieuwe lid van de autodeelorganisatie.
- b. Het nieuwe lid van de autodeelorganisatie verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk III. Terugbetaling abonnement openbaar vervoer en/of subsidie voor elektrische twee- of driewielers bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin

Artikel 8. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking waarbij binnen het gezin een voertuig wordt geschrapt.

Artikel 9. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. Mits de nodige bewijsstukken kan voor meerdere van volgende vervoersalternatieven een subsidie worden aangevraagd:
 - 1) elektrische (bak)fiets
 - 2) speed pedelec
 - 3) elektrische bromfiets
 - 4) Omnipas
 - 5) Omnipas 65+
 - 6) Buzzypas
 - 7) Vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming, dit is een abonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) aan verminderd tarief.
- b. Bewijsstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.
- c. De aanvrager is ingeschreven in Gent.
- d. M.b.t. het **geschrapte voertuig**

- 1) De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt of overgedragen op naam van een persoon gedomicilieerd op een ander adres.
- 2) Het voertuig behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
- 3) De nummerplaat moet voor de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
- 4) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen geeft geen recht op de subsidie.
- 5) Men verliest het recht op de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of indien een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.
- 6) De nummerplaat werd geschrapt of overgedragen na 30 juni 2017.
- 7) Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen.
- 8) Uitzonderingsregels:
 - (a) De aanvrager behoudt het recht op de subsidie indien iemand zich bij het gezin voevoegt (en inschrijft) en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of reeds meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.
 - (b) In geval van overlijden van de eigenaar van het ingeleverd voertuig of de elektrische (bak)fiets kan een ander gezinslid de subsidie aanvragen, indien een kopie van de overlijdensakte aan het dossier wordt toegevoegd.

e. M.b.t. de **nieuwe elektrische twee- of driewieler**

- 1) Het moet een nieuwe elektrische twee- of driewieler
- 2) De elektrische twee- of driewieler wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres
- 3) Op de factuur staat duidelijk de aard van het product alsook een factuur- of leveringsadres in Gent vermeld.
- 4) De elektrische twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
- 5) Indien van toepassing wordt de elektrische twee- of driewieler ingeschreven op naam van de aanvrager of een inwonend gezinslid
- 6) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden per elektrische twee-of driewieler.
- 7) Tot elektrisch omgebouwde (bak)fietsen met uitzondering van driewielers voor mindervalide personen komen niet in aanmerking voor de subsidie.
- 8) Enkel facturen met een datum van aankoop na 1 januari 2017 komen in aanmerking.

f. M.b.t. **(gedeeltelijke) terugbetaling OV-abonnement De Lijn**

- 1) Het OV-abonnement betreft een abonnement voor openbaar vervoer aangeboden door de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn, nl. Omnipas, Omnipas 65+, Buzzypas, vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming.
 - 2) Het OV-abonnement wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres en ouder dan 14 jaar.
 - 3) De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de Stad Gent waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.
 - 4) Het betreft alle abonnementen met een startdatum vanaf 1 juli 2017 tot en met 30 september 2019 (uiterste indieningsdatum subsidieaanvragen).
- § 2. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.
- § 3. De subsidie is niet cumuleerbaar met:
- a. Andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.
 - b. De subsidiecategorieën uit hoofdstuk IV en V.

Artikel 10. Subsidiebedrag

- § 1. De subsidie van de Stad Gent voor een **elektrische twee- of driewieler** bedraagt 35% van het aankoopbedrag met een maximum van 400 euro.
- § 2. De subsidie van de Stad Gent voor een **OV-abonnement** bedraagt:
- a. voor een Omnipas en Buzzypas 50% van het aankoopbedrag.
 - b. voor een Omnipas 65+ en abonnement vervoergarantie/verhoogde tegemoetkoming 100 % van het aankoopbedrag.
- § 3. Eenzelfde gezin kan per adres verschillende subsidieaanvragen indienen met een maximum van 500 euro. De subsidie kan gecumuleerd worden tussen de verschillende vervoersalternatieven zolang het maximumbedrag van 500 euro niet is bereikt.

Artikel 11. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De eerste subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum en uiterlijk op 30 september 2019.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.

- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk IV. Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone

Artikel 12. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijk persoon in aanmerking die in de Gentse lage-emissiezone woont. Binnen het gezin wordt een wagen die niet voldoet ("rode categorie") aan de toegangsvoorwaarden van de Gentse lage-emissiezone ingeleverd bij een erkend centrum.

Artikel 13. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager is een LEZ-inwoner.
- b. De aanvrager toont aan met een certificaat van vernietiging dat binnen het gezin een Belgische personenwagen werd ingeleverd in een erkend centrum.
- c. Het ingeleverde voertuig moet voor de schrapping van de nummerplaat minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn. De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen geeft geen recht op de subsidie.
- d. Het inschrijvingsbewijs moet minstens de laatste 6 maand op naam staan van de aanvrager of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
- e. Aan het ingeleverde voertuig werd een positief keuringsbewijs toegekend geldig op het moment van de inlevering bij een erkend centrum.
- f. Het ingeleverde voertuig behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
- g. Aan het ingeleverde voertuig werd een Belgisch kenteken toegekend.
- h. Het ingeleverde voertuig voldoet aan één van onderstaande criteria:

- 1) dieselvoertuig met een euronorm lager dan euronorm 4/IV, zoals op het inschrijvingsbewijs van het voertuig gespecificeerd.
- 2) benzine-, LPG- of aardgasvoertuig met een euronorm lager dan euronorm 2/II, zoals op het inschrijvingsbewijs van het voertuig gespecificeerd.
- 3) Indien geen euronorm vermeld staat op het inschrijvingsbewijs dient de datum van eerste inschrijving te dateren vóór:

	Diesel	Benzine
M1	Voor 1 januari 2006	Voor 1 januari 1997
N1 (I)	Voor 1 januari 2006	Voor 1 januari 1998
N1 (II)	Voor 1 januari 2007	Voor 1 januari 1998

- i. Het voertuig werd ingeleverd na 30 juni 2017.
- j. De datum van laatste inschrijving van het voertuig dateert van vóór 1 januari 2017.
- k. Eenzelfde gezin kan per adres slechts eenmaal een subsidie ontvangen.
- l. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met:

- a. Andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.
- b. De subsidiecategorieën uit hoofdstuk III en V.

Artikel 14. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een ingeleverd voertuig waarvoor een certificaat van vernietiging is afgeleverd bedraagt 750 euro voor benzinevoertuigen en 1000 euro voor dieselvoertuigen.

Artikel 15. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de datum van het certificaat van vernietiging en uiterlijk op 30 september 2019.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagen

Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Gent in aanmerking.

Artikel 17. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw CNG, BEV M1- of L7e-voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven staan bij een door stad Gent erkende autodeelorganisatie.
- d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan.
- e. Minimaal 4 leden zijn op een verschillend adres in Gent gedomicilieerd.
- f. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden.
- g. Minimaal 40% van de verplaatsingskilometers moet gedeeld worden, dwz dat minimaal 40% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen
- h. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.
- i. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.
- j. De aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur dateert vanaf 1 januari 2017.
- k. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop van de elektrische of CNG wagen gebeuren.
- l. Er wordt per natuurlijk persoon slechts 1 subsidie toegekend.
- m. Elke wijziging in persoonlijke gegevens (vb verhuis, stoppen met autodelen, ...) moet onmiddellijk worden overgemaakt aan de autodeelorganisatie waarbij de wagen is ingeschreven.

- n. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens aan de autodeelorganisatie zodanig dat deze organisatie binnen de vastgestelde termijn (cf. Art. 20) kan rapporteren.
- o. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met:

- a. Andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.
- b. de in het verleden reeds ontvangen zelfde subsidie.
- c. De subsidiecategorieën uit hoofdstuk III en IV.

Artikel 18. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt:

- a. voor een een CNG wagen 1000 euro.
- b. voor een BEV wagen 6000 euro voor een M1-voertuig .
- c. 25% van het aankoopbedrag (exclusief opties) met een maximum van 2000 euro voor een L7e-voertuig.

Artikel 19. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.
- b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische of CNG-deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.

§ 2. **Beoordeling**

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.

c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:
 - 1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
 - 2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:
 - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
 - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
 - (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie.
 - (d) Een kopie van de autodeelpolis (via de autodeelorganisatie)
- c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 20. Specifieke controle

- § 1. De erkende autodeelorganisatie treedt samen met de Stad Gent op als controlerende instantie.
- § 2. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:
 - a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via de autodeelorganisatie gedeeld wordt (indien de wagen door een particulier of vzw werd aangekocht).
 - b. verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar (indien de wagen door een particulier of vzw werd aangekocht).
 - c. ondertekende verklaring op eer dat de elektrische of CNG wagen nog steeds als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
 - d. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis
- § 3. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 6 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 21. Algemene controle

- § 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.
- § 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, balans en jaarrekening alsook het verslag inzake beheer en financiële toestand, kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.
- § 6. Als de aanvrager niet voldoet aan contractuele of financiële verplichtingen tegenover de Stad Gent, kan het subsidiebedrag worden verrekend.

Artikel 23. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanvrager verbindt er zich toe:
- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
 - b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
 - c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
 - d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
 - e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.
- § 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 24. Opheffingsbepalingen

Huidig reglement heft het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor 2014-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 april 2014, op.

Artikel 25. Overgangsbepalingen

Voor voertuigen met een schrappingsbewijs tussen 1 november 2015 en 30 juni 2017 kan tot 1 juli 2018 een subsidieaanvraag worden ingediend. Op deze aanvragen is het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor 2014-2019', goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 april 2014 van toepassing.

Artikel 26. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2017 en eindigt op 30 september 2019. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 30 september 2019 ingediend worden.

(einde reglement)



Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2017-2019

Goedgekeurd in de gemeenteraad van ...

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen.....	2
Artikel 1. Doel.....	2
Artikel 2. Definities	2
Hoofdstuk II. Subsidie voor elektrische taxi.....	3
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	3
Artikel 4. Voorwaarden	3
Artikel 5. Subsidiebedrag.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.3
Artikel 6. Procedure.....	3
Hoofdstuk III. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.4
Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.4
Artikel 8. Voorwaarden	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.4
Artikel 9. Subsidiebedrag.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.5
Artikel 10. Procedure	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.5
Hoofdstuk IV. Elektrische laadpalen	6
Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied.....	6
Artikel 12. Voorwaarden.....	6
Artikel 13. Subsidiebedrag	8
Artikel 14. Procedure	8
Artikel 15. Specifieke Controle.....	8
Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagen	8
Artikel 16. Doelgroep en toepassingsgebied.....	8
Artikel 17. Voorwaarden.....	9
Artikel 18. Subsidiebedrag	9
Artikel 19. Procedure	9
Artikel 20. Specifieke controle	11

Hoofdstuk VI. Diverse bepalingen	11
Artikel 21. Algemene controle	11
Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen).....	12
Artikel 23. Non-discriminatieclausule.....	12
Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd)	12

Reglement

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent kan subsidies verlenen voor projecten die milieuvriendelijke mobiliteit promoten. Dit reglement beoogt specifiek de versnelde transitie van onder meer bepaalde nichevlotten naar meer duurzame en alternatieve vervoerswijzen en brandstoffen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L7e-voertuig: vierwielers zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L1e-voertuig: alle tweewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

L2e-voertuig: alle driewielige voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of ten hoogste 4 kW zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

CNG wagen: een wagen voornamelijk aangedreven door aardgas (compressed natural gas).

BEV: een batterij-aangedreven elektrisch voertuig met een grote batterij en een oplaadmogelijkheid via een draad met een stekker. Een BEV rijdt uitsluitend elektrisch.

Bromfiets: alle tweewielige (categorie L1e) of driewielige (categorie L2e) voertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met de kenmerken zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Elektrische (bak)fiets: een fiets met een elektromotor met een maximaal vermogen van 250 watt en met een trapondersteuning die stopt bij een snelheid van 25 kilometer per uur.

Speed pedelec: een elektrische fiets die ondersteuning geeft voor snelheden hoger dan 25 km/u en tot 45 km/u. Deze voertuigen worden beschouwd als een bromfiets klasse B en moeten over een nummerplaat beschikken.

Elektrische bromfiets: alle tweewielige (categorie L1e) of driewielige (categorie L2e) voertuigen met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW.

Elektrische twee- of driewieler: de hierboven beschreven elektrische (bak)fiets, speed pedelec en elektrische bromfiets worden verzameld onder deze term.

Erkende autodeelorganisatie: een autodeelorganisatie die door het college van burgemeester en schepenen definitief erkend is in kader van “het stedelijk reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties”.

Vergund verwerker: Een centrum vergund voor het ontmantelen en/of verwerken van voertuigen en bromfietsen dat voldoet aan alle administratieve en technische vereisten die zijn vastgelegd in de desbetreffende wetgeving (cf. www.febelauto.be voor een overzicht).

Hoofdstuk II. Subsidie voor elektrische taxi

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon of een natuurlijk persoon in het bezit van een Gentse taxivergunning.

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager beschikt over een door de Stad Gent verleende taxivergunning op basis van het stedelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 24 juni 2013. De vergunning is vanaf de aanvraag van de subsidie minimaal 1 jaar geldig.
- b. Enkel een volledig elektrisch M1-voertuig komt in aanmerking.
- c. Enkel een nieuw voertuig waarvan de aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur dateert vanaf 1 juli 2017 tot en met 30 september 2019 komt in aanmerking.
- d. Een omgebouwde elektrische wagen of hybride wagen komt niet in aanmerking.
- e. Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om een elektrische wagen (BEV) gaat.
- f. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 3 jaar na de aankoopdatum.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een **elektrische taxi** bedraagt 3000 euro.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.

- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de elektrische taxi en uiterlijk op 30 september 2019.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Hoofdstuk III. Subsidie elektrische twee- of driewieler bij het slopen van een bromfiets

Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd op het grondgebied van Gent in aanmerking. De aanvrager levert een oude bromfiets, gebruikt voor leveringen in Gent, in bij een vergund verwerker en vervangt het door een nieuwe elektrische twee- of driewieler.

Artikel 8. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. **M.b.t. de bij de ingeleverde bromfiets**

- 1) De aanvrager toont aan dat op naam van het bedrijf een bromfiets met een Belgische nummerplaat werd geschrapt en ingeleverd bij een vergund verwerker.
- 2) Het afgiftebewijs geeft bovenop de wettelijk verplichte gegevens ook aan dat het om een L1e-voertuig gaat en vermeldt ook het chassisnummer van de bromfiets.
- 3) De bromfiets werd geschrapt en ingeleverd na 1 januari 2017.
- 4) De ingeleverde bromfiets is een L1e-voertuig en heeft een bouwjaar vóór 1 januari 2011.
- 5) De ingeleverde bromfiets moet minimaal 6 maanden en vóór 1 juli 2017 bij de onderneming in gebruik genomen zijn.
- 6) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of van een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasingvoertuig geeft geen recht op de subsidie.
- 7) Het voertuig werd ingezet voor leveringen van diensten of goederen die hoofdzakelijk plaats vonden op Gents grondgebied.

b. M.b.t. de nieuwe elektrische twee- of driewieler

- 1) Het moet een nieuwe elektrische twee- of driewieler zijn waarvan de aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur dateert vanaf 1 januari 2017 tot en met 30 september 2019.
 - 2) De elektrische twee- of driewieler wordt ingezet voor leveringen van diensten of goederen die hoofdzakelijk plaats vinden op Gents grondgebied.
 - 3) Op de factuur moet de aard van het product duidelijk vermeld zijn, alsook een factuur- of leveringsadres in Gent.
 - 4) De elektrische twee- of driewieler werd ten laatste 12 maanden na de inleveringsdatum van de nummerplaat aangekocht.
 - 5) De elektrische twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
 - 6) De subsidie kan slechts eenmaal uitgekeerd worden per elektrische twee-of driewieler.
 - 7) De elektrische twee- of driewieler moet ingeschreven zijn op naam van de aanvrager van de subsidie.
 - 8) Op de factuur moet duidelijk aangegeven worden dat het om (een) elektrische twee- of driewieler gaat.
- c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

Artikel 9. Subsidiebedrag

De subsidie van de Stad Gent voor een elektrische twee- of driewieler bedraagt 35% van het aankoopbedrag met een maximum van 400 euro.

Artikel 10. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de elektrische twee- of driewieler en uiterlijk op 30 september 2019.

§ 2. **Beoordeling**

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.
- c. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 5. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

Hoofdstuk IV. Elektrische laadpalen

Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied

Voor de subsidie komt een rechtspersoon met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een natuurlijk persoon met een ondernemingsnummer en gevestigd in Gent in aanmerking. Op de terreinen van de aanvrager wordt een publiek toegankelijke laadpaal geplaatst.

Artikel 12. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. Maximaal 3 subsidies per jaar voor dezelfde aanvrager.
- b. Enkel de kosten van de laadpaal of de plaatsing komen in aanmerking voor subsidiëring. Kosten gelinkt aan het back-office systeem en het onderhoudscontract worden niet gesubsidieerd. De kosten voor de laadpaal moeten duidelijk te onderscheiden zijn op de factuur van eventuele andere kosten verbonden met de back-office. De factuur geeft duidelijk aan welk merk en type laadpaal geïnstalleerd werd.

- c. Voor de laadpaal geldt een factuurdatum vanaf 1 januari 2017.
 - d. De laadpaal moet gedurende minimaal 5 jaar actief zijn.
 - e. De informatie over het oplaadpunt moet openbaar zijn zodat gebruikers zowel de locatie als de beschikbaarheid kunnen controleren. Bijgevolg dient de laadpaal vóór de aanvraag van de subsidie aangemeld te zijn bij openchargemap.org en conform het energiebesluit gemeld zijn bij de distributienetbeheerder.
 - f. Toegankelijkheid:
 - 1) De laadpaal is niet gekoppeld aan 1 gebruiker. Iedereen met een elektrische auto kan de laadpaal gebruiken. Derden moeten toegang hebben zonder voorafgaande afspraak of bestelling.
 - 2) De laadpaal moet ten minste gedurende de gangbare openingstijden van de onderneming toegankelijk zijn voor iedereen die wil opladen.
 - 3) Werknemers van de aanvrager worden niet gezien als derden.
 - 4) De laadpaal moet door iedereen geactiveerd kunnen worden. Ad-hoc betalingsmethode zonder contract en abonnement moeten bijgevolg mogelijk zijn.
 - g. Locatie:
 - 1) De laadpaal moet geplaatst worden bij een private of semi-openbare parkeerplaats op grondgebied van Gent.
 - 2) De parkeerlocatie ter hoogte van de laadpaal is geschikt voor het simultaan laden van 2 elektrische wagens (categorie L7e en M).
 - h. Technische vereisten:
 - 1) Type stekker 2 (Mennekes)
 - 2) De laadinfrastructuur is geschikt voor het simultaan laden van 2 elektrische wagens.
 - 3) Het geadviseerde maximale beschikbare vermogen is 22 kW per laadpunt. Indien hiervan afgeweken wordt dient dit gecommuniceerd te worden naar de e-rijders. Deze communicatie is zeer belangrijk aangezien de EV-rijders zich hierop baseren om de totale laadtijd in te schatten.
 - 4) De laadpaal is conform de geldende normen geïnstalleerd door een erkend installateur.
 - 5) De laadpaal is CE gecertificeerd.
 - 6) De laadpaal is interoperabel. De laadpaal laat ook authenticatiemiddelen toe van andere laadpaal providers en is bijgevolg breed toegankelijk voor derden aangesloten bij een andere laadpaalbeheerder.
 - 7) De laadpaal maakt gebruik van communicatieprotocol OCPP (Open Charge Point Protocol).
 - 8) Het betreft een gekeurde installatie.
 - 9) De laadpaal beschikt over een statuscontrole (laden of niet laden).
 - i. De gegevens van de aanvrager en de laadpaal (locatie, toegankelijkheid, etc.) mogen gebruikt worden in de communicatie van de Stad Gent en mogen door de Stad Gent doorgegeven worden aan gerelateerde fora (cf. websites waarop locaties van laadpalen verzameld worden)
 - j. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.
- § 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

Artikel 13. **Subsidiebedrag**

De subsidie van de Stad Gent voor een laadpaal bedraagt 1000 euro.

Artikel 14. **Procedure**

§ 1. **Aanvraag**

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de Stad Gent.
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.
- c. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- d. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de laadpaal en uiterlijk op 30 september 2019.

§ 2. **Beoordeling**

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. **Beslissing**

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. **Uitbetaling**

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 15. **Specifieke Controle**

Gedurende een periode van 5 jaar gerekend vanaf de datum van de toekenning van de subsidie wordt gedurende geregelde tijdstippen het goed werken van de laadpaal, de toegankelijkheid en betaalmodaliteiten van de laadpaal gecontroleerd. Indien niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, wordt met een aangetekend schrijven gevraagd om binnen een termijn van 3 maanden zich in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk V. Elektrische of CNG deelwagen

Artikel 16. **Doelgroep en toepassingsgebied**

Voor de subsidie komt een vzw met een maatschappelijke zetel of vestiging op het grondgebied van Gent of een door de Stad Gent erkende autodeelorganisatie in aanmerking.

Artikel 17. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De wagen betreft een nieuw CNG of BEV M1- of L7e-voertuig.
- b. De wagen mag niet verkocht worden gedurende 5 jaar na aankoopdatum.
- c. De wagen moet minimaal 5 jaar gedeeld worden en ingeschreven staan bij een door stad Gent erkende autodeelorganisatie.
- d. De autodeelgroep die de wagen, waarvoor subsidie wordt aangevraagd, deelt moet uit minstens 4 leden bestaan.
- e. Minstens 4 leden zijn op een verschillend adres in Gent gedomicilieerd.
- f. Verplaatsingen worden via een elektronisch logboek bijgehouden.
- g. Een erkende autodeelorganisatie moet de wagen delen, voor andere aanvragers moet minimaal 40% van de verplaatsingskilometers gedeeld worden, dwz dat minimaal 40% van de verplaatsingskilometers afgelegd wordt door leden van de autodeelorganisatie die niet de eigenaar zijn van de wagen
- h. De wagen is correct verzekerd voor alle gebruikers van de autodeelgroep voor een periode van 5 jaar.
- i. De standplaats van de wagen bevindt zich op het grondgebied van Gent.
- j. De aankoopdatum zoals aangegeven op de factuur dateert vanaf 1 januari 2017.
- k. De subsidieaanvraag gebeurt vanaf 1 juli 2017.
- l. De subsidieaanvraag moet ten laatste 12 maanden na de aankoop van de elektrische of CNG wagen gebeuren.
- m. Er kunnen maximaal 2 subsidies per jaar toegekend worden per aanvrager.
- n. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 2. De subsidie is niet cumuleerbaar met:

- a. andere subsidies indien het totaal aan subsidies hoger is dan 100% van de kosten.

Artikel 18. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt:

- a. voor een CNG wagen 1000 euro
- b. voor een BEV wagen maximum 3000 euro voor een M1-voertuig en 12.5% van het aankoopbedrag (exclusief opties) met een maximum van 1000 euro voor een L7e-voertuig.

Artikel 19. Procedure

§ 1. **Aanvraag**

- a. De aanvraag gebeurt door de eigenaar van de wagen.

- b. Er worden met de Dienst Milieu en Klimaat één of meerdere overlegmomenten gehouden met als doel de modaliteiten van het project en voorwaarden van de subsidie te bespreken. De aanwezigen op dit overleg zijn minimaal de Stad Gent, een vertegenwoordiger van de erkende autodeelorganisatie en indien van toepassing de potentiële aanvrager van de subsidie. Er wordt een verslag van deze overlegmomenten opgesteld. Dit gesprek fungeert als formele kennisgeving van de nakende aankoop van een elektrische of CNG-deelwagen. Het overeenkomstige subsidiebudget wordt gedurende 1 maand gereserveerd voor de potentiële koper. Noch het gesprek, noch het verslag is een verbintenis dat de subsidie effectief zal worden toegekend. Hiertoe dient een subsidieaanvraag ingediend te worden.
- c. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier dat verkrijgbaar is via de website van de Stad Gent én een kopie van de bestelbon. Indien één maand na het overlegmoment geen subsidieaanvraag met bijhorende bestelbon door de koper werd ingediend, wordt het gereserveerde budget weer vrijgegeven.
- d. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen. Na indiening en goede ontvangst van de aanvraag krijgt de aanvrager een schriftelijke ontvangstmelding.
- e. De subsidieaanvraag gebeurt maximaal 12 maanden na de aankoop van de CNG of BEV wagen en uiterlijk op 30 september 2019.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat beoordeelt de aanvraag en vraagt bijkomende bewijsstukken op indien nodig.
- b. Er is een controle ter plaatse mogelijk.
- c. De Dienst Milieu en Klimaat adviseert het college van burgemeester en schepenen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing op basis van een advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De beslissing wordt schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidies gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee schijven:

- 1) 80% van het subsidiebedrag na tussenkomst van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen tot toekenning van de subsidie.
- 2) Het resterende saldo van 20% na controle van volgende bewijsstukken die binnen een termijn van 12 maanden na beslissing door het college van burgemeester en schepenen ter verantwoording aan de Stad Gent bezorgd moeten worden:
 - (a) Kopie van het kentekenbewijs en het conformiteitsattest van het voertuig
 - (b) Een bewijs van betaling en/of ontvangst van het voertuig
 - (c) Getekend autodeelcontract tussen de eigenaar van de wagen en de erkende autodeelorganisatie (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).
 - (d) Ondertekende verklaring op eer dat de elektrische of CNG-wagen als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
 - (e) Een kopie van de autodeelpolis (via de autodeelorganisatie)
- c. De betaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- d. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.

Artikel 20. Specifieke controle

- § 1. Vanaf uitbetalingsdatum van het saldo van 20% dient de aanvrager (al dan niet via de erkende autodeelorganisatie) gedurende een periode van 5 jaar jaarlijks en uiterlijk tegen 15 maart van dat jaar volgende documenten aan de Stad Gent te bezorgen:
- a. ondertekende verklaring op eer van de eigenaar dat de wagen nog steeds via de autodeelorganisatie gedeeld wordt (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).
 - b. verslag van het aantal gedeelde verplaatsingen en aantal kilometers ten opzichte van het totaal aantal gereden kilometers van het afgelopen jaar (indien de wagen door een vzw werd aangekocht).
 - c. ondertekende verklaring op eer dat de elektrische of CNG-wagen nog steeds als deelwagen wordt gebruikt met standplaats op het grondgebied van Gent (indien de wagen door een erkende autodeelorganisatie werd aangekocht).
 - d. kopie van de op dat moment geldende autodeelpolis
- § 2. Indien uit de jaarlijkse evaluatie blijkt dat er niet aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan, maant Stad Gent de aanvrager per aangetekend schrijven aan om zich binnen de 3 maanden te rekenen vanaf de datum van dit schrijven in regel te stellen op straffe van terugvordering van de subsidie.

Hoofdstuk VI. Slotbepalingen

Artikel 21. Algemene controle

- § 1. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 22. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.
- § 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.
- § 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, balans en jaarrekening alsook het verslag inzake beheer en financiële toestand, kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

Artikel 23. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanvrager verbindt er zich toe:
- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
 - toegankelijk te zijn voor iedereen.
 - elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
 - de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
 - indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.
- § 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2017 en eindigt op 30 september 2019. Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 30 september 2019 ingediend worden.

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 28 juni 2017:

- 32 stem(men) voor: Daniel Termont; Mathias De Clercq; Elke Decruynaere; Martine De Regge; Filip Watteeuw; Christophe Peeters; Resul Tapmaz; Tine Heyse; Annelies Storms; Sofie Bracke; Sven Taeldeman; Rudy Coddens; Sas van Rouveroij; Karin Temmerman; Paul Goossens; Guy Reynebeau; Fatma Pehlivan; Bruno Matthys; Ilknur Cengiz; Sami Souguir; Zeneb Bensafia; Veli Yüksel; Caroline Van Peteghem; Greet Riebbels; Sara Matthieu; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Bram Van Braeckevelt; Mieke Bouve; Astrid De Bruycker; Cengiz Cetinkaya; Chris Maryns-Van Autreve
 - 0 stem(men) tegen:
 - 7 onthouding(en): Isabelle De Clercq; Johan Deckmyn; Wis Versyp; Gabi De Boever; Guido Meersschaut; Sandra Van Renterghem; Robin De Wulf
-