

OPSCHRIFT

Vergadering van 26 juni 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00643

Onderwerp:

Nieuw reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd een nieuw 'Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties' goed te keuren met inwerkingtreding op 1 juli 2017.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties
- Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties (word-versie) (informatief)

MOTIVERING

Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart bepaalt in artikel 2, §3:

"De parkeerkaart voor autodelen kan enkel betrekking hebben op voertuigen die via de bemiddeling van een vereniging voor autodelen aangewend worden voor autodelen of op voertuigen die door een vereniging voor autodelen aan meerdere van haar leden ter beschikking worden gesteld.

De vereniging moet een door het gemeentebestuur erkende vereniging voor autodelen zijn. De gemeenteraad bepaalt de nadere erkenningsvoorwaarden en stelt de erkenningsprocedure vast."

Naar aanleiding van het autodeelplan Gent 2020, zoals goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 25 april 2016, diende de visie m.b.t. de parkeervergunning te worden herzien:

"Gezien er meer en meer verschillende vormen van autodelen in Gent opstarten en het aangewezen is om een stimulerend en uniform beleid te voeren dat autodelen in zijn geheel promoot, kiezen we voor 1 parkeerkaart voor autodelen, bruikbaar door alle verschillende erkende autodeelorganisaties.

Het is bovendien wettelijk bepaald dat de parkeerkaart voor autodelen enkel mag uitgereikt worden voor voertuigen die gedeeld worden via bemiddeling van een door het stadsbestuur erkende autodeelorganisatie. De bestaande situatie waarbij particuliere autodeelgroepen zonder tussenkomst van een autodeelorganisatie ook parkeerkaarten kunnen krijgen, is dus eigenlijk onwettig. Het Mobiliteitsbedrijf zal het gemeentelijk reglement m.b.t. de gemeentelijke parkeerkaart aanpassen om te bepalen aan welke voorwaarde een autodeelorganisatie moet voldoen om erkend te kunnen worden en hoe de parkeerrechten voor autodelers zullen toegekend worden."

De erkenning van de autodeelorganisaties volgde tot heden automatisch uit het feit of de aanvrager al dan niet voldeed aan de voorwaarden zoals opgenomen in het Reglement betreffende de gemeentelijke parkeervergunning. Er was m.a.w. geen aparte erkenningsprocedure. Omdat de erkenningsvoorwaarden niet op hun plaats staan in vermeld reglement en om tot een uniforme en duidelijke erkenningsprocedure te komen, worden de erkenningsvoorwaarden in een apart reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties opgenomen.

Het 'Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties' dat ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd, met inwerkingtreding op 1 juli 2017, voorziet in de regeling die zal toelaten om autodeelorganisaties die actief zijn op het grondgebied van de Stad Gent, te erkennen.

Derhalve legt dit reglement de erkenningsvoorwaarden vast alsook de verplichtingen waaraan erkende autodeelorganisaties dienen te voldoen. Ten behoeve hiervan voorziet dit reglement ook in de erkenningsprocedure alsook de principes van de erkenning. Teneinde de handhaving hiervan mogelijk te maken, wordt ook voorzien in een luik omtrent controle van de erkende autodeelorganisaties. Tenslotte bevat dit reglement ook een overgangsbepaling, teneinde de autodeelorganisaties de nodige tijd te laten om de goedkeuring van hun erkenningsdossier in orde te brengen. Deze laatste bepaling is cruciaal om in de nodige continuïteit te voorzien wat het aanvragen en afleveren van de gemeentelijke parkeervergunning voor autodelers betreft.

De initiële erkenning kan de vorm aannemen van een voorlopige of definitieve erkenning. De voorlopige erkenning is vooral bedoeld voor opstartende autodeelorganisaties die nog niet aan alle erkenningsvoorwaarden voldoen. Eenmaal aan alle erkenningsvoorwaarden wordt voldaan, kan deze voorlopige erkenning omgezet worden in een definitieve erkenning. Autodeelorganisaties die reeds wel beantwoorden aan alle erkenningsvoorwaarden kunnen van bij aanvang een aanvraag indienen voor een definitieve erkenning.

Erkende autodeelorganisaties dienen zich ook aan een aantal verplichtingen te houden die vooral als doel hebben om controle mogelijk te maken op de werking alsook de evolutie van het autodeel-landschap te monitoren.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met controle van/toezicht op de uitvoering van dit reglement.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het 'Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties', zoals gevoegd in bijlage dewelke integraal deel uitmaakt van dit besluit, met inwerkingtreding op 1 juli 2017.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Reglement betreffende de erkenning voor autodeelorganisaties

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden	2
Artikel 5. Verplichtingen erkende autodeelorganisatie.....	2
Artikel 6. Erkenningsprocedure	3
Artikel 7. Principes erkenning	3
Artikel 8. Controle	4
Artikel 9. Non-discriminatieclausule	5
Artikel 10. Overgangsbepalingen	5
Artikel 11. Inwerkingtreding	5

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst de erkenningsvoorwaarden en de erkenningsprocedure voor autodeelorganisaties te regelen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Autodeelorganisatie: Een organisatie die auto's ter beschikking stelt aan haar leden met het oog op beurtlings en systematisch gebruik hiervan en die voldoet aan de erkenningsvoorwaarden vermeld in artikel 4 van dit reglement. Dit kunnen zowel eigen voertuigen zijn, als voertuigen van de leden.

Opstartende autodeelorganisatie: Een initiatief om een autodeelorganisatie te beginnen, doorgaans met een kleiner aantal voertuigen en leden.

Gebruikersreglement: Intern reglement van een autodeelorganisatie waaraan eventuele leden zich dienen te houden.

Ecoscore: Een milieuscore die aan de hand van enkele parameters (waaronder broeikas effect, luchtkwaliteit en geluidshinder) een indicatie geeft van de globale milieuvriendelijkheid van een voertuig.

Voorlopige erkenning: Een beslissing van het college van burgemeester en schepenen waarbij een (opstartende) autodeelorganisatie het recht krijgt om reeds over een erkenning te beschikken hoewel niet aan de erkenningsvoorwaarden uit artikel 4 van dit reglement is voldaan.

Regularisatiedossier: Een schriftelijk dossier met de nodige bewijsstukken en verklaringen waarmee een erkende autodeelorganisatie aangeeft op welke manier men zal voldoen aan de opgelegde voorwaarden en verbintenissen.

Erkenningsdatum: Datum van het besluit van het College van burgemeester en schepenen waarmee een beslissing wordt genomen in het kader van een aanvraag tot voorlopige of definitieve erkenning.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle autodeelorganisaties die actief zijn op het Gents grondgebied en die, in het kader van de stedelijke dienstverlening, wensen te beschikken over een erkenning.

Artikel 4. Erkenningsvoorwaarden

Om erkend te worden als autodeelorganisatie dient de organisatie het bewijs te leveren dat:

- 1° in haar statuten, zoals vastgelegd in het Belgisch Staatsblad, gestipuleerd wordt dat het een autodeelorganisatie betreft;
- 2° ze actief is binnen het grondgebied van de Stad Gent;
- 3° ze over leden beschikt die beurtelings en systematisch gebruik maken van de ter beschikking gestelde voertuigen;
- 4° ze transparant is voor wat betreft haar prijsbepaling en gebruiksvoorwaarden;
- 5° ze een transparant gebruikersreglement hanteert alsook een procedure voor probleemmelding en klachten voorziet;
- 6° ze maximaal inzet op het gebruik van milieuvriendelijke voertuigen en voertuigen zonder rechtstreekse uitlaatemissies en dit gebruik actief promoot;
- 7° ze bestaat uit minimaal 50 leden en gebruik maakt van minimaal 5 voertuigen;

Artikel 5. Verplichtingen erkende autodeelorganisatie

Een vereniging die erkend wordt, verbindt zich ertoe:

- 1° minimaal elke 3 jaar een enquête bij de gebruikers te organiseren in samenwerking met de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Deze resultaten van deze enquête kunnen op vraag van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) opgevraagd en ingekeken worden.

2° te garanderen dat alle autodeelvoertuigen voldoende gedeeld worden en aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) te melden in de jaarlijkse evaluatie welke voertuigen onvoldoende gedeeld worden op basis van volgende criteria:

- Maximaal 80% van de gereden km per voertuig gebeurt ten hoofde van eenzelfde gebruiker;
- Elk voertuig wordt minimaal door 4 leden gebruikt;
- Elk voertuig wordt minstens 10 keer per jaar gedeeld.

3° elke stopzetting van lidmaatschap onmiddellijk te communiceren aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

4° een jaarlijkse evaluatie op te maken. Met het oog op deze evaluatie dient in de maand februari de nodige informatie aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) te worden verschaft, volgens het sjabloon dat door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wordt aangeleverd. Deze informatie bestaat uit (niet-limitatieve lijst):

- De lijst van voertuigen die de organisatie of zijn leden gebruikt in Gent;
- De ecoscore van elk voertuig;
- Een lijst van de leden, en voor particulier autodelen opgedeeld per autodeelgroep;
- Per voertuig:
 - a. het aantal gebruikers;
 - b. Het aantal ontleenbeurten;
 - c. Het aantal gereden km per gebruiker.

De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) behoudt zich het recht voor om te allen tijde bijkomende relevante informatie op te vragen.

Artikel 6. Erkenningsprocedure

§ 1. De aanvraag voor een voorlopige of definitieve erkenning wordt schriftelijk ingediend bij de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf). Hiertoe dient de autodeelorganisatie het aanvraagformulier "erkenning autodeelorganisatie", voorzien op de website van de Stad Gent, in, samen met de bewijsstukken nodig voor controle van de erkenningsvoorwaarden.

§ 2. De Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) onderzoekt vervolgens de ingediende bewijsstukken teneinde na te gaan of de organisatie daadwerkelijk voldoet aan de gestelde erkenningsvoorwaarden. Indien er stukken ontbreken of onduidelijk zijn, kan aan de betrokken autodeelorganisatie bijkomende informatie worden opgevraagd.

§ 3. De aanvraag tot een voorlopige of definitieve erkenning wordt door de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen, dat beslist om de autodeelorganisatie al dan niet als dusdanig te erkennen. De betrokken autodeelorganisatie wordt uiterlijk 7 dagen na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen schriftelijk op de hoogte gebracht van diens beslissing.

Artikel 7. Principes erkenning

§ 1. Een erkenning als autodeelorganisatie geldt in principe voor onbepaalde duur tenzij de betrokken organisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement gestelde voorwaarden en verbintenissen.

§ 2. Een voorlopige erkenning voor opstartende autodeelorganisaties geldt in principe voor een jaar en is eenmaal verlengbaar met een jaar.

§ 3. Wanneer blijkt dat een erkende autodeelorganisatie niet langer voldoet aan de door dit reglement bepaalde voorwaarden en/of verbintenissen dient deze organisatie een regularisatiedossier in te dienen conform art. 8, § 3 van dit reglement.

Artikel 8. Controle

§ 1. Het college van burgemeester en schepenen kan beslissen de reeds toegekende erkenning in te trekken indien blijkt dat:

- a) onjuiste gegevens werden verstrekt;
- b) de opgelegde verbintenissen en voorwaarden van de reglementering niet worden nageleefd;
- c) er sprake is van misbruik;
- d) er niet meer voldaan is aan de erkenningsvoorwaarden en hiervoor geen regularisatieaanvraag werd ingediend.

§ 2. Opstartende autodeelorganisaties worden één jaar na de erkenningsdatum geëvalueerd.

Wanneer wordt vastgesteld dat zij 1 jaar na datum van de beslissing tot voorlopige erkenning nog steeds niet beantwoorden aan de erkenningsvoorwaarden zoals bepaald in art. 4 1° t.e.m. 6° kan hun erkenning eenmalig verlengd worden met 1 jaar via een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

Wanneer 2 jaar na datum van de voorlopige erkenning blijkt dat zij nog steeds niet aan de voormelde erkenningsvoorwaarden voldoen, is geen verlenging van de erkenning mogelijk en wordt de voorlopige erkenning niet omgezet in een definitieve erkenning. Deze beslissing tot weigering van erkenning wordt genomen door het college van burgemeester en schepenen op voorstel van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Een voorlopige erkenning wordt door het college van burgemeester en schepenen omgezet in een definitieve erkenning op voorstel van de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf) wanneer blijkt dat de opstartende autodeelorganisatie beantwoordt aan de erkenningsvoorwaarden zoals bepaald in art. 4.

§ 3. De Stad Gent voorziet een jaarlijkse evaluatie van de autodeelorganisaties. Hiertoe is de autodeelorganisatie verplicht de nodige informatie zoals bepaald in art. 5, 4° over te maken.

Indien tijdens de evaluatie wordt vastgesteld dat een autodeelorganisatie niet meer voldoet aan 1 of meer erkenningsvoorwaarden of de op haar rustende verplichtingen, kan de betrokken organisatie haar erkenningsdossier regulariseren.

Hiertoe dient de betrokken organisatie schriftelijk een regularisatiedossier in met acties waarmee de organisatie de tekortkomingen wenst weg te werken. Deze mogelijkheid wordt slechts eenmalig aangeboden per organisatie.

Deze aanvraag tot regularisatie dient te gebeuren binnen 2 maanden na kennisgeving van de beslissing omtrent het niet vervullen van alle erkenningsvoorwaarden en/of de op haar rustende verbintenissen en dient gericht te worden aan de Stad Gent (IVA Mobiliteitsbedrijf).

Indien er geen aanvraag tot regularisatie wordt ingediend binnen de voormelde termijn kan met toepassing van art. 8, § 1 de reeds toegekende erkenning ingetrokken worden.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager/contractant verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Overgangsbepalingen

§ 1. Autodeelorganisaties die reeds beschikken over een parkeervergunning 'autodelen' voor de datum van inwerkingtreding van dit reglement behouden het recht op deze parkeervergunning voor de verdere geldigheidsperiode van de vergunning.

§ 2. De gemeentelijke parkeervergunning 'particulier autodelen', zoals voorzien in het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning blijft eveneens geldig voor de verdere geldigheidsperiode van de vergunning. Daarna dienen de gebruikers van particulier autodelen zich aan te sluiten bij een erkende autodeelorganisatie zoals bepaald in dit reglement.

§ 3. De autodeelorganisaties kunnen een aanvraag tot erkenning indienen binnen de overgangperiode van 3 maanden, te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van dit reglement. Tijdens deze overgangperiode kunnen autodeelorganisaties nog gemeentelijke parkeervergunningen 'autodelen' aanvragen conform het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning.

Na deze overgangperiode zullen er enkel nog gemeentelijke parkeervergunningen 'autodelen' uitgereikt worden aan autodeelorganisaties die erkend zijn conform dit reglement.

Artikel 11. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2017. 2-jaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 28 juni 2017:

- Met unanimitéit
-