
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 september 2017

Nummer: 2017_MV_00347

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Plannen Wasstraat

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In het kader van het stadsvernieuwingsproject 'En Route' zijn er plannen om de Wasstraat autovrij te maken en het park uit te breiden en te laten aansluiten op de basisschool De Vlieger, waarbij de Wasstraat eigenlijk in het park wordt opgenomen.

Veel bewoners uit de straat en de omgeving zijn echter weinig opgezet met de plannen. Daardoor zouden immers opnieuw parkeerplaatsen verdwijnen in een buurt waar het voor bewoners nu al zeer moeilijk is om een parkeerplaats te vinden in de omgeving van hun woning. Bovendien vrezen ze een toename van lawaai en overlast erg dicht bij de huizen.

Vraag:

1. Hoe concreet zijn de plannen met de Wasstraat? Wat is men van plan, en wanneer?
2. Op welke manier werden/worden de bewoners van de straat en omliggende straten bij de plannen betrokken?
3. In hoeverre worden de plannen volgens u gedragen door de buurt?

4. Welke garanties kunt u bieden om de onrust van de bewoners over het verdwijnen van de parkeerplaatsen en de toename van de overlast weg te nemen?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 september 2017.

ANTWOORD

14 september 2017

De verkeerssituatie in de Wasstraat werd in 2006 een eerste keer onder de aandacht gebracht door bewoners, vzw Jong en de school. In 2014 en 2015 grepen de bewoners van de Wasstraat het initiatief aan van de leefstraten om te experimenteren met de tijdelijke inrichting van hun straat. Het waren edities met weinig problemen of klachten rond circulatie in de buurt. In juli 2015 richtten deze bewoners, de school en vzw Jong een brief aan de burgemeester, schepen Decruynaere, toenmalig schepen Balthazar en mijzelf. Daarin werd gevraagd om het gedeelte tussen de Wespstraat en Nieuwhof autovrij te maken.

De start van de nieuwbouwwerken voor de speltheek en de jeugdlokalen De Bonte Was, na de zomer van 2016, werd gecombineerd met het invoeren van een tijdelijke knip tussen Wespstraat en Nieuwhof. De ruimere buurt werd hierover geïnformeerd per brief.

Vermits het hier niet om een vaste knip ging, maar louter om bebording moesten we vaststellen dat deze signalisatie al te vaak werd genegeerd. Er werd dan ook begin maart 2017 beslist de tijdelijke knip op te heffen. Hierover werd opnieuw per brief gecommuniceerd naar de ruimere buurt.

Op basis van deze ervaringen werd in maart 2017 het gesprek aangegaan met vzw Jong, school De Vlieger (zowel directie als enkele ouders) en de bewoners van de Wasstraat (deel tussen Wespstraat en Nieuwhof) om te bekijken in hoeverre er draagvlak was om, na de oplevering van de nieuwbouw, over te gaan tot een vaste knip.

Een alternatief voorstel groeide uit gesprekken met de bewoners, dat er enerzijds moet zorgen dat de straat autoluwder wordt en anderzijds dat de parkeerbalans zo weinig mogelijk beïnvloed wordt, kreeg hierdoor vorm. Het voorstel houdt in dat een verkort stuk van de Wasstraat wordt geknipt (nl. beperkt tot de lengte van het park) in combinatie met een schoolstraat aan de kant Nieuwhof. Het voorstel wordt nu verder uitgewerkt door een studie bureau en het Mobiliteitsbedrijf en houdt dus in dat het grootste deel van de parkeerplaatsen in het zuidelijk deel van de wasstraat behouden blijft en dat er geen ruimtelijke ingrepen komen ter hoogte van de huizen.

Op 4 september ll. werd hierover een eerste keer teruggekoppeld aan de bewoners van de Wasstraat (opnieuw het deel tussen Wespstraat en Nieuwhof), de school en vzw Jong.

Dit voorstel wordt nu verder gefinaliseerd om ter goedkeuring aan het college te worden voorgelegd. De ruimere buurt zal hierover in het najaar nog worden geïnformeerd.
