

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 14 september 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00351

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Knippen tunnel Maaltenaard**

**Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

.

**Vraag:**

De doorgang onder de tunnel van de Maaltenaard naar de Poortakker wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Dat besliste het schepencollege op 24 augustus. De tunnel wordt geknipt door er paaltjes te plaatsen.

Op grond waarvan werd deze beslissing genomen?

Wanneer gaat de maatregel precies in en wat is het beoogde doel?

Hoeveel verkeer gebruikt deze tunnel? Wanneer werden er verkeerstellingen gedaan, wat zijn de resultaten?

Hoe werden de buurtbewoners bij deze beslissing betrokken?

Het afsluiten van de tunnel heeft ook gevolgen voor bedrijven in Poortakker, waaronder de autokeuring.

Op welke wijze werden de betrokken bedrijven geraadpleegd over het knippen van de tunnel?  
Hoe zult u deze maatregel evalueren?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 september 2017.

---

## ANTWOORD

### 14 september 2017

Het is belangrijk te weten dat deze beslissing eigenlijk niet op 24 augustus werd genomen, maar al 12 jaar geleden toen het RUP Handelsbeurs, de Mober voor The Loop en de Infrastructuurschets voor de Poortakkerstraat werden goedgekeurd. In al deze goedgekeurde plannen is voorzien dat The Loop voor auto's en vrachtwagens enkel mag aangereden worden via het hogere wegennet, zijnde de E40 (via Pégoudlaan) en de R4. Lokale verbindingen zijn uitdrukkelijk verboden, behalve voor bromfietsen, fietsen en voetgangers. Door de aantakking van de Poortakkerstraat op het wegennet van The Loop, impliceert dit dat de Poortakkerstraat enkel via de Ringweg van The Loop mag aan- en afgereden worden. Hieruit volgt dat de doorgang via de Buchtenstraat in feite niet geoorloofd is.

De logica daarachter is dat het commerciële verkeer voor Poortakker en The Loop maximaal moet worden afgescheiden van het lokale verkeer voor de woonwijken.

Tot hertoe zijn die plannen nooit uitgevoerd, omdat de verkeersoverlast voor de bewoners tot enkele jaren geleden blijkbaar nog beperkt was.

Maar sinds meer dan 2 jaar nu krijgt het stadsbestuur de expliciete vraag vanuit een grote groep bewoners uit de wijk rond de Maaltenaard om eindelijk werk te maken van de beloofde afsluiting sinds de ruimere ontwikkeling van The Loop. Het verkeer in de Maaltenaard is sterk toegenomen, er wordt snel gereden en de veiligheid van de zachte weggebruikers komt daar in het gedrang, in het bijzonder die van de schoolgaande jeugd.

Er zijn inderdaad tellingen gebeurd eind 2015, waaruit blijkt dat het verkeer daar sinds 2006 met meer dan 30% is toegenomen met uitschieters tot boven de 340 wagens per spitsuur.

Rekening houdend met de goedgekeurde plannen, rekening houdend met de aanhoudende en terechte vragen uit de buurt en rekening houdend met de metingen en vaststellingen, kon het college niet anders dan overgaan tot de effectieve afsluiting.

Dit werd uitvoerig besproken op een overleg met de vzw Poortakker die de bedrijven daar vertegenwoordigt en met de gedelegeerde bestuurder van SBAT (de autokeuring en examencentrum). Met die bedrijven is afgesproken dat de afsluiting die eigenlijk voor 1

september stond gepland, met een maand zou worden uitgesteld zodat ze voldoende tijd hadden om iedereen goed te informeren.

Ook met een delegatie van de buurtbewoners is verschillende keren overleg geweest. Alle bewoners zijn ook per brief op de hoogte gebracht. Ik herhaal dat de vraag voor deze maatregel vanuit de buurt kwam. Dat wil uiteraard niet zeggen dat elke buurtbewoner het daarmee per se eens is, vermits het voor sommigen ook betekent dat ze nu een eindje moeten omrijden met de wagen weliswaar.

Maar ik heb uitvoerig uit de doeken gedaan waarom we desondanks als college niet meer anders konden dan overgaan tot deze maatregel.

---