
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 september 2017

Nummer: 2017_MV_00334

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Invoering betalend parkeren op bedrijventerrein Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

Midden juli werd aangekondigd dat vanaf september betalend parkeren zou ingevoerd worden op het bedrijventerrein in de Kerkstraat in Gentbrugge: 0,80 euro per uur en 3 euro per dag. De op de site gevestigde bedrijven zijn bijzonder ontevreden met deze nieuwe maatregel. Met name ook omdat overleg met het stadsbestuur over onder meer een werknemersparkeerkaart niets opleverde.

De voorzitter van de bedrijvenzone reageerde in de pers als volgt: *"De bedrijven zijn destijds naar hier gelokt met mooie beloftes. Zoals bijvoorbeeld voldoende en gratis parkeerplaatsen voor de bezoekers en werknemers. We hebben een overdekte parking voor 280 wagens maar we hebben in totaal 450 plaatsen nodig. Bovendien komt hier in 2018 met Meyvaert-Haerens nog een aanzienlijk bedrijf bij. Ook zij hebben parkeerplaats nodig. Als hier betalend parkeren wordt ingevoerd dan is dat eenvoudigweg een extra belasting. Die komt terecht bij onze werkgevers en*

onze klanten. Maar uiteindelijk zal die factuur bij de zaakvoerders terecht komen. Dit kan elk bedrijf hier tot 60.000 euro per jaar kosten."

1. Waarom wordt er betalend parkeren ingevoerd op de site? Welke cijfers/data heeft de schepen inzake het parkeer- en mobiliteitsgedrag op de site?
2. Heeft de schepen begrip voor de grieven van de bedrijven (mooie beloftes, hoge factuur)? Is de schepen bereid tot verder overleg?
3. Hoe staat de stad de bedrijven op de site bij op het vlak van het omschakelen naar duurzame vervoersmodi?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 september 2017.

ANTWOORD

14 september 2017

Volgens de plannen in het parkeerplan zou deze zone betalend te parkeren krijgen. Naar aanleiding van de uitrol van het parkeerplan en het uittekenen van de effectieve parkeerzones hebben we gezien dat dit bedrijventerrein een speciale zone is. Naar aanleiding daarvan zijn we in overleg gegaan met de bedrijven van deze bedrijvensite. Er is dan beslist dat er voorlopig geen betalend parkeren zou worden ingevoerd, te starten met een proefperiode van 6 maanden, en de situatie zou nauw op de voet gevolgd worden.

Maar omdat er rondom een betalende groene zone lag en dicht bij een oranje zone stelden we vast dat, zoals te verwachten viel, de parkeerplaatsen op het bedrijventerrein vaak bezet werden drie groepen:

1. Bewoners met een tweede wagen of camper die op die manier geen tweede bewonerskaart moesten betalen;
2. Ook werd de parking vaak door pendelaars gebruikt als gratis Park and Ride, dicht bij het centrum;
3. Werknemers uit de onmiddellijke omgeving.

Hierdoor konden de werknemers van de bedrijven op de site moeilijk plaats vinden om te parkeren.

En collega Robert, natuurlijk heb ik begrip voor de bedrijven. En natuurlijk weet ik ook dat gratis en onbeperkt parkeren het gemakkelijkste en comfortabelste is – voor de automobilisten althans. Alleen ligt deze zone nu eenmaal niet aan de rand van de stad, maar dichtbij de binnenstad, in het midden van een dichts bevolkte woonwijk. En dat heeft vele voordelen op vlak van bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van deze site. Maar de ligging brengt ook mee dat ze ingebed is in een omgeving met een hoge parkeerdruk. En de straten zijn nu eenmaal openbaar domein, dus we zijn als stad verantwoordelijk om dit te beheren.

Op dit openbaar domein speelt de afweging: ofwel gratis parkeren, waardoor er nauwelijks plaatsen vrij zijn – gezien de parkeerdruk in deze omgeving - ofwel betalend en wel plaats.

In onze ogen is de huidige regeling – met betalend parkeren - een pak beter.

Bovendien beheert Sogent momenteel ook het parkeergebouw, waarbij enkel werknemers en bezoekers van de site in het gebouw mogen parkeren. Deze parking is 285 parkeerplaatsen groot – een inschatting die gemaakt werd bij de start van dit bedrijventerrein enige tijd geleden.

Door dit beheer wordt het gebouw dag en nacht vrijgehouden voor de bedrijven. En het openbaar domein is beheerd door betalend parkeren. Kortom, we zijn ervan overtuigd dat de parkeerdruk op deze site behoorlijk zal dalen. En we krijgen ook al dergelijke signalen.

De consultant bedrijfsvervoersplannen van het Mobiliteitsbedrijf zal de bedrijven begeleiden in hun zoektocht naar alternatieven.

Nog voor de zomer is de consultant bedrijfsvervoerplannen van het Mobiliteitsbedrijf actief geworden op de site. De consultant bedrijfsvervoersplannen heeft als taak om samen met bedrijven de bestaande mobiliteit van deze bedrijven te bekijken, en samen met de bedrijven en de werknemers te onderzoeken welke maatregelen mogelijk zijn.

Een eerste vergadering heeft plaats gevonden en eerste afspraken zijn gemaakt. Ondertussen worden de nodige data verzameld en geanalyseerd. Samen met Sogent zal het Mobiliteitsbedrijf behoorlijk wat tijd vrijmaken om de bedrijven op deze site verder te helpen en begeleiden.

Wat de hoge factuur betreft, kiest ieder bedrijf er natuurlijk zelf voor om de parkeerkosten van zijn medewerkers al dan niet terug te betalen.