
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 september 2017

Nummer: 2017_MV_00342

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Werfcharter voor veilige schoolomgeving

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De start van het schooljaar betekent weer heel wat kinderen en jongeren die dagelijks de fiets opstappen of wandelen naar school. Het gebruik van de zachte modi voor schoolverplaatsingen moeten we als Stad maximaal ondersteunen, want jong geleerd is oud gedaan.

De Stad deed al heel wat investeringen in infrastructuur, maar ook de schoolstraten zijn een grote bijdrage voor de veiligheid aan de schoolpoort. In, onder andere Kortrijk, is er sinds enige tijd ook een werfcharter dat ervoor zorgt dat tijdens de ochtend- en avondspits zware vrachtwagens geweerd worden uit schoolomgevingen. Aannemers beloven ook zoveel mogelijk andere routes te zoeken en zijn in dialoog met de scholen in de buurt. Een mooi initiatief dat verschillende betrokken partners rond de tafel zet om veilige schoolomgevingen te verzekeren.

Vraag:

Is de Stad een dergelijk werfcharter genegen?

Heeft de Stad al contacten gehad met de betrokken partners om dit aan te kaarten?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 september 2017.

ANTWOORD

14 september 2017

Ik ben dit initiatief absoluut genegen.

Ik heb hierover al vrij snel contact gehad met de Kortrijkse schepen. In overleg met mijn diensten hebben we een eerste oefening gemaakt om in te schatten wat dit precies zou impliceren voor Gent, voor de werven in de stad en de partners die hierbij betrokken zijn. Het Charter Werftransport is opgesteld door VSV en de VVSG, in nauwe samenwerking met de Bouwunie, de Vlaamse Confederatie Bouw en met FEMA (de federatie van bouwhandels). Het kent dus alvast een draagvlak binnen de sector.

Het charter omvat verschillende maatregelen:

- Actieve communicatie naar de sector en het aanstellen van een aanspreekpunt
- Geen werftransport meer met tractoren binnen de bebouwde kom en in schoolomgevingen
- Geen werftransport in schoolomgevingen tijdens begin- en einduren
- Het gebruik van vooral het hogere wegennet voor werftransport
- Het proper houden van de werfroutes
- Het afdekken van de ladingen.

Al deze maatregelen lijken ons toepasbaar in Gent als een engagement vanuit de sector. Voor wat betreft het weren van werftransport in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de scholen, moet wel nog verder worden onderzocht of het ook effectief als afdwingbare bepaling in onze eigen bestekken kan worden opgenomen naast een vrijwillig engagement.

Wordt dus vervolgd.
