
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 september 2017

Nummer: 2017_MV_00335

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gert Robert: Enquête circulatieplan

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

-

Vraag:

De stad organiseert in september een bevraging van de Gentenaars over het begin april ingevoerde circulatieplan. Volgens de persberichtgeving zullen 4000 Gentenaars van 16 tot 80 jaar de enquête toegestuurd krijgen. De bevraging maakt deel uit van een meer omvattende evaluatie van het circulatieplan. De resultaten zouden in februari 2018 voorgesteld worden.

1. Kan de schepen de modaliteiten van deze bevraging toelichten?
2. Meer specifiek:
 1. Zullen +80-jarigen ook kunnen deelnemen aan de enquête?
 2. Welke criteria worden gebruikt om een representatief staal van de Gentse bevolking te verkrijgen? (in de krant werden vb. vermeld: nationaliteit, leeftijd, binnen/buiten R40)

3. Welke vragen en welke antwoordmogelijkheden zal de enquête bevatten? Graag een kopie van het enquêteformulier.
4. Voert de stad deze enquête zelf uit, of wordt de uitvoering ervan (inclusief analyse/interpretatie van de gegevens + eindrapport) uitbesteed aan een onafhankelijke partij?
3. Uit welke elementen zal de evaluatie van het circulatieplan verder bestaan? Welke partners worden er bij betrokken? Welke waarborgen zijn er voor de objectiviteit/onafhankelijkheid van de evaluatie?
4. Wanneer en op welke manier zullen de resultaten van de enquête en ruimere evaluatie voorgesteld worden?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 september 2017.

ANTWOORD

14 september 2017

Kan de schepen de modaliteiten van deze bevraging toelichten?

Stad Gent heeft op 3 april 2017 een nieuw circulatieplan ingevoerd. De doelstelling van dit mobiliteitsplan is het verhogen van de bereikbaarheid (auto, openbaar vervoer, voetgangers en fiets) en de leef kwaliteit in de binnenstad te verhogen. Er werd een evaluatieprogramma opgesteld. Een onderdeel van dit evaluatieprogramma is een representatieve bevraging van de Gentenaren. Is er sprake van een modal shift? Hoe wordt de verkeersleefbaarheid gepercipieerd voor en na de invoering van het mobiliteitsplan?

Hierbij wordt de bevraging georganiseerd met behulp van een push-to-web methodiek. Dit houdt in dat de door steekproef geselecteerde Gentse bevolking tussen 16 en 80 jaar een persoonlijke uitnodiging krijgt om de vragenlijst online in te vullen. Een week later krijgen deze Gentenaars die de vragenlijst nog niet hebben ingevuld alsnog de vragenlijst op papier. Op die manier kan iedereen de vragenlijst invullen, ook diegene die geen toegang hebben tot internet, of te weinig ervaring hebben met het internet om een vragenlijst in te vullen.

Zullen +80-jarigen ook kunnen deelnemen aan de enquête?

Bij een enquête gaan we voor een zodanige klein mogelijke foutenmarge, een van de voorwaarden daarvoor is een goede responsgraad. En dat is de reden waarom 80 plussers niet

mee zijn opgenomen, de netto responsgraden zijn zeer laag (m.a.w. ze participeren wel, maar de vragenlijsten zijn onvoldoende ingevuld om mee te nemen in de verwerking). De eerste versie van de Gentse Leefbaarheidsmonitor heeft dit aangetoond.

Welke criteria worden gebruikt om een representatief staal van de Gentse bevolking te verkrijgen? (in de krant werden vb. vermeld: nationaliteit, leeftijd, binnen/buiten R40)

Er moeten per deelgebied (binnen en buiten R40) minimaal 500 positieve enquêtes worden verkregen.

De bevraging gebeurt bij een steekproef van de Gentse bevolking tussen 16 en 80 jaar. De steekproeftrekking wordt uitgevoerd door de Stad Gent en zal voldoen aan de volgende voorwaarden: ·

- het doen van representatieve uitspraken op het niveau van de stad Gent, en voor binnen en buiten R40 gebied (= deelgebieden);
- de steekproef van de deelgebieden is telkens 500, zodat de resultaten van de deelgebieden met elkaar moeten kunnen worden vergeleken;
- trekking o.b.v. bevolkingsregister;
- Binnen R40: evenredig met de bevolking naar de 7 sectoren van het Circulatieplan binnenstad
- Buiten R40 evenredig met de bevolking per statistische sector/wijk;
- evenredig naar geslacht
- evenredig met volgende leeftijdscategorieën: 16-24, 25-34, 35-49, 50-64, 65-79;
- evenredig naar Belg en personen van vreemde herkomst;

Er moeten minimaal 500 vragenlijsten ingevuld zijn door de bewoners die binnen de R40 wonen en op het niveau van de stad Gent moeten er minimaal 1000 vragenlijsten worden ingevuld. Bij de steekproefgrootte moet rekening worden gehouden dat we resultaten wensen voor de deelgebieden op het significantieniveau van 5%. Er wordt rekening gehouden met een betrouwbaarheidsinterval van 95% en een foutenmarge van 5%.

Welke vragen en welke antwoordmogelijkheden zal de enquête bevatten? Graag een kopie van het enquêteformulier.

De vragenlijst is nu nog in opmaak.

Voert de stad deze enquête zelf uit, of wordt de uitvoering ervan (inclusief analyse/interpretatie van de gegevens + eindrapport) uitbesteed aan een onafhankelijke partij?

De studie (uitvoering – analyse/interpretatie – eindrapport) is uitbesteed aan een onafhankelijk studiebureau: IPSOS.

Uit welke elementen zal de evaluatie van het circulatieplan verder bestaan? Welke partners worden er bij betrokken? Welke waarborgen zijn er voor de objectiviteit/onafhankelijkheid van de evaluatie?

De bevraging van de Gentenaars is een onderdeel van de evaluatie van het circulatieplan. Naast deze bevraging zijn ook volgende onderzoeken ingepland: ·

- Meten van de verkeersintensiteiten binnen en op R40 aan de hand van kruispunttellingen.
- Meten van de verkeersstromen in de binnenstad met behulp van ANPR-camera's.
- Meten van verkeersdrukke op de stadsring aan de hand van geregistreerde reistijden van wagens uitgerust met GPS.
- Registreren van fietsers aantallen
- Meten van de commerciële snelheid van trams en bussen. Deze studie wordt door De Lijn uitgevoerd
- Analyseren van de luchtkwaliteit. Deze studie wordt uitgevoerd door de milieudienst i.s.m. VMM.
- Polsen naar meningen van Gent-gebruikers alsook van Gentenaren waarvoor de bevraging niet het juiste instrument is.

Alle metingen, met uitzondering van de registratie van fietsers aantallen, worden door verscheidene onafhankelijke bureaus uitgevoerd.

De analyse van alle verzamelde gegevens, het formuleren van conclusies en de opmaak van het evaluatierapport wordt ook door een extern bureau uitgevoerd.

Wanneer en op welke manier zullen de resultaten van de enquête en ruimere evaluatie voorgesteld worden?

Om een representatief onderzoek te voeren worden de nametingen in de maanden september, oktober en november uitgevoerd. Alle kwantitatieve en kwalitatieve gegevens verwerken en analyseren vergt tijd. Om die reden zullen de resultaten van de evaluatie van het circulatieplan in het voorjaar 2018 aan het college worden voorgesteld.

Verder wil ik ook nog meegeven dat ook het burgerkabinet het circulatieplan mee evalueert. Zij hebben al een eerste lijst met aanbevelingen doorgegeven en komen ook in het najaar een aantal opnieuw samen om bijkomende bevindingen te formuleren
