
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 september 2017

Nummer: 2017_MV_00345

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Ingebruikname Wandelbusjes

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Op 15 juni 2017 werd de overheidsopdracht van diensten 'Opzetten en exploiteren van de Wandelbus binnen het autovrij gebied te Gent' gegund door het college. In het collegebesluit in kwestie wordt 1 september genoemd als startdatum van de opdracht.

Bij collegebesluit van 29 juni 2017 werden zes busjes vergund als 'toeristische miniatuurtreinsleep'.

Intussen lezen we echter in de krant dat de busjes pas eind september op straat zullen te zien zijn. Tot die tijd blijven de twee tijdelijke (diesel)busjes op vrijdag en zaterdag rondrijden. Het succes daarvan blijft echter beneden de verwachtingen.

Vraag:

1. Wanneer zullen de Wandelbusjes precies in gebruik worden genomen?
2. Zal bij de ingebruikname ook promotie worden gevoerd voor het gebruik van de busjes? Op welke manier?

3. Waarom worden de Wandelbusjes vergund als ‘toeristische miniatuurtreinsleep’?
4. Hoe evalueert u intussen het succes van de busjes die als tijdelijke oplossing werden ingezet? Hebben de ervaringen met die busjes geleid tot aanpassingen aan het eigenlijke opzet van de Wandelbusjes (bijvoorbeeld wat parcours, frequentie, capaciteit e.d. betreft)?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 september 2017.

ANTWOORD

14 september 2017

1. Wanneer zullen de Wandelbusjes precies in gebruik worden genomen?

Vanaf 1 oktober 2017

2. Zal bij de ingebruikname ook promotie worden gevoerd voor het gebruik van de busjes? Op welke manier?

Er zullen flyers worden verspreid en er wordt een promotiefilmpje voorzien. De busjes krijgen duidelijke bestickering waardoor passanten kunnen zien waarvoor ze dienen. Er zal ook bijkomend via het netwerk van de mobiliteitscoach welzijn worden gecommuniceerd naar de doelgroepen die kunnen gebruik maken van de wandelbus (RVT's, seniorenraad, Open Huizen, enzovoort)

3. Waarom worden de Wandelbusjes vergund als ‘toeristische miniatuurtreinsleep’?

Omdat dergelijk type voertuig enkel als toeristische miniatuursleep gehomologeerd kan worden.

4. Hoe evalueert u intussen het succes van de busjes die als tijdelijke oplossing werden ingezet? Hebben de ervaringen met die busjes geleid tot aanpassingen aan het eigenlijke opzet van de Wandelbusjes (bijvoorbeeld wat parcours, frequentie, capaciteit e.d. betreft)?

De tijdelijke wandelbus werd matig gebruikt, met gebruikers-aantallen schommelend tussen 10 en 50 per dag. Dit kan onder andere te wijten zijn aan het groter type voertuig met geblindeerde ramen. Bovendien was de tijdelijke wandelbus te groot om langs de Zuivelbrugstraat en het Grootkanonplein te passeren, een deel van de route kon dus niet worden bediend. Deze tijdelijke voertuigen boden ook maar een beperkte dienstverlening: twee dagen in de week.

Dat wordt helemaal anders met de nieuwe wandelbusjes:

Vanaf 1 oktober rijden de compacte elektrische wandelbusjes van maandag tot zaterdag tussen 11 en 23 uur met 3 voertuigen tegelijk (dus om de 20 minuten). Van maandag tot donderdag wordt dit na 19 uur beperkt tot 1 voertuig. Op zondag rijdt de Wandelbus enkel tijdens koopzondagen of andere evenementen.

We hebben er vertrouwen in dat deze nieuwe wandelbusjes goed zullen gebruikt worden en zullen het verder evalueren.
