
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 september 2017

Nummer: 2017_MV_00341

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Deelfiets van de toekomst

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Vanaf begin september duikt in Gent de trapido op: 100 deelfietsen op vaste plaatsen om de overstap naar zachte mobiliteit te faciliteren. Een belangrijke stap om bijvoorbeeld het gebruik van onze park and bike plaatsen beter bereikbaar te maken voor wie zelf geen fiets heeft staan in de stad.

De markt van de deelfietsen is in volle evolutie, heel wat privé initiatieven worden gelanceerd. Apps die private bike sharing mogelijk maken, maar ook free floating bikes waarbij de fiets niet meer naar dezelfde standplaats moet worden teruggebracht. Dat geeft een grotere vrijheid voor de gebruiker, maar kan ook risico's met zich meebrengen. Zo merken Nederlandse fietssteden al dat free floating bikes ook het risico meebrengen dat ze overal in de stad worden neergegooid i.p.v. netjes gestald, het zogeheten 'strooifiets'-fenomeen.

Vraag:

Is de Stad een systeem van free floating bikes genegen? Zo ja, hoe zorgen we er voor dat deze fietsen op termijn geen hinder veroorzaken door slecht stallen?

Zijn er reeds gesprekken met bedrijfjes die dit in Gent zouden kunnen lanceren?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 september 2017.

ANTWOORD

14 september 2017

Is de Stad een systeem van free floating bikes genegen? Zo ja, hoe zorgen we er voor dat deze fietsen op termijn geen hinder veroorzaken door slecht stallen?

De Stad kijkt momenteel kritisch positief naar de opportuniteiten die ontstaan d.m.v. de technologie van free-floating deelfietsen. De komst van dergelijke technologie kondigt zich al een tijdje aan en toont vooral ook aan dat Gent er goed heeft aan gedaan niet meer in de klassieke back to many deelfietsenstations te investeren.

Of wij als Stad al dan niet initiatief zullen nemen betreffende het aangaan van verbintenissen voor het aanbieden van free floating deelfietsen, zal afhangen van de manier waarop we een aantal ondertussen gekende valkuilen kunnen counteren. Het gaat dan specifiek over stallingscapaciteiten op openbaar domein (strooifietsen), het onderhoud en de technische controle op de aangeboden fietsen, het weghalen van weesfietsen enz.

Het is belangrijk garanties te kunnen krijgen en afspraken te kunnen maken betreffende het maximum aantal aangeboden fietsen, de manier van onderhoud enz. om zo de controle te behouden over de openbare ruimte en de kwaliteit van de dienstverlening.

We kijken in deze context ook uit naar de oefening i.s.m. het Fietsberaad Vlaanderen om in overleg met alle centrumsteden op zoek te gaan naar een gezamenlijk kader (vb. de mogelijkheid tot het werken met concessies of vergunningen). Tegen eind december 2017 zou hier resultaat verwacht mogen worden.

Zijn er al gesprekken met bedrijfjes die dit in Gent zouden kunnen lanceren?

De Stad Gent werd al door meerdere bedrijven, die een dergelijk systeem in Gent zouden kunnen lanceren, benaderd. We hopen dat er de komende maanden meer duidelijkheid zal komen en dat we op basis van een duidelijk kader en met voldoende garanties een kwaliteitsvolle dienstverlening kunnen aanbieden.
