
OPSCHRIFT

Vergadering van 18 september 2017

Nummer: 2017_MV_00358

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bram Van Braeckvelt: aanpak fietsdiefstallen

Raadslid(-leden):

Bram Van Braeckvelt - Groen

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De aanpak van fietsdiefstallen is voor de politie een prioriteit.

Er zijn al verschillende methodieken toegepast en uitgetoetst om fietsdiefstallen preventief aan te pakken en dieven op te pakken en fietsen terug te vinden.

De mogelijkheid om fietsen te traceren is ook eerder besproken, maar vereiste nader onderzoek.

Vraag:

Hoe ver staat men met dit onderzoek? Is er al zicht op de technische en financiële implicaties? Wie wordt er bij betrokken? Worden er gesprekken gevoerd met derden: fietsambassade, fietsersbond, ...

Is er ondertussen ook een verklaring waarom fietsen van Maxmobiel of studentenfietsen zo'n groot aandeel van zijn van de gestolen fietsen?

Komt er/ is er een meer gerichte aanpak voor 'hotspots' aan stations van Gent Sint-Pieters en Dampoort?

Behandeld door de commissie algemene zaken, intercommunales en bevolking in openbare vergadering van 20 september 2017.

ANTWOORD

20 september 2017

Er is inderdaad overleg geweest tussen de Politie en de Dienst Preventie voor Veiligheid van de Stad Gent. Zo onderzoeken de Politie en de Dienst Preventie voor Veiligheid de diverse systemen. Wat betreft het zender-ontvangststelsel gaf de projectleider in Mechelen op 2 juni een toelichting.

Het stelsel van Mechelen is grondig bestudeerd en 20-Politiezones kunnen intekenen in het bestek van de Stad Mechelen. De Politie heeft ook bij wijze van eerste inschatting een prijsofferte gevraagd voor 40 ontvangtoestellen en 5.000 zenders in fietsen.

Naar de mening van de Politie heeft het stelsel van Mechelen het voordeel dat het een betrouwbaar stelsel is, met een software firma met een goede reputatie waarvan één software al jaren door de PZ (Politiezone) Gent gebruikt wordt. Het stelsel heeft ook veel aandacht voor privacy en veiligheid en controle van de juistheid van de gegevens. Het stelsel laat ook toe dat de Politie tijdens acties gericht kan zoeken naar gestolen fietsen.

Het feit dat er in de stad Gent geen camera-netwerk bestaat is wel een nadeel t.o.v. Mechelen. De kostprijs voor de gebruiker is laag en de batterij gaat twee jaar mee. De kostprijs voor de Stad of Politie is vermoedelijk wel aanzienlijk (afhankelijk van waar en hoeveel ontvangers men wenst te plaatsen) en de plaatsing gebeurt niet door de eigenaar maar door een fietsmaker of Stadsdienst. Het nadeel is dat er geen lokalisatie is zoals een GPS-stelsel.

Met betrekking tot de GPS-trackingsystemen zijn er diverse systemen te verkrijgen die onzichtbaar aan te brengen zijn in/op fiets. Hoe kleiner en hoe langer de batterij meegaat, hoe duurder. Het lijkt wel efficiënt en meer garantie te bieden op het terugvinden van een gestolen fiets. Bovendien vergt het tevens géén investeringen door Stad of Politie. Een dergelijk stelsel ter waarde van 75 euro wordt momenteel uitgetest door Milieufrent en uit de eerste bevindingen blijkt het stelsel goed te werken.

De voor- en nadelen van het GPS-stelsel zijn dus belangrijk om over te oordelen. Voor een GPS-stelsel denkt de Politie eerder aan een groepsaankoop al dan niet met tussenkomst van de overheid.

Naast de efficiëntie van het systeem is het dus ook belangrijk om na te denken over wie het dossier draait, welke administratie/werklast er uit voortvloeit etc....

Vanuit de preventieambtenaar wordt ook aangegeven dat de eventuele kost ook dient afgewogen te worden t.o.v. de aanschaf van een zeer goed slot.

Eind september is er een overleg tussen alle actoren en het is de bedoeling om dan een eenduidig standpunt aan te bieden aan het bestuur met het oog op een beslissing.

Van het totaal aantal gestolen fietsen vormen de fietsen van Max Mobiel of de studentenfietsen een groot deel. Een echte verklaring is er hiervoor niet. Mogelijks kan dit verklaard worden door de verplichting in het huurcontract om diefstal van een Max Mobiel- of StudentENmobiliteit-fiets aan te geven. Gezien de Politie vrijwel zeker is dat de aangiftebereid van fietsdiefstallen, vnl. van fietsen met een beperkte waarde, zeer laag is, kan het verplicht aangeven van de studentenfietsen een vertekend beeld geven. M.a.w. zij worden verhoudingsgewijs misschien niet meer gestolen, maar een diefstal wordt wel meer aangegeven.

Voor wat de hotspots betreft is er een gerichte aanpak. De Dienst Operationele Acties en de Wijkdienst voeren niet BOM-plichtige observaties uit en ook de BOM-plichtige lokfiets wordt ingezet. (BOM- Bijzondere Opsporingsmethodes- Wet betreffende de bijzondere opsporingsmethoden en enige andere onderzoeksmethoden).

Sinds januari werden er 61 daders gevat wat aanduidt dat de Politie dit werkelijk als prioriteit aanschouwt ook al stijgen de aangiftes en vermoedelijk dus ook de diefstallen.

Op preventief vlak organiseerde de preventieambtenaar met diverse partners op 27 april 2017 een fietsregistratie-actie aan het Sint-Pietersstation, waarop 315 fietsen gemarkeerd werden.

Wat uw vraag betreft inzake samenwerking, kan ik meegeven dat er een sterke betrokkenheid is bij de Fietsersbond. In april 2017 vond een gesprek plaats met de voorzitter van de Fietsersbond.

Er is bereidheid bij de Fietsersbond om een bevraging te doen bij de leden over wat zij denken over de preventieve waarde van diverse systemen m.b.t. het voorkomen van fietsdiefstal, de curatieve waarde m.b.t. het terugvinden van gestolen fietsen, en bereidheid fietser om hier zelf in te investeren m.b.t. de omvang van het bedrag.

Er is uiteraard ook betrokkenheid van de Fiets-ambassade. De Fietsambassade staat voor de samensmelting van Fietswacht, Max Mobiel en StudentENmobiliteit, die alle drie deelnemen aan de Werkgroep Fietsdiefstal. De werkgroep zal vanaf nu dus ook opgevolgd worden door de Fietsambassade.

In augustus heeft de preventieambteenaar een gesprek gehad met de coördinator, en hem alvast gevraagd om tegen 21 september intern te bekijken wat zij vinden van de diverse digitale- en trackingsystemen.

