
OPSCHRIFT

Vergadering van 25 september 2017

Nummer: 2017_MV_00366

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Mieke Bouve: SPITSMIJDEN, ook in Gent ?

Raadslid(-leden):

Mieke Bouve - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Een Antwerps project wil automobilisten verleiden om alternatieve vervoersmiddelen te gebruiken ...een idee dat in Nederland goede resultaten boekt .

Het principe is eenvoudig: werknemers die normaal gezien tijdens de spitsuren door zones rijden waar wegenwerken aan de gang zijn , en waar vaak files zijn (bv. De Dampoort) ...krijgen een beloning als ze de spits vermijden .

Dit kan door vroeger of later te vertrekken, door alternatieven als openbaar vervoer of fiets te gebruiken of thuis te werken .

Per 5 spitsmijdingen krijgen ze een waardebon van 7 € om te besteden in een Antwerpse winkel .

Vraag:

1/ Is de schepen te vinden voor een gelijkaardig project in Gent ?

2/. Zoja , is het prijskaartje dat er aan vasthangt haalbaar voor onze stad ?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Ik ben altijd te vinden voor nieuwe initiatieven, maar ik vind het toch nodig om even de eerste cijfers uit Antwerpen relativeren. Men spreekt over 928 spitsbewegingen minder in de periode 1 tot 18 september, wat 11 werkdagen zijn. Dat betekent defacto 84 voertuigen minder per spitsmoment. Als je die verdeelt over de ochtend- en avondspits zit je aan 42 spitsmijdingen per spits. 42 voertuigen minder, over het hele grondgebied van Antwerpen dus! Ik laat het aan iedereen hier in de zaal om te oordelen of dit een 'succes' te noemen is, ik ben echter niet onder de indruk.

We gaan dit experiment in Antwerpen in eerste instantie met interesse volgen. Een bijzonder aandachtspunt is of het spitsmijden echt leidt tot minder autoverkeer in de spits of dat de "nieuwe" capaciteit gewoon ingevuld wordt door ander verkeer dat aangetrokken wordt door de nieuwe capaciteit.

Er zijn daarnaast toch wel verschilpunten met Antwerpen:

- Het experiment in Antwerpen is gestart omdat men daar staat met een periode van zeer ingrijpende wegenwerken. In Gent hebben we geen vergelijkbare werken. De grotere werken waren afgelopen voor de invoering van het circulatieplan. Er staan ook geen vergelijkbare werken met Antwerpen voor de deur.
- We beweren niet dat Gent filevrij is, maar er is toch nog een verschil tussen de files in Antwerpen en die in Gent. De files aan de Dampoort zijn overigens minder geworden in de ochtendspits, maar zelfs wat in de avondspits staat aan de Dampoort is klein bier vergeleken bij de files op de ring rond Antwerpen
- In Gent blijkt het autobezit te dalen, terwijl in Antwerpen het juist toeneemt. Met andere woorden: onze globaal beleid zorgt ervoor dat er minder autobezit is en naar we mogen aannemen ook vermindering van autogebruik.
- Daarenboven zien we nu al – sinds de invoering van het circulatieplan – een afname van het autoverkeer en een toename van fietsen en openbaar vervoergebruik.

We gaan de middelen van de stad dus in eerste instantie verder gebruiken om ons beleid op vlak van fietsen, openbaar vervoergebruik en autodelen verder uit te werken.

