
OPSCRIFT

Vergadering van 25 september 2017

Nummer: 2017_MV_00376

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Inzetten van slimme parkeerborden voor werven

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

De vele tijdelijke parkeerborden aan werven, het blijft een bron van problemen en ergernis. In februari heb ik u hiernaar gevraagd. U bevestigde het probleem en zei dat “de regeling en de bijhorende procedures aan herziening toe zijn”. Het stadsbestuur had een analyse opgestart om in Gent een betere totaalaanpak uit te werken. De analyse omvatte zowel een IT-luik als een logistiek luik. Tegen de zomer zou u met resultaten komen.

Wat is de stand van zaken? Komen er “slimme parkeerborden” in Gent?

ANTWOORD

Tijdelijke parkeerverboden zijn nodig om (bouw)werven en dus ook vernieuwing in de stad mogelijk te maken. Deze nood moet echter zoveel mogelijk in evenwicht zijn met de belangen van andere gebruikers van diezelfde openbare ruimte. Dat evenwicht staat onder druk, en creëert inderdaad de nodige ergernis. Om die reden heeft het College in het voorjaar aan de bevoegde dienst gevraagd een actieplan op te maken. Dit actieplan gebeurt onder leiding van een interim-manager die door de stadssecretaris aan de Dienst Administratie werd toegevoegd.

Het eerste probleem op het terrein is het grote aantal onvergunde parkeerverbods-borden: mensen plaatsen op eigen houtje borden, datums worden eigenhandig ingevuld, extra meters worden ingenomen, en ga zo maar door. Om dit te kunnen handhaven, willen wij op korte termijn alle vergunningen op het terrein visualiseren aan de hand van “vergunningstickers”. Op die manier is meteen duidelijk dat enkel borden met een sticker vergund zijn. Borden die niet over een sticker beschikken, zullen stelselmatig verwijderd worden. Daar zal nog dit najaar werk van gemaakt worden.

Niettegenstaande de vele onvergunde parkeerverbods-borden blijft de toevloed aan vergunningsaanvragen bij de Dienst Administratie erg groot. Om dit te kunnen managen wordt deze dienst binnen het Departement Publieke Ruimte sinds dit voorjaar grondig gereorganiseerd naar een volwaardige afdeling Innames Publieke Ruimte, waar ook de stadsbrede “MinderHinderwerking” in vervat wordt. Tezelfdertijd wordt nieuwe systeemsoftware ontwikkeld die de verschillende betrokken diensten verbindt met elkaar en met wat er op het terrein gebeurt. Dat neemt helaas tijd in beslag. Het is de bedoeling van de afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR) om de vergunning van parkeerverboden in fasen te hervormen, hand in hand met de interne reorganisatie en het ontwikkelen van nieuwe gedeelde software.

De nieuwe software is cruciaal, want dit moet toelaten dat elke betrokken partner – en dat zijn er heel wat - te allen tijde een overzicht heeft van alle (huidige en geplande) innames. Enkel op die manier kan het vergunningsproces beter en sneller gebeuren, en kunnen de vergunningen gericht en strikter toegewezen worden. Dit vraagt in eerste instantie het nodige afstemmingswerk tussen alle betrokken partners, alsook de nodige middelen om het digitaliseringsproces te doorlopen.

Tot slot moet ook het logistieke luik herbekeken worden, met name de aankoop, plaatsing en beheer van de parkeerverbods-borden zelf. De “slimme parkeerverboden” waarnaar u verwijst, zijn digitale borden die rechtstreeks verbonden zijn met de elektronische toepassing die het volledige vergunningsproces capteert. Dat is voor elke stad echter anders, waardoor de invoering van “slimme parkeerverboden” in Gent dus niet los gezien kan worden van het totaalplaatje en de specifieke context.

Het snel en ondoordacht invoeren van “slimme parkeerverboden” in Gent zou in deze dan ook geen slimme zet zijn. Dit betekent dat zowel u als mijn geduld, alsook het geduld van de burger nog wat langer op de proef gesteld worden. Niettemin streven wij naar een merkbare verlichting op het terrein tegen eind dit jaar, door de wildgroei aan onvergunde borden aan te pakken. Een significant en duurzaam verschil zal merkbaar zijn van zodra het digitaliseringsproces operationeel is. Hiervoor kan ik u nog geen exacte timing geven, maar de diensten mikken hiervoor op de zomer 2018.
