
OPSCHRIFT

Vergadering van 25 september 2017

Nummer: 2017_MV_00377

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Robin De Wulf: Afstemming speelstraten en wegenwerken

Raadslid(-leden):

Robin De Wulf - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Speelstraten hebben een impact op de mobiliteit van een buurt. Ook wegenwerken kunnen ingrijpende gevolgen hebben.

De combinatie van beide kan soms problematisch zijn.

Worden de organisatie van speelstraten en de timing van wegenwerken in eenzelfde buurt samen bekeken?

ANTWOORD

Zowel de procedure voor de goedkeuring van de organisatie van speelstraten als voor de uitvoering van wegenwerken voorziet in een advies door de Afdeling Verkeerstechnische Taken (VTT) van het Mobiliteitsbedrijf.

Bij het ontvangen van een adviesvraag van de Jeugddienst gaat VTT enerzijds na of voldaan is aan de wettelijke randvoorwaarden zoals opgesomd in de artikelen 9.2bis plaatsingsvoorwaarden verkeerstekens en art. 22septies van de wegcode.

Samengevat komt dit neer op de volgende voorwaarden:

- er mag geen openbaar vervoer rijden in de straat;
- het snelsheidsregime bedraagt maximum 50km.u.;
- de straat moet een overheersend woonkarakter hebben;
- er mag geen doorgaand verkeer zijn.

Daarnaast screent VTT de speelstraten op mogelijk conflict met de wegenwerken en omleidingen.

Deze screening zal binnenkort worden overgenomen door de minder hinder-toets. Dit is een toets die alle innames op het openbaar domein inhoudt en die zal doorgevoerd worden door de dienst Innames Publieke Ruimte. Die toets koppelt dus alle mogelijke aanvragen om conflicten te detecteren.
