
OPSCHRIFT

Vergadering van 25 september 2017

Nummer: 2017_MV_00368

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Bushalte privé-bedrijf Sint-Denijslaan

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Het private transportbedrijf Flibco verzorgt onder andere low-budget verbindingen tussen Gent-Sint-Pieters en de luchthavens van Brussel en Charleroi.

Op de Sint-Denijslaan in Gent is er sinds geruime tijd een bushalte van die maatschappij.

Echter, aan de bushalte is geen beschutting noch zitbank voorzien. Van 's morgens tot 's avonds en ook 's nachts zie je er vele mensen soms urenlang met pak en zak rechtstaand wachten op de bus, niet beschermt tegen de regen, noch tegen de wind of de felle zon. Oudere of minder mobiele mensen kunnen niet gaan zitten want er is geen zitbank.

Het is mij niet duidelijk of het stuk trottoir waar de bushalte gelegen is, eigendom is van de Stad Gent dan wel van NMBS-Infrabel en in hoeverre de Stad Gent hier inspraak in heeft. Wat er ook van zij, dag en nacht staan grote groepen Gentenaars onbeschermt op straat te wachten.

Vraag:

Kan de Stad Gent zorgen voor beschutting aan de Gentse bushalte van Flibco of kan de Stad Gent de firma Flibco of NMBS-Infrabel opdragen te zorgen voor een deftige bushalte met beschutting?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Die private vervoersfirma gebruikt op eigen initiatief de Kiss&+Ride-zone in de Sint-Denijslaan als opstapplaats voor haar reizigers.

Het is aan Flibco om in het kader van een goede klantenservice zelf te voorzien in comfortabele wachtaccommodatie voor hun reizigers en dus niet aan de stad Gent. We kunnen niet voor elke private firma en haar klanten infrastructuur voorzien op het openbaar domein.

In de eerste plaats wordt dergelijke infrastructuur bij voorkeur op privaat terrein ingericht. Als dat niet kan, zoals wellicht in dit geval, moet de private partij de nodige vergunningen (minstens een wegvergunning, maar mogelijks ook een stedenbouwkundige vergunning) aanvragen om dit te realiseren.

Ik kan wel niet vooruit lopen op de adviezen die de verschillende diensten daarop zouden formuleren, maar vermoed wel dat de kans klein is dat dit positief zou worden beoordeeld op die plaats. Een dergelijke halte neemt om te beginnen wel wat ruimte in, die op die plek redelijk schaars is.

Daarnaast willen we ook absoluut vermijden dat met het laten inrichten van een schuilhuisje, de indruk wordt gewekt dat er op die plek een halte ligt van het reguliere openbaar vervoer. De Lijn zou zich daartegen ongetwijfeld verzetten. Eerder is bovendien ook al bekeken of de infrastructuur van De Lijn niet dubbel kan worden gebruikt, maar ook dat wer negatief geadviseerd.

Samengevat is uw vraag verre van evident en ligt het initiatief hiervoor alleszins niet bij de Stad.
