

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 16 oktober 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00393

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Vrachtwagens op het fietspad**

**Raadslid(-leden):**

Bruno Matthys - sp.a

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In de nacht van woensdag 27 september op donderdag 28 september omstreeks 00u15 stond een konvooi vrachtwagens geparkeerd op het fietspad van de Citadellaan in de richting van de Heuvelpoort. Volgens de niet bevestigde informatie waar ik over beschik ging het om het transport van de kunstwerken met bestemming Korenmarkt.

Ondanks het nachtelijke uur was er veel volk op straat, aangezien veel studenten het einde van de vakantie vierden. Deze verkeerssituatie was gevaarlijk voor de fietsers. Zij konden niet meer passeren en er was ook geen omlegging voorzien.

**Vraag:**

- Had dit konvooi de toestemming om op het fietspad te parkeren?
- Indien niet, werd er PV opgemaakt?
- Indien wel, zou het niet beter en veiliger geweest zijn om voor de fietsers een wegomlegging te voorzien?

---

Behandeld door de commissie algemene zaken, intercommunales en bevolking in openbare vergadering van 16 oktober 2017.

---

## ANTWOORD

### 16 oktober 2017

Krachtens artikel 24.2° van het Algemeen Verkeersreglement (K.B. 1/12/1975) en artikel 28.2° van de Politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren (G.R. 15/12/2015) zijn stilstaan en parkeren verboden op fietspaden.

Tijdens de bewuste nacht van 27 op 28 september 2017 was er inderdaad een uitzonderlijk vervoer met Korenmarkt als eindbestemming en Citadellaan als plaats van afspraak met de Politie. Vanaf de Citadellaan zou de Politie het transport namelijk begeleiden tot aan de eindbestemming.

Principieel had dit uitzonderlijk vervoer vooraf géén toelating, onder welke vorm ook, gekregen om zich tijdelijk op te stellen op het fietspad van de Citadellaan.

Het konvooi had gezien haar bijzonder grote omvang (breedte en lengte) van het begeleidend politiepersoneel in extremis toelating gekregen om zich – voor korte duur - deels op het fietspad en deels op de rijbaan op te stellen tot het konvooi voltallig was.

Dit omwille van de verkeersveiligheid en om de verkeersdoorstroming op de stadsring R 40 niet te bemoeilijken en te verhinderen.

Er werd dan ook geen bekeuring opgemaakt wegens foutparkeren op het fietspad.

Gezien de korte tijdsduur werd er geen wegomleiding voorzien voor fietsers. Het begeleidend politiepersoneel deed in deze tijdsspanne wel het nodige verkeerstoezicht en -regeling om de fietsers toe te laten op een veilige manier te rijden omheen dat wachtend konvooi. Het politievoertuig werd bovendien achter dat konvooi geparkeerd met oranje en blauwe lichtbalk in werking (= visuele accentuering). Er zijn geen aanrijdingen gebeurd met fietsers. Er deden zich volgens de Politie geen gevaarlijke fietstoestanden voor.

---