
OPSCHRIFT

Vergadering van 17 oktober 2017

Nummer: 2017_MV_00384

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Elektrische taxi's

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de zitting van juni 2017 heeft de gemeenteraad de overeenkomst 'Clean Power for Taxi's' met Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen goedgekeurd. Het project ambieert de versnelde uitrol van elektrische taxi's in Vlaanderen, als voorbeeldvloot voor een bredere transitie naar elektrische, gedeelde mobiliteit op groene stroom. De ambitie is om 10 % van de Vlaamse taxivloot te doen rijden op groene stroom tegen 2020.

De Stad heeft zich daarmee geëngageerd tot het volgende:

- beschikbaarheid van een contactpersoon tijdens de volledige projectperiode voor bilateraal overleg;
- organiseren en leiden van lokale overlegmomenten met de taxisector en daartoe accommodatie voorzien;
- opmaken van een terreininventarisatie van de taxisector in de stad;
- opstellen van een plan van aanpak ter elektrificatie van de taxisector in de stad;

- deelname aan de ‘werkgroep Steden’ (3-tal bijeenkomsten);
- realisatie van signalisatie en markeringen van e-laadpunten (voor e-taxi’s) op openbaar domein;
- inzet van stedelijke communicatiekanalen en sensibilisatie (in afstemming met de projectcoördinator).

Vraag:

Graag toelichting bij de verdere uitwerking van deze engagements. Wanneer en op welke manier zal van elk van deze punten werk worden gemaakt?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 17 oktober 2017.

ANTWOORD

17 oktober 2017

U zult ongetwijfeld blij zijn om te horen dat we eigenlijk al enkele maanden voor de effectieve ondertekening van de overeenkomst met de BBL in een vliegende vaart van start zijn gegaan om ervoor te zorgen dat we zo snel als mogelijk de Gentse taxisector laten overschakelen op elektrische voertuigen.

De leidinggevende van de taxi cel binnen het Mobiliteitsbedrijf is als projectverantwoordelijke aangeduid; fungeert voor de BBL als aanspreekpunt en woont de overlegmomenten van de Werkgroep Steden bij. Vanuit mijn kabinet is het mijn kabinetschef die het dossier van nabij opvolgt.

Samen met het Mobiliteitsbedrijf en met de taxisector hebben we een terreininventarisatie opgemaakt die ons een goed beeld gaf van hoe het momenteel gesteld is met het voertuigenpark van de Gentse taxisector. Die inventaris is voorgesteld op het taxioverleg van 31 maart van dit jaar. Als dat u zou interesseren, kan die inventaris uiteraard worden overgemaakt.

Op basis daarvan hebben we, opnieuw in overleg met de sector én met de experts van de Bond Beter Leefmilieu, ons eigen Mobiliteitsbedrijf en de Dienst Milieu en Klimaat, een actieplan opgesteld. Dat actieplan is besproken met en goedgekeurd door de taxisector op het taxioverleg van 23 juni.

Dat actieplan stelt als doel voorop om tegen 2020 minstens 10% van onze Gentse taxivloot over te laten schakelen op 100% elektrische voertuigen. Dat betekent concreet minstens 22 elektrische taxi's.

Om dat doel te bereiken, zetten we in op een brede waaier aan maatregelen:

- Vooreerst kunnen taxiondernemingen via het subsidiereglement van collega Tine Heyse sinds kort 3.000 EUR subsidie krijgen bij de aankoop van een volledig elektrische taxi. In principe staat daarop geen limiet per taxionderneming, maar op basis van de aanvragen zullen we evalueren of het nodig is om daarop een beperking te leggen.
- Daarnaast verhogen we het maximum aantal vergunningen van 200 naar 220, waarbij we die 20 vergunningen voorbehouden voor puur elektrische taxi's. Die aanpassing staat vandaag op de agenda van deze commissie. Taxibedrijven die nu al op de wachtlijst staan voor een vergunning, krijgen als eerste de kans om in te tekenen op deze nieuwe vergunningen voor e-taxi's.

Er is hiervoor een oproep gelanceerd naar de sector en er hebben zich al 8 taxibedrijven aangemeld die interesse hebben om te starten met elektrische taxi's, goed voor een totaal van 11 voertuigen.

- We voorzien ook in laadinfrastructuur. Via het uitrolproject van schepen Heyse, in samenwerking met Eandis, komen er tegen het einde van dit jaar een 50-tal laadpalen en tegen 2020 minstens 160.
- Specifiek voor de taxisector, voorzien we ook laadinfrastructuur aan de standplaatsen. Een eerste proefproject is gepland aan de Zuid (Woodrow Wilsonplein). Binnen enkele maanden wordt daar de taxistandplaats heraangelegd, waarbij ook een laadpaal is voorzien.
- Ook de taxibedrijven zelf kunnen laadpalen voorzien op eigen terrein en daarvoor 1.000 EUR subsidie krijgen van de Stad Gent.
- Uiteraard omvat het actieplan ook heel wat sensibilisering en communicatie. Onder andere de opmaak van een herkenbaar logo dat op de elektrische taxi's kan worden aangebracht, zit in de pijplijn. Dat wordt nog verder met de sector besproken.

Samengevat, een heel pakket aan voordelen dat bijzonder goed werd onthaald door de sector, alsook door collega's uit andere steden die deel uitmaken van de Werkgroep Steden, waarnaar u in uw vraag al verwees. Ons actieplan werd op 9 oktober nog aan die werkgroep voorgesteld en kreeg daar felicitaties.

Tot slot nog qua communicatie.

Begin volgend jaar plannen we samen met BBL en de taxisector een mediamoment waarbij we zullen bekendmaken hoeveel elektrische taxi's nu effectief vanaf 2018 zullen rondrijden in Gent, alsook welke verdere plannen we nog hebben om de overstap naar 100% elektrische taxi's in Gent te versnellen.

Daarna start de BBL ook met een grootscheepse promocampagne waaraan wij uiteraard via alle communicatiekanalen van de Stad Gent onze medewerking zullen verlenen.
