
OPSCHRIFT

Vergadering van 17 oktober 2017

Nummer: 2017_MV_00405

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Schraping haltes de lijn bij komst albatros

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De komst van de albatrostrams zorgt voor heel wat extra capaciteit in onze stad en dat is een goede zaak. Helaas zijn niet alle haltes geschikt om bediend te worden met die ultralange trams, omwille van veiligheidsissues. Met name de halte aan de Sint Denijslaan werd hierdoor in juli eenzijdig geschrapt. Op het compromisvoorstel van de reizigersbond om lijn 2 (met hermelijntrams) enkel op reizigersverzoek te laten stoppen en de trams van lijn 4 niet meer werd tot nu toe niet ingegaan. Ook de halte aan de Rozemarijnbrug is problematisch voor de veiligheid en kan niet meer bediend worden. Voor die laatste is er nu wel een tijdelijke oplossing aan de Bernard Spaelaan, maar die is niet geschikt voor minder mobiele reizigers. De reizigersbond klaagt beide situaties al enige tijd aan, zonder veel gehoor bij de lijn.

Vraag:

Werd de stad door de lijn geconsulteerd over de schrapping van deze haltes?

Is de schepen bereid het voorstel van de reizigersbond mbt de sint denijslaan te bepleiten bij de lijn?

Kan de halte aan de Spaelaan aangepast worden voor minder mobiele reizigers?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 17 oktober 2017.

ANTWOORD

17 oktober 2017

De stad werd geconsulteerd door de Lijn betreffende de schrapping van deze haltes.

Het stadsbestuur heeft De Lijn formeel aangegeven niet akkoord te gaan met de schrapping van de halte Sint-Denijslaan. Desondanks heeft De Lijn deze halte afgeschaft in haar aanbod. Het voorstel van de Reizigersbond werd al aan De Lijn overgemaakt en wil ik nogmaals onder de aandacht brengen van De Lijn, maar of dit veel zoden aan de dijk zal brengen kan ik u niet beloven.

Eens de tram terug doorheen de Sint-Denijslaan rijdt richting Gent Sint-Pieters zal de halte daar verschoven en terug geactiveerd worden.

De halte Rozemarijnbrug in de bocht werd eerder geschrapt door De Lijn. Op vraag van de stad heeft De Lijn een tijdelijke halte ingericht in de Bernard Spaelaan. Deze is momenteel niet goed toegankelijk. Momenteel wordt bekeken of dit beter toegankelijk gemaakt kan worden zonder conflicten te genereren (qua doorstroming, in- en uitritten garages, verkeersveiligheid, ...).

Het kan ook zijn dat in de oefening die rond gemaakt rond de doorstroming op de R40 ook de halteposities wijzigen in deze omgeving. Het kan dus goed zijn dat er in de Bernard Spaelaan al een definitieve en beter toegankelijke halte komt.
