

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 23 oktober 2017

**Nummer:** 2017\_MV\_00413

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Paul Goossens: Gent Wielerstad**

**Raadslid(-leden):**

Paul Goossens - CD&V

**Bevoegd:**

Resul Tapmaz

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Gent stond altijd bekend als wielerstad. Ondertussen zijn er nog amper wielerevenementen die plaatsvinden binnen de Stad. De start van de Ronde Van Vlaanderen vindt ondertussen plaats in Antwerpen, Gent-Wevelgem start in Deinze en volgend jaar zal Omloop Het Nieuwsblad aankomen in Ninove. Benevens de Zesdaagse en de start van Omloop het Nieuwsblad is er niets dat Gent nog bindt met deze sport.

**Vraag:**

Mogen we in de toekomst nieuwe initiatieven verwachten om de historische band tussen Gent en het wielrennen opnieuw aan te halen?

---

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

---

De argumenten die u aanhaalt om te staven dat Gent vandaag plots geen wielersstad meer zou zijn, vind ik eerder mager en gedateerd.

Laatste start van de Ronde van Vlaanderen in Gent is geleden van 1976 (ik was nog niet geboren).

Fent Wevelgem start al sinds 2003 in Deinze, een goede 14 jaar dus.

U kan niet zeggen dat het hier om recente verschuivingen gaat.

Wel recent, en toch enigszins onverwacht, is het verplaatsen van de aankomst van Omloop Het Nieuwsblad naar Ninove. Toen het nieuws bekend werd, heb daarop gereageerd dat het me spijt dat de organisatie heeft besloten het parcours van de Omloop te hertekenen. De organisatie deed dit omwille van sportieve redenen. We kunnen dat jammer vinden, maar daar is niet veel aan te doen.

(Gent is in deze voor een voldongen feit geplaatst.)

Wat we wel willen doen – daarvoor lopen volop voorbereidende gesprekken met de organisator van Omloop Het Nieuwsblad – is de start van de koers verder uitbouwen en omkaderen om Gent uit te spelen als dé startplek van het continentale wielerseizoen. Ik kan daar echter op dit moment niet verder over uitweiden.

Ook belangrijk: zowel de Omloop Het Nieuwsblad als de Lotto Zesdaagse Vlaanderen-Gent hebben de laatste jaren sterk aan prestige gewonnen.

De Zesdaagse van Gent is één van de meest populaire wereldwijd, en trekt jaar na jaar meer aandacht en bezoekers in vergelijking tot andere zesdaagses.

De Omloop het Nieuwsblad heeft sinds 2 jaar het 'world tour' label, en behoort daarmee tot de hoogst aangeschreven internationale wielerscompetitie. De voorbije jaren is de Omloop ook in de breedte uitgebouwd met een wedstrijd vrouwen elite, een wedstrijd voor wielrenners met een beperking en een de Omloop Het Nieuwsblad Cyclo, op zondag voor de liefhebbers.

Algemeen geldt wat grote internationale wedstrijden betreft: Gent zal zeker mogelijke opportuniteiten goed in de gaten houden. Op vlak van stadspromotie en de profilering van Gent als sportstad kan dat bijzonder interessant kan zijn.

Om u een voorbeeld in de nabije toekomst te noemen: in 2019 zal het BK wielrennen op de weg plaatsvinden in Gent. We zijn daarvoor volop aan het werken aan een parcours.

Wat we niet gaan doen is (zoals Antwerpen) bijna een half miljoen euro ophoesten om koste wat kost een grote koers naar Gent te trekken.

U mag niet onderschatten hoe sterk het wielrennen is geïnternationaliseerd en hoe hoog de

bedragen zijn voor het aantrekken van een start of aankomst van een grote internationale koers.

Persoonlijk denk ik dat we dit geld ook op een andere manier kunnen investeren. Want wielrennen is méér dan grote evenementen. Het gaat ook om de plaats van de fiets in de stad. En wat dat betreft zijn we in Gent een echte koploper om dat te stimuleren.

Naast de grote evenementen vinden jaarlijks meer dan 35 kleine wielervedstrijden plaats in Gent. (waarvan het grootste deel indoor, op de piste – na te kijken op site wielerbond).

Sinds 2015 herleeft in Gent ook de volkskoers, met de Zeswijkse wordt elk jaar in een andere wijk aangeknoopt met die traditie.

Er zijn verschillende grote wielersclubs actief in Gent, die blaken van gezondheid en op regelmatige basis trainen en deelnemen aan wedstrijden.

De Stad Gent organiseert met succes al verschillende jaren laagdrempelige lessen om volwassenen te leren fietsen.

De Stad nam recent ook een fietsvloot in gebruik om scholieren te leren fietsen.

Er wordt heel veel geïnvesteerd in veilige fietsinfrastructuur en het aantal verplaatsingen met de fiets in Gent is de laatste 5 jaar gestegen van 22% naar meer dan 30% . Sinds het circulatieplan is dat percentage trouwens nog gestegen. (FW zal u dat zeker nog eens willen uitleggen).

---