
OPSCHRIFT

Vergadering van 23 oktober 2017

Nummer: 2017_MV_00422

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Wis Versyp: Geparkeerde vrachtwagens in de Arthur Van Laethemstraat - Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Wis Versyp - Vlaams Belang

Bevoegd:

Daniel Termont

Betrokken:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

In de Arthur Van Laethemstraat (Gentbrugge) staan elk weekeinde vrachtwagens geparkeerd langs het voormalige hockeyterrein.

Buurtbewoners klagen de onveiligheid aan van deze rij vrachtwagens. Vooral wie de Bruiloftstraat uit wil rijden naar de Van Laethemstraat toe, heeft door de geparkeerde vrachtwagens geen zicht op het verkeer. Om er enig zicht op te krijgen, moet je al een eind de straat uit komen.

Dit wordt ervaren als zeer onveilig omdat dit kruispunt in feite een vijfhoek is en het verkeer er van alle kanten kan komen.

Vraag:

Kan aan deze onveilige situatie een oplossing gegeven worden?

Mogen vrachtwagens een weekeinde lang parkeren op de openbare weg?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

In de Arthur Van Laethemstraat is het toegestaan om te parkeren. Het parkeren van de vrachtwagens valt onder art. 27.5.2. (KB van 1 december 1975) van de verkeerswetgeving.

Het artikel stelt: "voertuigen met een maximum toegelaten massa van meer dan 7,5 ton mogen niet langer dan 8 uren op de openbare weg binnen de bebouwde kom geparkeerd staan."

Bij de wijkpolitie kwamen enkele klachten binnen van één buurtbewoner die de situatie inzake het parkeren in de straat aanklaagt. Het gebeurt meestal tijdens het weekend.

Naar aanleiding van de klachten wordt er een ploeg ter plaatse gestuurd om de situatie in te schatten.

Namelijk is de situatie gevaarlijk en hoe kan het opgelost worden? Meestal staan er wel degelijk vrachtwagens, maar van minder dan 7,5 ton (type camionettes met laadbak), en die mogen daar parkeren. Indien meer dan 7,5 ton (type grote opleggers) moet je als politie alvorens te verbaliseren kunnen bewijzen dat de vrachtwagen er meer dan 8 uren aan een stuk stond.

Wat niet evident is. Maar er wordt wel degelijk geverbaliseerd. Gezien de breedte van de rijbaan is er meer dan voldoende zichtbaarheid voor alle verkeer. Met andere woorden de plaatsgesteldheid is niet van die aard dat het takelen van dergelijke vrachtwagens aangewezen is. Het takelen van een vrachtwagen van meer dan 7,5 ton is een uitzonderlijk gegeven.
