
OPSCHRIFT

Vergadering van 23 oktober 2017

Nummer: 2017_MV_00423

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Conflictvrije kruispunten

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De voorbije weken moesten we drie dodelijke fietsongevallen betreuren in Antwerpen. Ze vonden telkens op een kruispunt plaats, tweemaal was een vrachtwagen betrokken. Een motie in de Antwerpse gemeenteraad om een 'taskforce minder verkeersslachtoffers' op te richten werd jammer genoeg weggestemd. Concreet vroeg de motie om vrachtwagens te weren uit schoolomgevingen en zo snel mogelijk conflictvrije kruispunten te realiseren op de zwarte punten. Bijvoorbeeld door fietssorteerstroken te voorzien en de lichtenregeling zo in te stellen dat fietsers en vrachtwagens niet tegelijk groen krijgen. Tot op vandaag hebben we dit jaar in Gent gelukkig geen dodelijke slachtoffers gehad. Dat neemt niet weg dat we ook in Gent inspanningen moeten blijven leveren om de veiligheid van fietsers en zwakke weggebruikers te verbeteren.

Vraag:

Is de schepen bereid bij een nieuwe aanleg van kruispunten te zorgen dat deze conflictvrij zijn?

Bestaat er vandaag een inventarisatie van de kruispunten in Gent die problematisch zijn op dit vlak? Heeft de schepen een plan van aanpak voor deze kruispunten, waar nodig samen met andere betrokken overheden?

Wat is de stavaza m.b.t. het werfcharter dat de Stad wil afsluiten met de bouwsector om vrachtwagens te weren uit schoolomgevingen?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Ook bij ons is er nog veel werk op vlak van verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers. Conflictvrije kruispunten zijn daarbij niet onbelangrijk, maar we moeten dat veel breder zien.

Een eerste belangrijke stap hebben we natuurlijk gezet met ons circulatieplan, door minder auto's toe te laten in de binnenstad.

Bij een nieuwe aanleg is verkeersveiligheid altijd topprioriteit. Het verbeteren van de verkeersveiligheid kan op vele verschillende manieren, en conflictvrij is niet de enige manier om te komen tot een hogere verkeersveiligheid.

Om één voorbeeld te geven: in onze smalle straten zijn fietspaden niet altijd mogelijk, zelfs niet zonder parkeerstroken. Dan zijn bijvoorbeeld de fietsopstelstroken een belangrijk instrument op de veiligheid van fietsers te verhogen, want dan staan de fietsers voor de auto's en kunnen de auto's niet vertrekken zonder de fietser door te laten.

Onze prioriteiten op vlak van verkeersveiligheid zitten in de aanpak van onze zwarte punten en in de aanpak van de veilige schoolomgevingen. Hierbij worden 5 onveilige punten en alle schoolomgevingen aangepakt, zodat deze veiliger worden.

Hiervoor maken we 2.5 miljoen euro vrij. We zetten ook in op een betere samenwerking met de scholen door via een scholenconsulent de vinger aan de pols te houden. Verder hebben we schoolstraten, in nauwe samenwerking met de scholen. Ook dit betekent veel voor verkeersveiligheid.

Om concreter terug te komen op conflictvrije kruispunten: uiteraard zullen we daar werk van maken.

Verkeersveiligheid is niet enkel infrastructuur. Zoals iedereen wel weet, is ook handhaving belangrijk. Samen met de politie onder de bevoegdheid van de burgemeester maken we werk van de handhaving van snelheidsregimes in Gent en de handhaving van hinderlijk en gevaarlijk parkeren.

Wat het werfcharter betreft: wij zijn wel degelijk van plan om dit te tekenen – dat zal binnenkort gebeuren. Op dit moment bekijken de diensten welke acties ingezet kunnen en moeten worden om zoveel mogelijk van de intenties uit dit charter waar te maken en om te zetten in daden.
