
OPSCHRIFT

Vergadering van 23 oktober 2017

Besluit nummer: 2017_AP_00034

Onderwerp:

Evaluatie economische impact circulatieplan

Raadslid(-leden):

Gert Robert - N-VA

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Gemeentedecreet

De beslissing wordt genomen op grond van:

MOTIVERING

Tijdens de gemeenteraadscommissie mobiliteit van september jl. gaf de schepen van mobiliteit een oplistijng van de elementen waaruit de geplande evaluatie van het nieuwe circulatieplan bestaat:

“De bevraging van de Gentenaars is een onderdeel van de evaluatie van het circulatieplan.

Naast deze bevraging zijn ook volgende onderzoeken ingepland: ·

- *Meten van de verkeersintensiteiten binnen en op R40 aan de hand van kruispunttellingen.*
- *Meten van de verkeersstromen in de binnenstad met behulp van ANPR-camera's.*

- *Meten van verkeersdrukke op de stadsring aan de hand van geregistreeerde reistijden van wagens uitgerust met GPS.*
- *Registreren van fietsers aantallen*
- *Meten van de commerciële snelheid van trams en bussen. Deze studie wordt door De Lijn uitgevoerd*
- *Analyseren van de luchtkwaliteit. Deze studie wordt uitgevoerd door de milieudienst i.s.m. VMM.*
- *Polsen naar meningen van Gent-gebruikers alsook van Gentenaren waarvoor de bevraging niet het juiste instrument is.*

Alle metingen, met uitzondering van de registratie van fietsers aantallen, worden door verscheidene onafhankelijke bureaus uitgevoerd.

De analyse van alle verzamelde gegevens, het formuleren van conclusies en de opmaak van het evaluatierapport wordt ook door een extern bureau uitgevoerd.”

Tijdens en ook na de gemeenteraad van september jl. bleek dat er ook gesprekken met zogenaamde focusgroepen zouden plaatsvinden. Deze focusgroepen tellen telkens evenwel slechts maximum 15 leden. Er zouden 2 focusgroepen voorzien zijn voor handelaars enerzijds en ondernemers anderzijds. De wijze van selectie is vooralsnog onduidelijk.

Voor een zinvolle evaluatie van het nieuwe circulatieplan is het essentieel dat de impact op het economische weefsel op een ernstige manier in kaart gebracht wordt. Focusgroepen met een beperkt aantal handelaars kunnen nuttig zijn, maar zijn niet afdoende.

Via een brede enquête bij de Gentse handelaars, horeca-uitbaters en ondernemers – in opdracht van en bekostigd door de stad en uitgevoerd door een onafhankelijke instantie – kan een accuraat beeld bekomen worden van de economische impact van het nieuwe circulatieplan.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om een brede en onafhankelijke enquête te laten uitvoeren bij de Gentse handelaars, horeca-uitbaters en ondernemers over de impact en de gevolgen van het nieuwe circulatieplan.
