

OPSCHRIFT

Vergadering van 23 oktober 2017

Besluit nummer: 2017_GR_00970

Onderwerp:

Verhoging van de norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de norm voor het aantal taxi's te verhogen, met name het maximum aantal vergunde taxi's te verhogen van 200 naar 220. De 20 bijkomende vergunde voertuigen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze normverhoging geldt voor 5 jaar.

Tevens wordt gevraagd de wijze van toekenning van de 20 bijkomende vergunningen goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, artikel 4, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, artikelen 3 en 4.

MOTIVERING

De norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen in een gemeente is één taxivoertuig per duizend inwoners. In afwijking hiervan kan de gemeente met een gemotiveerde gemeenteraadsbeslissing deze norm verhogen of verlagen met maximum twintig procent.

Bij beslissing van de gemeenteraad d.d. 22 september 2014 werd de norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen verlaagd van 250 naar 200. De motieven hiervoor waren dat het aantal taxibedrijven geleidelijk toenam, doch dat deze toename van het aantal voertuigen niet in evenredige lijn lag met de vraag, en er m.a.w. een verstoring van vraag en aanbod was. Bovendien was het toen zeer moeilijk om het aantal geschikte standplaatsen uit te breiden.

Bij beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 27 oktober 2016 werd de intentieverklaring voor deelname aan de projectaanvraag 'Clean Power for Taxis' van Bond Beter Leefmilieu en de taxifederatie GTL (e-taxiproject) goedgekeurd. Bij gemeenteraadsbeslissing d.d. 26 juni 2017 werd de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Gent en Bond Beter Leefmilieu met betrekking tot het Clean Power for Taxis project goedgekeurd. De Stad heeft zich daarbij geëngageerd om een subsidie van 8.000 euro (4.000 euro in 2017 en 4.000 euro in 2018) toe te kennen.

Doelstelling van het project is de taxivloot te vergroenen, i.c. tegen 2020 minstens 10 % van de Vlaamse taxivloot op groene stroom laten rijden. Het project loopt van 1 januari 2017 tot 31 december 2018.

Sinds de verlaging van de norm van 250 naar 200 zijn de omstandigheden gewijzigd: het bewonersaantal is gestegen tot 269.000 en het circulatieplan is ingevoerd. Dit maakt dat er nog groeimarge is voor de taxisector.

Daarnaast breekt het gebruik van elektrische voertuigen slechts geleidelijk door en zijn er nog vele vragen bij de grote meerderheid van taxi-exploitanten, waardoor de meeste exploitanten voorlopig niet geneigd zijn om de voertuigen binnen hun bestaande vergunning te vervangen door elektrische voertuigen.

Zowel de wijzigende omstandigheden in de markt als het door de Stad vooropgestelde doel in het kader van het e-taxiproject, vraagt dat er bijkomende vergunningen in de markt gezet worden door een verhoging van de norm van 200 naar 220 en deze 20 bijkomende vergunningen voor te behouden voor elektrische voertuigen. Zo krijgen ook kandidaat-exploitanten op de wachtlijst of derden de kans mee te stappen in deze transitie naar propere voertuigen en te helpen om de klimaatambities van de stad waar te maken.

Om de leefbaarheid van de sector te garanderen met de toename van het aantal taxivoertuigen, wordt momenteel ook onderzocht op welke locaties eventueel bijkomende standplaatsen kunnen gecreëerd worden, al dan niet voorzien van laadinfrastructuur exclusief voor e-taxi's.

Beslissingen tot beperking of verhoging zijn geldig voor maximaal vijf jaar.

De 20 bijkomende vergunningen zullen toegekend worden volgens volgende principes:

- er wordt gepeild naar de interesse in een taxivergunning voorbehouden voor e-taxi's bij alle (kandidaat-)exploitanten op de wachtlijst, de volledige taxisector en derden die eerder lieten weten geïnteresseerd te zijn;

- geïnteresseerden op de wachtlijst krijgen voorrang, m.a.w. wie reeds ingeschreven staat op de bestaande wachtlijst en een elektrisch voertuig wenst in te zetten, behoudt zijn/haar plaats op de ranglijst;

- vervolgens worden de aanvragen behandeld in volgorde van ontvangst;

- wanneer na het doorlopen van de vorige stappen niet alle 20 vergunningen zijn toegekend, komt een derde die een vergunning voor een elektrisch voertuig aanvraagt meteen in aanmerking.

De personen/ondernemingen die in aanmerking komen voor een vergunning voor een elektrisch voertuig dienen de volledige aanvraagprocedure zoals voorzien in het stedelijk taxireglement te doorlopen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed de verhoging van de norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen, met name een verhoging van het maximum aantal vergunde taxivoertuigen van 200 naar 220. De 20 bijkomende vergunningen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze normverhoging geldt voor vijf jaar.

Artikel 2:

Keurt goed dat de 20 bijkomende vergunningen zullen toegekend worden volgens volgende principes:

- er wordt gepeild naar de interesse in een taxivergunning voorbehouden voor elektrische taxi's bij alle (kandidaat-)exploitanten op de wachtlijst, de volledige taxisector en derden die spontaan te kennen gaven geïnteresseerd te zijn;

- geïnteresseerden op de wachtlijst krijgen voorrang, m.a.w. wie reeds ingeschreven staat op de bestaande wachtlijst en een elektrisch voertuig wenst in te zetten, behoudt zijn/haar plaats op de ranglijst;

- vervolgens worden de aanvragen behandeld in volgorde van ontvangst;

- wanneer na het doorlopen van vorige stappen niet alle 20 vergunningen zijn toegekend, komt een derde die een vergunning voor een elektrisch voertuig aanvraagt meteen in aanmerking.

De personen/ondernemingen die in aanmerking komen voor een vergunning voor een elektrisch voertuig dienen de volledige aanvraagprocedure zoals voorzien in het stedelijk taxireglement te doorlopen.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 23 oktober 2017:

- 35 stem(men) voor: Daniel Termont; Mathias De Clercq; Elke Decruynaere; Martine De Regge; Filip Watteeuw; Christophe Peeters; Resul Tapmaz; Tine Heyse; Annelies Storms; Sofie Bracke; Sven Taeldeman; Rudy Coddens; Sas van Rouveroi; Karin Temmerman; Paul Goossens; Guy Reynebeau; Filip Van Laecke; Fatma Pehlivan; Bruno Matthys; Ilknur Cengiz; Sami Souguir; Zeneb Bensafia; Anne Schiettekatte; Veli Yüksel; Caroline Van Peteghem; Greet Riebbels; Sara Matthieu; Camille Daman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Carl De Decker; Bram Van Braeckvelt; Mieke Bouve; Astrid De Bruycker; Cengiz Cetinkaya
 - 0 stem(men) tegen:
 - 10 onthouding(en): Isabelle De Clercq; Johan Deckmyn; Wis Versyp; Gabi De Boever; Siegfried Bracke; Guido Meersschaut; Karlijn Deene; Sandra Van Renterghem; Gert Robert; Robin De Wulf
-