

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 23 oktober 2017

**Nummer:** 2017\_IP\_00069

**Onderwerp:**

**Interpellatie van raadslid Veli Yüksel: Commercieel parkeren**

**Raadslid(-leden):**

Veli Yüksel - CD&V

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

Bepaalde Gentse handelsstraten kennen een aangepast parkeerregime van 'commercieel parkeren' om winkelende bezoekers voldoende parkeerplaats te bieden. De maximale parkeerduur is er beperkt tot 3 uur om de roulatie te bevorderen. In (delen van) een aantal van die straten (Antwerpsesteenweg, Brusselsesteenweg, Dampoortstraat, Wondelgemstraat) kan om diezelfde reden overdag ook niet met een bewonerskaart worden geparkeerd.

In de praktijk blijkt dat specifieke parkeerregime echter niet altijd even goed te functioneren. Zo gebeurt het vaak dat bewoners hun wagen wel op deze plaatsen parkeren. Ook trachten sommigen blijkbaar de beperking van de parkeerduur te omzeilen door in een zijstraat bij de parkeerautomaat te betalen voor 24u en hun wagen de hele dag te staan – iets wat blijkbaar niet altijd door de software van de controleapparaten van de parkeerwachters wordt gesignaleerd.

**Vraag:**

1. Ontving u over het 'commercieel parkeren' reeds klachten van handelaars en/of bewoners? Hoeveel? Welk gevolg werd daaraan gegeven?

2. Hoe wordt het parkeerregime 'commercieel parkeren' in het straatbeeld aangegeven?
3. Hoe zijn de buurtbewoners op de hoogte gebracht dat ze op die specifieke plaatsen niet mogen parkeren met een bewonerskaart?
4. Hoe verloopt de controle op het commercieel parkeren? Hebben de parkeerwachters hierover specifieke richtlijnen gekregen? Is de software van hun controleapparaten daaraan aangepast?
5. Hoe evalueert u het regime van commercieel parkeren? Wordt het beoogde doel – meer rolatie creëren om voldoende vrije plaatsen te hebben voor klanten – bereikt? Zijn de handelaars tevreden met het systeem? Welke bijsturingen zijn volgens u desgevallend nodig?